

Nr 18.

Av herrar **Mårtensson** och **Johansson** i Torp, *angående lokomotivföraren N. Hj. Sörensens pensionsförmåner.*

Vid statens övertagande av vissa enskilda järnvägar ha bl. a. lokomotivförarna enligt överlåtelsekontrakten blivit placerade i lönegraden A 7. Dessa personalgrupper ha emellertid efter kort tid i regel blivit konstituerade till lokomotivförare med placering i 12 lönegraden och erhålla pension efter 13 lönegraden.

När staten under år 1939 övertog Lysekils—Smedbergs järnväg blev lokomotivföraren Nils Hjalmar Sörensen på grund av att han icke uppfyllde fordringarna i avseende å ögonens funktionsduglighet placerad å övergångsstat fr. o. m. den 1 januari 1940 och har sedan nämnda tid haft tjänst såsom stationskarl och lokreparatör. Från den 1 juli 1946 är Sörensen placerad som lokeldare å övergångsstat. Sedan statens järnvägar från den 1 juli 1945 övertagit enskilda järnvägars pensionskassor och därmed övertagit pensionsskyldigheten för personal vid av staten övertagna järnvägar har Sörensen erhållit meddelande om att han är tillförsäkrad pension enligt lönegrad A 7.

Sörensen, som är född den 23 september 1885, erhöll anställning vid Falkenbergs järnväg den 1 september 1906. Han slutade denna sin anställning den 15 april 1914 i anledning av att han fick anställning som lokomotiveldare vid Lysekils järnväg, vilken anställning han började den 22 april samma år. Han blev ordinarie eldare den 1 januari 1915 och befordrades till ordinarie lokomotivförare den 1 januari 1918. Sörensen innehade denna tjänst till den 4 september 1939, då staten övertog järnvägen och han på grund av läkarintyg blev överförd på övergångsstat från den 1 januari 1940.

Sörensen har således varit i tjänst som järnvägsman i 40 år och har under denna tid varit ordinarie lokomotivförare under en tid av cirka 22 år. Det årliga pensionsbelopp, som lokomotivföraren Sörensen enligt lönegrad A 7 får uppbära då han slutar sin tjänst, uppgår inklusive det utgående tillägget av för närvarande 31 procent till 3 112:56 kronor. Om Sörensen liksom flertalet övriga befattningshavare med samma tjänstgöring blivit inplacerad i lönegrad A 10 eller A 12, hade han erhållit en betydligt bättre ställning i pensionshänseende. I lönegrad A 10 utgör den sammanlagda årliga pensionen 3 819:96 kronor. Det är fullt förklarligt, att lokomotivföraren Nils Hjalmar Sörensen anser det som en orättvisa, att han blivit placerad i lönegrad A 7. Detta inte minst med hänsyn därtill att han tjänstgjort som ordinarie lokomotivförare

under en tid av 22 år och under denna tid erlagt pensionsavgifter enligt samma grunder som övriga jämförbara befattningshavare.

Med stöd av ovan anförda hemställas,

att riksdagen måtte medgiva att lokomotivföraren Nils Hjalmar Sörensen, Lysekil, i pensionshänseende inplaceras i lönegraden A 10.

Stockholm den 15 januari 1947.

J. W. Mårtensson.

Carl E. Johansson.
