

Nr 3.

Av herrar **Persson** i Svensköp och **Jacobsson** i Igelsbo, *angående förhöjt anslag till vägbeläggningar.*

De under krigsåren starkt beskurna anslagen för vägändamål ha medfört en stagnation i utvecklingen på vägväsendets område och ävensom i viss utsträckning en försämring av vägväsendets standard. Denna standardförsämring har blivit särskilt märkbar inför den efter krigsslutet starkt ökade vägtrafiken. Kommunikationsministern påpekar detta i årets statsverksproposition och förklarar, att om kraven på en ökning av verksamheten inom vägväsendet icke tillgodoses torde man få räkna med möjligheten av att inskränkningar i trafiken med avseende främst på körhastighet, hjultryck och fordonsbredd bliva nödvändiga. Sådana åtgärder måste få allvarliga konsekvenser beträffande produktions effektiviteten inom näringslivets olika grenar.

På grund av de ökade automobilskattemedelsinkomsterna har det varit möjligt att i årets statsverksproposition tillgodose anslagsbehovet för vägväsendet i större utsträckning än vad tidigare varit fallet. Åtskilliga anslag avseende vägbyggnad och vägunderhåll ha av departementschefen upptagits till de belopp som äskats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Beträffande det av nämnda styrelse ifrågasatta anslaget till vägbeläggningar har dock skett en mycket kraftig nedprutning. Det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda anslaget — 50 000 000 kronor — har av departementschefen nedsatts till 27 000 000 kronor. Det synes oss icke vara välbetänkt att så kraftigt nedsätta det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade och av överrevisorerna för väg- och vattenbyggnadsväsendet vitsordade anslagsbehovet.

Vägförbättringar av här ifrågavarande slag framstå såsom synnerligen angelägna framför allt med hänsyn till den ökade motorfordonstrafiken. Såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen understryker har man redan nu i många fall nått gränsen för möjligheterna att med grus hålla vägarna i tillfredsställande skick. Styrelsen påpekar också att möjligheter till en väsentlig utvidgning av vägbeläggningsverksamheten äro för handen, enär försörjningsläget i fråga om asfalt för närvarande är tillfredsställande. Beträffande arbetskraftbehovet för detta ändamål understrykes, att beläggningar äro relativt föga arbetskrävande. Vidare påpekas de väsentliga trafikvinster genom minskade bensin- och slitagekostnader som skulle åstadkommas om den ifrågasatta ökningen av vägbeläggningsverksamheten komme till stånd. Permanentbeläggning av de mest trafikerade grusvägarna skulle också medföra en minskning av arbetskraftbehovet för vägunderhållsarbeten.

Kommunikationsministern har såsom motivering för nedsättningen av anslagsbeloppet huvudsakligen anmärkt, att anslaget bör rymmas inom ramen för automobilskatteinkomsterna. Detta synes oss icke överensstämma med vad departementschefen tidigare anfört, att medelstildelningen för väghållningen för budgetåret 1947/48 utan svårighet kan hållas inom ramen för det beräknade automobilskattebeloppet. Utan att ta ställning till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag till ändring i fråga om finansieringen av kostnaderna för vägbeläggningar anse vi att en eventuell nedskärning av de begärda anslagen bort drabba företrädesvis andra anslag till vägväsendets behov än det här ifrågavarande. Vi tillåta oss därför hemställa,

att riksdagen måtte till *Vägbeläggningar* för budgetåret 1947/48 anvisa det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärda beloppet 50 000 000 kronor.

Stockholm den 13 januari 1947.

Nils Persson
i Svensköpp.

Edvin Jacobsson
i Igelsbo.
