

Nr 204.

Av herr **Hage**, om pension åt ingenjören *J. A. Landh*.

Undertecknad tillåter sig härmed att till riksdagens prövning framföra frågan om givande av en pension åt *ingenjören J. Axel Landh, Sundsvall*, vilken i olika uppdrag och befattningar under tillsammans ca 47 år dels haft anställning i statens tjänst i järnvägsbyggnader, dels även varit anställd vid vägväsendet och i kommunal tjänst samt nu senast arbetat som vägförrättningsman.

Då Landh nu fyllt 65 år, kan det icke undvikas att han av rena ålderdomsskäl börjar se fram mot den oundvikliga tidpunkt, då det påfrestande arbetet ute i terrängen blir för svårt och måste inställas. En knäskada, som han råkat ut för vid en vägstakning för omkring ett år sedan och som, trots att den är läkt, dock vållar besvär vid längre påfrestningar, torde även komma att bidra till att arbetet inte så länge till kan bedrivas.

Det är visserligen sant, att ingenjör Landh — då han till större delen sysslat med vägarbete inom det enskilda vägväsendet — rent formellt sett kanske icke tillhör de kategorier av befattningshavare, vilka ha någon rätt till en pension från staten. Men å andra sidan har Landh under sitt långa samhällsnyttiga arbete i stor utsträckning sysslat med en statsunderstödd och så allmän social verksamhet som utbyggandet av en betydelsefull del av vårt vägväsende (de enskilda vägarna), vilket arbete, om det utförts direkt i statens regi, utan tvekan skulle ha berättigat honom till en pension på ålderns dagar. Dessutom har han även, vilket framgår av bifogade tjänsteförteckning, varit anställd i statens tjänst i järnvägsbyggnadsarbete m. m.

Man torde därför ha all anledning framhålla, att då nu en befattningshavare av detta slag — vilken nedlagt hela sitt livs arbete främst i kommunikationernas tjänst — uppnått en ålder sådan att han ej gärna kan fortsätta sitt arbete — då bör han från det allmänna kunna tillerkännas någon tack i form av en pension, så att han ej skall lida nöd på ålderns dagar. Landh framhåller själv i en skrivelse till undertecknad, att de tidigare löneförhållandena och senare arvodestaxan för verkställda förrättningar icke varit sådana, att de medgivit undanläggande av något kapital för framtida behov.

Under hänvisning till vad här anförts samt till de uppgifter angående Landhs arbete och sysselsättning under de gångna åren, vilka uppgifter finnas i bifogade bilaga (meritförteckning), samt under förklaring att vissa ytterligare eventuellt behövliga handlingar kunna senare anskaffas, hemställes alltså,

att riksdagen måtte bevilja ingenjör Johan Axel Landh, Sundsvall, en årlig pension avvägd med hänsyn till Landhs långa arbete i det allmännas tjänst och med hänsyn till arten av hans uppdrag och verksamhet, att utgå fr. o. m. den tid, då han icke längre kan fullgöra det arbete, som han nu sysslar med.

Stockholm den 22 januari 1947.

Ernst Hage.

Bilaga.

Meritförteckning.

Namn: Landh, Johan Axel
Född: i Sundsvall den 17 nov. 1881
Civilstånd: gift.

Teoretisk utbildning:

Sundsvalls högre allm. läroverk t. o. m. år 1896.
Efter självstudier godkänd såsom elev vid Ingenieur-Akademie Wismar a/d Ostsee maj 1916. Den 12 april 1918 avgångsexamen med tillägg av diplom såsom ingenjör inom väg- och vattenbyggnadsfacket.

Praktisk utbildning:

1891—1892	s. k. pinnpojke vid Härnösand—Sollefteå järnvägsbyggnad	1 år 2 mån.
1895	s. k. pinnpojke vid Norra Sörmlands järnvägsbyggnad	4 »
1898—1899	Utsättare och t. f. schaktmästare vid Boden—Morjärvs järnvägsbyggnad	1 år 8 mån.
1899—1901	Tekniskt biträde å Sundsvalls stads byggnadskontor	2 » 9 »
1901—1904	Militärtjänst	
1904—1905	Nivellör och kurvstakare vid undersökning för Ostkustbanan	5 »
1905—1916	Arbetsledare under Överstelöjtnant Prinzencreutz vid väg- och brobyggnader inom dels Västernorrlands, dels Kopparbergs län	10 år 9 mån.
1918—1919	Avdelningsingenjör vid Ostkustbanans järnvägsbyggnad	1 » 2 »
1919—1921	Avdelningsingenjör vid Hamnstyrelsens nybyggnadsavdelning i Göteborg	1 » 10 »
1921—1936	Väggkonsulent i Västernorrlands läns vägförening	16 » 5 »
1936—1946	Vägförrättningsman, huvudsakligen för enskilda vägar inom Västernorrlands län	10 » - »
	Summa	47 år 6 mån.

Härav

vid järnvägsbyggnader	= 4 år och 9 mån.
i kommunal tjänst	= 4 » » 7 »
vid vägväsendet	= 37 » » 2 »

Sundsvall den 17 januari 1947.

J. AXEL LANDH.