

Nr 87.

Ankom till riksdagens kansli den 5 april 1946 kl. 3 em.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare utgifter å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46, i vad propositionen avser kommunikationsdepartementets verksamhetsområde.

(4:e avd.)

Egentliga statsutgifter.

Sjätte huvudtiteln.

Bidrag till 1946 års trafiksäkerhetskampanj. I propositionen nr 163 har Kungl. Maj:t (bilaga 5, s. 37—40 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 1 mars 1946) föreslagit riksdagen att till Bidrag till 1946 års trafiksäkerhetskampanj å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 anvisa ett reservationsanslag av 175 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I skrivelse till chefen för kommunikationsdepartementet den 5 januari 1946 har 1945 års trafiksäkerhetskommitté — under framhållande att återgången till motorfordonstrafik av normal omfattning efter krissvårigheternas upphörande kunde antagas komma att medföra risk för en kraftig ökning av trafikolyckornas antal — uttalat önskvärdheten av att en propagandakampanj för bättre trafikultur måtte komma till stånd under våren 1946. I anslutning härtill hemställde kommittén, att departementschefen måtte för omhändertagandet av propagandaverksamheten tillkalla dels ett samarbetsråd, bestående av representanter för statliga och kommunala myndigheter, trafikvårdande organisationer, fackliga sammanslutningar samt arbetsgivare- och näringsorganisationer — både allmänna och sådana som hade sin verksamhet inom trafikens område — läkarkåren, försäkringsverksamheten, nykterhetsrörelsen, ungdomsorganisationerna, idrottsrörelsen, pressen, radion, filmen, skolan och polisen med flera, dels ock ett verkställande utskott om förslagsvis sju personer, åt vilket borde anförtros att, sedan huvudpunkterna i programmet för kampanjen godkänts av samarbetsrådet, fullt självständigt handhåva samtliga frågor rörande programmets verkställande.

I skrivelse till chefen för kommunikationsdepartementet den 5 januari 1946

har jämväl *trafikförsäkringsföreningen* som sin mening uttalat, att en trafik-säkerhetskampanj borde komma till stånd utan dröjsmål, samt meddelat, att sedan trafikförsäkringsanstalterna beslutat ställa ett belopp av 200 000 kronor till föreningens förfogande för trafiksäkerhetsfrämjande verksamhet för-eningen vore villig att av detta belopp tills vidare ställa en summa av 100 000 kronor till departementschefens förfogande för att av honom överlämnas till den organisation, åt vilken departementschefen kunde finna lämpligt upp- draga anordnandet av en särskild trafiksäkerhetskampanj.

Sedan departementschefen tillkallat ett verkställande utskott med uppgift att snarast anordna en propagandakampanj för ökad trafiksäkerhet efter riktlinjer, som skulle uppdragas av ett samarbetsråd, vilket departements- chefen efter förslag av utskottet ville utse, beslöt departementschefen att det av trafikförsäkringsföreningen till hans förfogande ställda beloppet 100 000 kronor skulle av föreningen efter framställning av utskottet, för att av ut- skottet disponeras för bestridande av kostnader för trafiksäkerhetskampan- jen, i lämpliga poster utanordnas till medelsförvaltaren, som utskottet utsåge.

Sedan trafikförsäkringsföreningen den 31 januari 1946 meddelat, att för- eningen ställt ytterligare 50 000 kronor till departementschefens förfogande för att av honom överlämnas till det av honom den 21 januari 1946 utsedda verkställande utskottet för anordnande av propagandakampanj för ökad tra- fiksäkerhet, beslöt departementschefen, att sistnämnda belopp skulle av för- eningen efter framställning av utskottet, för att av utskottet disponeras för bestridande av kostnader för propagandakampanjen, i lämpliga poster ut- anordnas till utskottets medelsförvaltare.

Verkställande utskottet för 1946 års trafiksäkerhetskampanj har seder- mera överlämnat dels en preliminär plan för trafiksäkerhetskampanjen och dels en preliminär kostnadsberäkning samt anhållit om statsbidrag med 175 000 kronor för kampanjens bedrivande.

Departementschefen har ansett angeläget, att för den väntade trafiksitua- tionen lämpligt avpassade åtgärder i trafiksäkerhetsfrämjande syfte snarast komma till stånd. Åtgärderna syntes i första hand böra taga sikte på att hos alla trafikantgrupper skärpa vaksamheten och väcka ansvars känslan.

Enligt departementschefens mening borde det ankomma även på staten att med lämpligt belopp bidra till kostnaderna för kampanjens genomförande. Departementschefen har därför förordat, att ett anslag å 175 000 kronor anvi- sades. Då anslaget behövde stå till förfogande redan under detta budgetår, borde det anvisas å tilläggsstat. Anslaget borde liksom det årliga bidraget till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande avräknas mot automo- bilskattemedlen.

Utskottet.

Den i det föregående omnämnda trafiksäkerhetskampanjen har till syfte att i möjligaste mån minska riskerna för trafikolyckor vid en återgång till normal omfattning av motorfordonstrafiken. Utskottet finner en dylik kam- panj välbetänkt och vill för sin del tillstyrka, att även staten bidrager till bestridandet av de erforderliga kostnaderna. Mot storleken av det för ända-

målet äskade anslaget har utskottet icke funnit anledning till erinran. Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Bidrag till 1946 års trafiksäkerhetskampanj* å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 anvisa ett reservationsanslag av 175 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 5 april 1946.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Lindström, Larsson, André, Bäckström, Karl Andersson, Heiding, Mannerskantz, Gustaf Karlsson, Gustaf Iwar Anderson, Berling* och *Gustav Emil Andersson*; samt

från andra kammaren: herrar *Törnkvist, Skoglund* i Doverstorp, *Eriksson* i Stockholm, *Falla, Rubbestad, Andersson* i Malmö, *Wallentheim, Pettersson* i Dahl, *Malmborg* i Skövde, *Åkerström, Petterson* i Degerfors och *Thapper*.
