

## Nr 77.

Av herr **Andersson, Karl, m. fl.**, om anslag till fortsättning av elektrifieringsarbetena på statsbanelinjen Uddevalla—Strömstad.

Uti årets statsverksproposition (Kapitalbudgeten, bil. 27) har Chefen för kommunikationsdepartementet förordat uppskov med beslut om fortsatt elektrifiering av det svenska statsbanenätet. Det har vidare ifrågasatts att avbryta nu pågående elektrifieringsarbeten eller uppskjuta igångsättandet av beslutade sådana.

1945 års riksdag beslöt att elektrifiera linjen Varberg—Borås—Herrljunga—Uddevalla och uttalade samtidigt (statsutskottets utlåtande nr 103) »att en elektrifiering av bandelen Uddevalla—Strömstad jämte linjen Smedberg—Lysekil av byggnadstekniska och drifttekniska skäl bör utföras i direkt anslutning till elektrifieringen av linjen Varberg—Borås—Herrljunga—Uddevalla. Därmed skulle samtliga normalspåriga kustjärnvägar i västra Sverige ha samordnats för elektrisk drift. Att efter genomförd elektrifiering av linjen Herrljunga—Uddevalla bibehålla ångdrift å bandelen Uddevalla—Strömstad och Smedberg—Lysökil anser utskottet sålunda icke vara rationellt.

För en elektrifiering av dessa linjer talar vidare behovet av förbättrade järnvägskommunikationer för den i detta hänseende missgynnade norra delen av Bohuslän.»

Vid 1946 års riksdag beslöts på förslag av Kungl. Maj:t att till elektrifiering av linjen Varberg—Borås—Herrljunga—Uddevalla—Strömstad med Smedberg—Lysekil för budgetåret 1946/47 anvisa ett investeringsanslag av 10 500 000 kronor. Av detta anslag var 500 000 kronor avsett för vissa förberedande arbeten för elektrifiering av linjen Uddevalla—Strömstad med Smedberg—Lysekil. Sådana förberedande arbeten äro nu avsedda att igångsättas och vissa beställningar ha gjorts. Skulle emellertid Kungl. Maj:ts förslag av riksdagen godkännas, kommer det att innebära att elektrifieringsarbetet norr om Uddevalla kommer att stoppas och ställas på framtiden. Därmed skulle riksdagens tidigare uttalade önskemål inte kunna fullföljas.

Enligt av järnvägsstyrelsen i december 1945 uppgjord plan räknade man med att elektrisk drift skulle kunna upptagas på hela sträckan Varberg—Borås—Uddevalla den 1 april 1948. Elektrifieringsarbetena skulle där efter fortsättas på linjen Uddevalla—Strömstad och Smedberg—Lysekil, så att elektrisk drift från Uddevalla till Strömstad skulle kunna upptagas den 1 augusti 1948 och från Munkedal till Lysekil den 1 oktober samma år.

Den sedan 1945 ökade svårigheten att få fram materiel och därmed förlängda leveranstider har emellertid förskjutit denna plan, så att järnvägsstyrelsen nu räknar med att elektrisk drift till Strömstad och Lysekil i lyckligaste fall kan vara färdig omkring den 1 juli 1949. Det inträder således under alla förhållanden en försening i den ursprungliga planen med tre fjärdedels år.

Denna revidering av arbetsplanerna medför helt naturligt förändringar avseende anslagsbehovens fördelning på olika budgetår. Det torde sålunda vara möjligt att utan förändring av de i kapitalbudgeten för budgetåret 1947/48 föreslagna beloppen fatta beslut om fortsättning av elektrifieringsarbetena på linjen Uddevalla—Strömstad med Smedberg—Lysekil.

Då kostnaderna för elektrifiering av linjerna norr om Uddevalla beräknats till ett belopp av 14 210 000 kronor — varav 500 000 kronor redan beviljats — återstår ett anslagsbehov av 13 710 000 kronor, vilket belopp torde kunna fördelas på två budgetår.

Såsom framgår av årets statsverksproposition (Kapitalbudgeten, bil. 27) har för budgetåret 1947/48 upptagits ett belopp av 825 000 kronor för anskaffning av elektrolok för ifrågavarande linje, oaktat fortsättningsanslag för linjens elektrifiering icke föreslås. Beloppet motsvarar sedvanlig förskottslikvid.

Enär det måste förutses, att ytterligare medel för denna anskaffning skall komma att upptagas för budgetåret 1948/49, medför alltså ett vidhållande av beslutet om norra bohusbanans elektrifiering ingen opåräknad ökning sistnämnda år av anslaget för nyanskaffning av elektrolok.

Då det visat sig att förutsättningen för att få fram ett ökat näringsliv och därmed en ekonomisk uppryckning för norra Bohuslän i mycket hög grad ligger i att få förbättrade järnvägskommunikationer, är det för länsdelen av mycket stor betydelse att det av riksdagen tidigare fattade beslutet om elektrifiering av linjen Uddevalla—Strömstad med Smedberg—Lysekil får fullföljas. Det för innevarande budgetåret anvisade beloppet av 500 000 kronor till förberedande arbeten bör sålunda stå till järnvägsstyrelsens förfogande.

Med stöd av vad sålunda anförts få vi hemställa,

att riksdagen må till elektrifiering av linjen Varberg—  
Borås—Herrljunga—Uddevalla—Strömstad med Smedberg  
—Lysekil för budgetåret 1947/48 anvisa ett investeringsan-  
slag av 9 630 000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1947.

*Karl H. Andersson.*

*Oscar Mattsson.*

*Gustaf Karlsson.*

*John Gustavson.*

*Erik Arrhén.*