

Nr 3.

Ankom till riksdagens kansli den 7 mars 1946 kl. 1 em.

Andra kammarens andra tillfälliga utskotts utlåtande över motion angående begränsning av arbetstiden för droskförare i yrkesmässig automobiltrafik.

I motion, nr 147, har herr *Kempe m. fl.* hemställt, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en revision av Kungl. Maj:ts förordning angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. så att arbetstiden för droskförare i yrkesmässig automobiltrafik begränsas till 48 timmars arbetsvecka och att den tillåtna övertiden icke överskrider vad som gäller för övriga arbetstagare, vilkas arbetstid är reglerad genom arbetstidslagen, samt att åtgärder vidtagas för att effektivisera kontrollen av droskförarnas arbetstid.

Utskottet har inhämtat yttranden över motionen från överståthållarämbetet, länsstyrelserna i Malmöhus och Göteborgs och Bohus län, arbetsrådet, landsorganisationen, droskbilägareförbundet och trafikbilägarnas riksorganisation, vilken senare organisation instämt i droskbilägareförbundets yttrande.

Utredning avstyrkes av ÖÄ, länsstyrelsen i Göteborgs och Bohus län, arbetsrådet och droskbilägareförbundet men tillstyrkes av landsorganisationen. Däremot tillstyrkes i flertalet yttranden att åtgärder vidtagas för effektivisering av övervakningen av att nu gällande bestämmelser efterlevas.

ÖÄ anför att om missförhållanden föreligga i fråga om droskförarnas arbetstid, ha de i varje fall ej tagit sig sådana uttryck, att de uppmärksammats av polismyndigheten. Däremot anse länsstyrelserna i Malmöhus samt Göteborgs och Bohus län att arbetstiden för droskförare är alltför lång. Samma uppfattning hyses av landsorganisationen, som ansluter sig till ett av transportarbetareförbundet till landsorganisationen avgivet yttrande. Droskbilägareförbundet hävdar däremot att den effektiva arbetstiden ej kan anses betungande.

I några yttranden framhålles, att trafiksäkerheten ej kan tryggas enbart genom att åtgärder vidtagas i motionens syfte. Bl. a. uppger förekomma, att samme chaufför har anställning hos mer än en arbetsgivare och kör mer än ett pass per dygn. Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det dessutom lika angeläget att arbetstiden begränsas för den som kör egen vagn.

Det åligger enligt gällande bestämmelser vissa kategorier förare att föra s. k. förarbok med anteckningar bl. a. om arbetstid. Det ifrågasättes i yttrandena, att denna skyldighet skulle utvidgas. Denna bok skall på begäran uppvisas för tillståndsgivande myndighet, besiktningsman eller polismyndighet. Det ifrågasättes om icke även yrkesinspektionen borde beredas möjlighet att granska förarböckerna.

1945 års riksdag har hos Kungl. Maj:t anhållit om en allmän översyn av 1930 års arbetstidslag. ÖA och arbetsrådet hålla före att vid denna översyn jämväl de i motionen berörda spörsmålen böra utredas.

Utskottet anser i likhet med motionärerna, att missförhållanden i viss utsträckning otvivelaktigt förekomma, vilka kunna äventyra trafiksäkerheten. Enligt utskottets uppfattning skulle dock dessa missförhållanden icke avhjälpas genom ett bifall till motionen. Problemet synes böra upptagas till utredning i ett vidare sammanhang och då lämpligen såsom bl. a. arbetsrådet förordat i samband med en allmän revision av arbetstidslagstiftningen i sin helhet.

Vissa åtgärder för en effektivare övervakning av nu gällande bestämmelser synas visserligen kunna vidtagas, men utskottet anser icke att denna detalj är av den storleksordning, att särskild utredning fördenskull bör igångsättas. Utsträckning av skyldigheten att göra anteckningar i förarbok och utvidgad rätt att granska dessa förarböcker synas kunna vidtagas utan särskild utredning, åtgärder som utskottet i och för sig finner välmotiverade och angelägna.

Utskottet anser således att tillräckliga skäl icke förebragts för ett utbrytande av frågan om arbetstiden för chaufförer i yrkesmässig automobiltrafik ur dess större sammanhang utan får hemställa,

att motionen II:147 ej måtte till någon andra kammarens åtgärd föranleda.

Stockholm den 7 mars 1946.

På utskottets vägnar:

IVAR JANSSON.

Närvarande: se under utlåtande nr 1.
