

Nr 362.

Av herr **Holmström m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 173, angående organisationen av statens isbrytarverksamhet.

De i Kungl. Maj:ts proposition nr 173 angående organisationen av statens isbrytarverksamhet föreslagna åtgärderna synas i stort sett välgrundade och ägnade att medverka till att denna skall komma att bedrivas på ett för landet i dess helhet lämpligt sätt. Tveksamhet kan råda rörande några detaljer. I ett par fall äro ändringar påkallade.

I propositionen meddelar föredragande departementschefen att han anser att en särskild isbrytarnämnd bör tillsättas såsom ett rådgivande organ och att det torde få ankomma på Kungl. Maj:t att meddela föreskrifter om nämndens sammansättning och arbetsuppgifter.

Bland de myndigheter, institutioner o. s. v., som departementschefen anser böra vara representerade i nämnden, saknas rikets hamnar.

För hamnarna är isbrytarverksamheten av allra största betydelse. Det måste därför vara angeläget att en representant för dessa finnes i nämnden. Vissa intresse motsättningar kunna förekomma hamnarna emellan. Den utsedde ledamoten måste vara representativ för samtliga hamnar och bör därför tillsättas efter förslag av Svenska hamnförbundet.

Isbrytarfrågorna skola handläggas i kommerskollegiums sjöfartsbyrå. Chef för denna verksamhet skall vara en isbrytardirektör. Propositionen säger härom:

»Denne, som bör äga tämligen stor frihet att handla på eget ansvar, bör vara en kommendörkapten, aktiv eller pensionerad, med vidsträckt praktisk erfarenhet av isbrytarverksamhet.»

Bestämmelsen om att isbrytardirektören skall vara kommendörkapten, aktiv eller pensionerad, kan formellt hindra en förtjänt reservofficer, vilken befordrats till kommendörkapten och som har vidsträckt erfarenhet av isbrytarverksamhet, statlig eller annan, samt med erfarenhet från tjänst ombord i handelsfartyg att, om han i övrigt är lämpad, bliva förordnad till isbrytardirektör.

Kompetenskravet för statens isbrytardirektör bör därför fastställas till »kommendörkapten, aktiv eller i reserven». Inom den senare kategorien inrymmes även pensionerad kommendörkapten.

I anslutning till ovanstående hemställas,

att riksdagen må uttala,
att i isbrytarnämnden skall utses en representant för rikets
hamnar efter förslag av Svenska hamnförbundet; och
att till statens isbrytardirektör skall utses en kommandör-
kapten, aktiv eller i reserven.

Stockholm den 21 mars 1947.

Nils Holmström.

Erik Severin.

G. Hedlund.
