

Nr 147.

Ankom till riksdagens kansli den 24 maj 1946 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1946/47 till om- och tillbyggnadsarbeten vid statens skeppsprovningssanstalt m. m.

(1:a avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t under kapitalbudgeten (bilaga 9, punkt 3) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, till Om- och tillbyggnadsarbeten vid statens skeppsprovningssanstalt för budgetåret 1946/47 beräkna ett investeringsanslag av 450 000 kronor.

Sedermåra har Kungl. Maj:t i propositionen nr 103, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för den 15 februari 1946, föreslagit riksdagen att dels till Om- och tillbyggnadsarbeten vid statens skeppsprovningssanstalt å kapitalbudgeten, statens allmänna fastighetsfond, för budgetåret 1946/47 anvisa ett investeringsanslag av 450 000 kronor, dels ock till Statens skeppsprovningssanstalt: Utrustning under tionde huvudtiteln för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 55 000 kronor.

För uppförande av byggnader för statens skeppsprovningssanstalt och för skeppsbyggeriinstitutionen vid Chalmers tekniska högskola ha för budgetåren 1936/37—1939/40 och 1941/42 anvisats reservationsanslag å tillhoppa 1 600 000 kronor, varjämte för budgetåret 1944/45 anvisats ett investeringsanslag av 25 000 kronor. För utrustning av nämnda byggnader ha vidare för budgetåren 1937/38 och 1939/40—1941/42 anvisats reservationsanslag å sammanlagt 395 000 kronor.

Enligt beslut den 23 november 1945 har Kungl. Maj:t bland annat föreskrivit, att ifrågavarande byggnader, vilkas uppförande handhåfts av Chalmerska byggnadskommittén, skulle från och med den 1 januari 1946 ställas under byggnadsstyrelsens förvaltning samt att byggnaderna skulle å statens allmänna fastighetsfond, byggnadsstyrelsens delfond, redovisas var för sig, byggnaden för skeppsprovningssanstalten med ett byggnadsvärde av 1 125 000 kronor och byggnaden för skeppsbyggeriinstitutionen med ett dylikt värde av 500 000 kronor.

Av anslaget till utrustning belöper största delen å den för skeppsprovningensanstalten anskaffade utrustningen.

I skrivelse den 7 november 1945 har styrelsen för statens skeppsprovningensanstalt hemställt, att förslag måtte föreläggas 1946 års riksdag om anvisande av anslag å sammanlagt 560 000 kronor till anstaltens om- och tillbyggnad samt till ytterligare utrustning. Till stöd härför har styrelsen anfört bland annat följande.

Statens skeppsprovningensanstalt har nu varit i funktion under fem år. Det har under denna tid visat sig, att verksamheten alltmer tenderat till att taga en avsevärt större omfattning än vad vid anstaltens ursprungliga planering kunnat förutses. På grund härav ha verkstads- och kontorslokaler redan visat sig otillräckliga. Särskilt har detta kommit till synes under det senaste året. Denna i och för sig glädjande omständighet har bl. a. berott på att även mindre varv och företag numera efter tillkomsten av skeppsprovningensanstalten funnit det lämpligt och förenligt med sina intressen att genom modellförsök närmare förundersöka sina projekt. Blotta förekomsten av en skeppsprovningensanstalt inom landet har även berott på att undersökningar beställts och utförts för uppdragsgivare i Norge, Danmark, Finland och Island. Även denna verksamhet har under det senaste året fått stegrad omfattning. Ehuru en del av de utländska uppdragen sannolikt äro betingade av de nuvarande tidsförhållandena, synas dock alla tecken tyda på att stegringen av anstaltens verksamhet kommer att fortfares och att behovet av utvidgning av anstaltens lokaler därför kommer att bliva allt mer och mer trängande.

Kostnaderna för den planerade om- och tillbyggnaden vid skeppsprovningensanstalten har styrelsen beräknat enligt följande uppställning.

Nybyggnader	kronor	280 000
Byggnadsarbeten i den befintliga byggnaden	»	55 000
Planering och vägar	»	40 000
Sanitär installation	»	15 000
Värme och ventilation	»	40 000
Elektrisk installation	»	15 000
Ritningar, kontroll och oförutsett	»	60 000

Summa kronor 505 000.

