

## Nr 95.

Av herr **Sandberg m. fl.**, om ökat anslag till bidrag till underhåll och byggande av enskilda vägar m. m.

Till bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1947/48 hemställer väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om ett anslag av 4 000 000 kronor.

Under hänvisning till den relativt stora omfattning, vari staten numera är bunden att utgiva statsbidrag till underhåll av enskilda vägar, samt den ytterligare bundenhet, som inträder i samma mån som nya företag beviljas statsbidrag, föreslår emellertid departementschefen viss nedsättning i det äskade anslaget och att detsamma sålunda upptages till 3 700 000 kronor.

Statens bidrag till underhållet av enskilda vägar uppgår visserligen numera till ganska stort belopp. Detta förhållande kan dock icke i och för sig få vara skäl för en minskning av anslaget. De enskilda vägarna utgöra en betydande del av landets vägnät, och dessa vägars stora betydelse i olika avseenden är obestridlig. Underhållet har tidigare helt åvilat intressenterna i respektive väg. Då emellertid statsmakterna numera funnit det rättvist och riktigt att genom bidrag av statsmedel även till underhållet lätta den mycket stora tungan för de enskilda väghållarna, så bör väl statens åtagande härutinnan infrias fullt ut och på samma sätt för alla. Till varje väg, till vars underhåll bidrag enligt gällande bestämmelser kan utgå, bör också dylikt bidrag utan dröjsmål givas. I annat fall sker ju en orättvisa mot de väghållare som på grund av brist på medel få vänta längre än som annars hade behövt ske. Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade beloppet torde få anses som ett minimum för ifrågavarande anslag.

Beträffande anslaget till bidrag till byggande av enskilda vägar hemställer väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om ett anslag av 3 500 000 kronor. Av detta belopp skulle enligt styrelsens uppskattning ca 1 600 000 kronor erfordras till fortsättnings- eller slutbidrag och 200 000 kronor stå till Kungl. Maj:ts förfogande, varför endast omkring 1 700 000 kronor skulle bli disponibla för påbörjande av nya företag. Styrelsen har emellertid icke infordrat särskilda uppgifter från länsstyrelserna för bedömning av anslagsbehovet för nästa budgetår. Av i samband med upprättande av förslag till fördelning av 1946/47 års anslag infordrade uppgifter framgår dock att ineliggande ansökningar om byggnadsbidrag, vilka av länsstyrelserna ansetts böra bifallas, representerade en sammanlagd byggnadskostnad av 16 000 000 kronor.

De svårigheter i fråga om arbetskraft, som förefinnas då det gäller byggande

av allmänna vägar och som bidragit till att respektive anslag icke kunnat till fullo utnyttjas inom därför avsedd tid, föreligga icke i samma grad beträffande byggande av enskilda vägar. Statens arbetsmarknadskommission anför också i sitt yttrande bl. a. att enskilda vägföretag ofta utfördes i viss omfattning av intressenterna själva på deras lediga tid. Behovet av anslag för byggande av enskilda vägar är enligt vad som anförts mycket stort, och en ökning av anslaget synes böra och kunna komma till stånd utöver vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och Kungl. Maj:t föreslagit.

På grund av det anförda få vi alltså yrka,

att riksdagen måtte besluta att till bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1947/48 anvisa ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen, och

att till bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1947—48 anvisas ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 18 januari 1947.

*O. E. Sandberg.*

*And. Stjärne.*

*Per A. Johnsson*  
i Kastanjegården.

*Manne Ståhl.*

*Sven O. Antby.*

*Ragnhild Sandström.*

*Filip Kristensson.*

*Edvin Jacobsson*  
i Igelsbo.

*Carl Björling.*

*Ruben Swedberg.*

---