

Nr 161.

Av herr **Gavelin m. fl.**, om rätt för städer, köpingar och municipalsamhällen att erhålla befrielse från eller nedsättning av bilskatt för vissa bilar.

I städer, köpingar och municipalsamhällen handhaver staten genom vägförvaltningarna vägunderhållet av vissa gator och vägar, som nyttjas för genomgångstrafik eller ock anses vara upplåtna för den allmänna samfärdseln. Emellertid utgöra dessa gator och vägar endast en mindre del av samhällenas gator, och således är huvuddelen av väghållningen en kommunal angelägenhet. Vid riksdagens beslut om övertagandet av vägväsendet framhölls från flera håll, att det borde ske en betydande ökning av antalet allmänna vägar i städer och samhällen, som då var relativt litet. Härvid syntes meningen vara den, att de vägar och gator, som vore för biltrafiken viktiga, borde förklaras för allmänna. Någon större förskjutning i angiven riktning har dock ännu inte skett, varför dessa samhällen alltjämt ha en betydande utgift för gatu- och vägunderhållet. För att kunna hålla sina gator i fullgott skick ha de flesta städer och samhällen anskaffat maskinell utrustning, bl. a. lastautomobiler. Beträffande samhällena i landets nordligaste län tillkommer förutom sommarunderhållet av gatorna även en mycket dyrbar vinterväghållning, när det gäller att hålla gator och vägar fria från snö. Med den utveckling biltrafiken nu fått är det inte möjligt att kunna klara vinterrenhållningen med enbart hästplogning som tidigare varit vanligt i de mindre samhällena. Enbart i detta avseende ha samhällena varit nödsakade skaffa sig dyrbara och tunga lastautomobiler som i många fall vintertid inte kunna utnyttjas till annat än snöplogning. En viss lättnad för samhällena i kostnadshänseende vore om man för dessa bilar, som så gott som uteslutande användas för gatuväsendets räkning, kunde erhålla befrielse från bilskatten eller nedsättning av densamma. Det kan synas att denna bilskatt utgör en mindre del i samhällenas utgifter för gatuväsendet, men den uppgår dock till tusentals kronor.

Under åberopande av vad nu anförts hemställes,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till sådan ändring av automobilskatteförordningen, att städer, köpingar och municipalsamhällen erhålla befrielse, eller nedsättning, av bilskatt för bilar som uteslutande användas för gatuväsendets räkning.

Stockholm den 22 januari 1947.

J. O. Gavelin.

Ivar Jansson,

Lars Lindahl.

Kalix.

Göran Petterson.

Uddo R. Jacobson.