

Nr 216.

Av herrar **Åman** och **Wagnsson**, om inplacering i högre lönegrad av vissa befattningshavare vid rikets allmänna kartverk.

I jordbruksutskottets utlåtande nr 68 till 1946 års riksdag uttalade utskottet, att det förefölle som om något förbättrade löneförmåner skulle kunna beredas vissa grupper av rikets allmänna kartverks befattningshavare samt att en utredning rörande berörda befattningshavares arbetsuppgifter borde komma till stånd genom Kungl. Maj:ts föranstaltande.

Sedan chefen för rikets allmänna kartverk såsom av Kungl. Maj:t utsedd utredningsman slutfört den anbefallda utredningen, föreslog rikets allmänna kartverk i statsskrivelsen för budgetåret 1947/1948 förändring å topografiska kartbyrån av en förste kartassistenttjänst i lönegrad A 17 till lönegrad A 18 samt av tre kartassistenttjänster i lönegrad A 15 till förste kartassistenttjänster i lönegrad A 17. Vidare föreslogs beträffande fotogrammetriska byrån inplacering av sju kartassistenter i lönegrad A 17 under benämningen förste kartassistenter och flygfotografer. Slutligen hemställde ämbetsverket beträffande ekonomiska kartbyrån om inrättandet av tio nya kartassistenttjänster i lönegrad A 15 i stället för tidigare beräknade åtta tjänster i lönegrad A 12 och två befattningar i lönegrad Ex 7.

Beträffande regleringen för budgetåret 1947/48 av utgifterna under nionde huvudtiteln förklarade sig föredragande statsrådet icke kunna biträda förslaget om uppflyttning av nu berörda tjänster men däremot kunna föreslå ett till 1 600 kronor per år bestämt flygtillägg för de kartassistenter, som deltagit i flygning minst 24 dagar under året.

Såsom av den verkställda utredningen framgår har å topografiska byrån den förste kartassistent, som biträder detaljföreståndaren vid ledningen av gravyrarbetets tekniska utförande och som därjämte är lärare i gravyr, arbetsuppgifter av kvalificerad natur. De arbetsuppgifter, som åvila befattningshavaren äro sålunda av arbetsledande karaktär, och detta bör på ett bättre sätt än hittills komma till uttryck i fråga om lönegradsplaceringen. Jämförliga befattningshavare — kartograferna — vid sjökartverket blevo 1946 uppflyttade från lönegrad A 17 till A 18. Samma skäl, som motiverade dessa befattningshavares uppflyttning i lönegrad, kunna här åberopas.

För en förändring av tre kartassistenttjänster å samma byrå till förste kartassistenter i lönegrad A 17 talar bland annat de krav på yrkesskicklighet, som det nuvarande framställningssättet av den topografiska kartan ställer på dessa befattningshavare. Självständigt omdöme och ansvar för redigeringsarbetet måste i lika hög grad krävas av dessa befattningshavare som av de till 17 lönegraden uppflyttade ritarna vid sjökartverket.

Synnerligen starka skäl tala för uppflyttningen av de sju kartassistenterna å fotogrammetriska byrån till lönegrad A 17. Fullständig fotografisk utbildning, på flygförarutbildning nedlagda kostnader, hela ansvaret för flygfotograferingens utförande, ledningen av kartverkets olika flygdetachment samt ett kvalificerat byråarbete, som förutsätter en ingående kännedom om fotografering från luften, äro omständigheter som väl motivera tjänsternas placering i 17 lönegraden.

För den ekonomiska kartans behöriga framställning förutsattes att ett relativt stort antal kartassistenter kunna avdelas för kvalificerade arbetsuppgifter. För att kartverket på detta område skall äga tillgång till ett tillräckligt antal väl utbildade tekniker erfordras att verket kan erbjuda dessa möjligheter till en löneställning, som icke är lägre än den, som personer med den erforderliga utbildningen kunna erhålla på annat håll.

Då en förbättring av ifrågavarande befattningshavares löneställning icke längre synes böra uppskjutas och då den av chefen för rikets allmänna kartverk verstillda utredningens resultat synes sakligt starkt motiverat, få vi hemställa,

att riksdagen måtte vidtaga de förändringar i fråga om inplaceringen i lönegrad av befattningshavare vid rikets allmänna kartverk, som här ovan angivits.

Stockholm den 23 januari 1947.

Valter Aman.

Ruben Wagnsson.