Av föreliggande situationsplan kan utläsas att byggnadsförslaget avser en 43 meter lång och 7 meter bred tillbyggnad i två våningar, innehållande i bottenvåningen finmekanisk verkstad, monteringshall, uppackeringsrum och driftingenjörskontor samt i övre våningen ritkontor med två chefsrum jämte biutrymmen i båda våningarna. I tillbyggnaden erhålles en nyttig golvyta av 430 m². I befintlig kontors- och verkstadsavdelning skulle endast smärre ändringar vidtagas.

För ytterligare utrustning av byggnaden beräknar styrelsen i sin skrivelse ett belopp av 55 000 kronor, fördelat med 25 000 kronor å fast inredning m. m., 15 000 kronor å möbler, mattor och elektrisk armatur samt 15 000 kronor å nyanskaffning av verktygsmaskiner.

Byggnadsstyrelsen har i infortrat utlåtande förklarat sig ur byggnadsteknisk synpunkt icke ha något att erinra mot det nu föreliggande förslaget till utbyggnad av anstalten. Enligt ämbetsverkets mening syntes dock byggnadskostnaderna vara väl högt beräknade och syntes kunna minskas till 450 000 kronor.

Enligt från byggnadsstyrelsen inhämtad uppgift innebär styrelsens beräkning av byggnadskostnaderna å ena sidan en sänkning av desamma med 70 000 kronor för nybyggnaderna och med 20 000 kronor för ritningar, kontroll och oförutsett samt å andra sidan en ökning med 35 000 kronor för byggnadsarbeten i den befintliga byggnaden.

Departementschefen har för sin del anfört följande.

Verksamheten vid statens skeppsprovvningsanstalt har visat sig vara av mycket stor betydelse för skeppstekniken och sjöfarten. Under den tid av mer än fem år, under vilken verksamheten pågått, har arbetsvolymen oavbrutet ökats. För närmare kännedom om anstaltens förhållanden torde jag få hänvisa till årets statsverksproposition, tionde huvudtiteln, punkten 61. Under denna punkt har Kungl. Maj:t på min hemställan föreslagit en betydande ökning av anstaltens avlöningsanslag för nästa budgetår för att giva anstalten möjlighet att bemästra de ökade arbetsuppgifterna.

Ökningen av verksamheten gör det emellertid därutöver nödvändigt att utvidga anstaltens lokalutrymmen. Det förslag därutinnan, för vilket jag nyss redogjort, synes mig väl avvägt, och jag tillstyrker därför, att de med förslaget avsedda arbetena komma till utförande. Mot byggnadsstyrelsens beräkning av kostnaderna har jag intet att erinra.

Jag anser mig likaledes böra förordna anskaffning av utrustning för anstalten i den omfattning anstaltsstyrelsen föreslagit. Styrelsens kostnadsberäkningar beträffande utrustningen ha ej givit mig anledning till erinran.

Såsom av ärendet framgår har verksamheten vid statens skeppsprovvningsanstalt ökat i betydligt större omfattning än vad vid anstaltens ursprungliga planering kunnat förutses. I samband därmed ha statsverkets inkomster av anstalten undergått en fortskridande ökning. Verksamhetens expansion har i sin tur framkallat behov av utvidgning av anstaltens lokaler. Det för detta ändamål nu äskade anslaget av 450 000 kronor finner utskottet sig böra tillstyrka. Jämväl anmält medelsbehov för ytterligare utrustning av anstaltsbyggnaden synes utskottet böra tillgodoses i av departementschefen föreslagen omfattning.

Utskottet.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må

a) till *Om- och tillbyggnadsarbeten vid statens skeppsprovvningsanstalt* för budgetåret 1946/47 under statens allmänna fastighetsfond anvisa ett investeringsanslag av 450 000 kronor;

b) till *Statens skeppsprovvningsanstalt: Utrustning* för budgetåret 1946/47 under tionde huvudtiteln anvisa ett reservationsanslag av 55 000 kronor.

Stockholm den 24 maj 1946.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Pauli, Lindström, Gränebo, Larsson, Andrén, Karl Andersson, Mannerskantz, Boman, Albertsson* och *Ivar Persson*; samt

från andra kammaren: herrar *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Ward, Falla, Bergström, Andersson* i Malmö, *Pettersson* i Dahl, *Lindholm, Holmström, Boman* i Kieryd, *Thapper* och *Persson* i Vinberg.
