

Nr 20.

Av herr **Karlsson, Gustaf, m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Marinen: Fartygsbyggnader.*

I statsverkspropositionens fjärde huvudtitel, punkt 91, Marinen: Fartygsbyggnader, har Kungl. Maj:t begärt ett anslag av 20 000 000 kronor samt att riksdagen för nybyggnader av fartyg till marinen skall godkänna de riktlinjer, som departementschefen angivit under nämnda punkt.

Av vad departementschefen sålunda anfört framgår bl. a., att riksdagen skulle i princip godkänna, att två nya jagare skola byggas.

Kostnaderna för dessa jagare synes marinförvaltningen beräknat till 54 500 000 kronor, vilket innebär att varje fartyg preliminärt beräknas kosta 27 250 000 kronor. Ämbetsverket har föreslagit, att kostnaderna fördelas på fyra budgetår men att arbetena tydligen skola påbörjas under budgetåret 1947/48; i vart fall har sagda verk förordat, att 14 000 000 kronor skulle anvisas för nästa budgetår till nämnda ändamål.

Departementschefen har i de uppdragna riktlinjerna för fartygsbyggnaderna uttalat, att det program, som marinförvaltningen framlagt beträffande bl. a. nybyggnad av jagare, är väl avvägt. Departementschefen förmenar, att det av marinförvaltningen föreslagna nybyggnadsprogrammet icke kan beräknas föregripa beslutet om försvarets framtida utformning. Med hänsyn till bristen på arbetskraft och materiel anser dock departementschefen, att det är ovisst, om arbetena med de två nya jagarna kunna påbörjas redan under nästa budgetår. Konstruktionsarbete och vissa förundersökningar anser han emellertid böra igångsättas utan uppskov. De av departementschefen förordade förarbetena beräknas taga 1 000 000 kronor av det till fartygsbyggnader äskade anslaget.

I inledningen av departementschefens yttrande under fjärde huvudtiteln anföres, att en avsevärd ökning av kostnaderna för anskaffning av materiel, främst för armén och marinen, är att emotse vid oförändrad försvarsorganisation, därest riksförsvaret skall motsvara de krav som kunna ställas på detsamma.

Vi hysa den bestämda uppfattningen, att ingen för närvarande kan, med någon grad av tillförlitlighet, antyda vilka krav som framdeles kunna komma att ställas på vårt lands försvar. Allt för många faktorer, som inverka på ett dylikt bedömande, äro ännu obekanta. Bland annat torde det vara nödvändigt att få veta vad Sveriges medlemskap i Förenta Nationerna kan medföra i fråga om förpliktelser på försvarets område, innan så stora

investeringar göras som de nu föreslagna jagarna innebära. Det framgår även av propositionen (s. 179), att det rått delade meningar inom 1945 års försvarskommitté i frågan om de två jagarna.

De, som inom kommittén hävdade den meningen, att med ifrågavarande fartygsbygge borde anstå i avvaktan på ställningstagandet i organisationsfrågan, då befintligt antal flottenheter syntes komma att försvåra någon väsentlig nedskärning av flottans nuvarande kostnadsram under ett större antal övergångsår, synas enligt vår mening ha anfört mycket starka skäl för att beslut av riksdagen om två nya jagare icke nu fattas.

Med stöd av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta

dels avslå vad Kungl. Maj:t föreslagit angående nybyggnad av två jagare men i övrigt godkänna riktlinjerna för nybyggnad av fartyg för marinen,

dels ock till Marinen: Fartygsbyggnader för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 20 000 000 kronor.

Stockholm den 16 januari 1947.

Gustaf Karlsson.

Karl Aug. Johanson.

Per Olofsson.

Einar Persson.

Birger Andersson.

Lage Svedberg.

William Ohlsson.

Karl H. Andersson.

J. Sandén.