

På grund av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta
dels att bidrag av statsmedel för planering av enskilda
 vägbyggnadsföretag skall utgå enligt samma grunder
 som bidrag till de egentliga vägbyggnadskostnaderna,
dels att ändra gällande bestämmelser så, att enskilt
 vägbyggnadsföretag må igångsättas omedelbart sedan bi-
 dragsansökningen konstaterats äga alla förutsättningar
 för dess beviljande, varom förhandsbesked skall läm-
 nas sökanden av vederbörande myndighet,
och dels att anvisa ett till 5 000 000 kronor förhöjt an-
 slag till bidrag till byggande av enskilda vägar.

Stockholm den 22 januari 1947.

<i>Ragnar Sveningsson.</i>	<i>Einar Hægglom.</i>	<i>Alarik Hagård.</i>
<i>Andr. Andersson</i> i Gisselås.	<i>Brynolf Stattin.</i>	<i>Per Jonsson</i> i Malmgrava.
<i>Märta Boman.</i>	<i>Arvid Karlsson</i> i Granebo.	<i>Albert Larsson.</i>

Nr 151.

Av herr **Jonsson** i Skedsbygd m. fl., om ökat anslag till bidrag
 till underhåll av enskilda vägar m. m.

(Lika lydande med motion i Första kammaren nr 79.)

Stockholm den 21 januari 1947.

<i>Arvid Jonsson</i> i Skedsbygd.	<i>Gustaf Svensson</i> i Vä.	<i>Harald Andersson</i> i Dunker.
<i>K. E. Hansson,</i> Skediga.	<i>E. Pettersson,</i> Ersbacken.	<i>J. W. Pettersson</i> i Norregård.
<i>Osc. Werner.</i>	<i>J. Onsjö.</i>	<i>Per Persson,</i> Norrby.
<i>G. Hedlund.</i>	<i>Anders Pettersson</i> i Dahl.	<i>Hj. R. Nilson</i> i Spånstad.
<i>David Boman</i> i Stavsund.		<i>Harald Johnsson</i> i Skoglösa.