

Nr 230.

Av herr **Ericsson, Carl Eric**, och herr **Wetter**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om investeringsfonder.

Det i proposition nr 86 framlagda förslaget till förordning om investeringsfonder bygger på ett av särskilda sakkunniga för översyn av lagstiftningen om investeringsfonder m. m. under november månad 1945 avgivet betänkande med därtill hörande förslag. För en viss näringsgren, nämligen sjöfarten, finnes anledning framföra vissa erinringar mot förslaget.

Sveriges redareförening avgav på sin tid yttrande över det ovannämnda sakkunnigeförslaget. Detta yttrande är i det närmaste i sin helhet intaget i proposition nr 86 (s. 32—34), och vi tillåta oss hänvisa härtill. I sitt berörda yttrande har redareföreningen behandlat tvenne spørsmål, som vi anse vara förtjänta av beaktande. Det ena spørsmålet gäller, att rederinäringen i ett mycket väsentligt hänseende skiljer sig från andra näringsgrenar, i det att inom sjöfarten konjunkturerna växla mycket starkt. Ett rederiföretag måste därför alltid räkna med att en del av dess vinster under goda år måste användas för att täcka en viss begränsad del av driftkostnaderna under en efterföljande lågkonjunktur, exempelvis för avskrivningar för värdeminskning å fartyg. Härtill kommer, att, med hänsyn till de stora kostnaderna även under normala förhållanden för nyanskaffning av tonnage, det är nödvändigt, att rederierna äga rätt att årligen till investeringsfond avsätta större belopp än som gäller för andra näringsföretag. I vart fall böra, med hänsynstagande till de ojämna årsresultaten för rederierna, dessa vara berättigade att under en 10-årsperiod avsätta sammanlagt så stora belopp, som motsvara vad som enligt propositionen skall få avsättas under sagda period. Det andra spørsmålet gäller rätten att med medel ur investeringsfond få inköpa second-hand-tonnage. Det må här framhållas, att tramprederiernas ekonomiska förutsättningar i regel icke äro sådana, att de kunna bygga nya fartyg utan i stället nödgas inköpa second-hand-tonnage. Rederier, varom här är fråga, skulle sålunda icke kunna hava nytta av till investeringsfond avsatta medel för anskaffning av fartyg. Särskilt med hänsyn till att vi här i Sverige behöva komplettera vår handelsflotta beträffande det medelstora tramptonnaget anse vi det nödvändigt, att sådan ändring vidtages i det föreliggande förslaget, att rederierna beviljas rätt att använda investeringsfond för inventarier för inköp av second-hand-tonnage.

Skulle det med hänsyn till de särskilda förhållanden, som gälla för rederiföretagen, anses vara lämpligt, att bestämmelser av den natur, som ovan nämnts, införas i en särskild författning, avsedd att endast äga tillämpning å rederiföretag, förutsätta vi, att vederbörande utskott låter utarbета en sådan författning.

Under åberopande av vad ovan anförts få vi hemställa,

att riksdagen i Kungl. Maj:ts proposition nr 86 med förslag till förordning om investeringsfonder måtte vidtaga de ändringar, som ovan angivits.

Stockholm den 11 mars 1947.

Carl Eric Ericsson.

Erik Wetter.