

Nr 114.

Ankom till riksdagens kansli den 3 maj 1946 kl. 3 em.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1946/1947 till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen.

(4:e avd.)

I proposition nr 1 har Kungl. Maj:t å kapitalbudgeten under statens allmänna fastighetsfond (bilaga 5, punkten 114, s. 202 och 203, av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1946) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen för budgetåret 1946/47 beräkna ett investeringsanslag av 1 200 000 kronor.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 176, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 mars 1946, föreslagit riksdagen att till Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen å kapitalbudgeten under Statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47 anvisa ett investeringsanslag av 1 200 000 kronor.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom i proposition 1945:263 framlagda förslag har riksdagen till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 2 400 000 kronor. De totala byggnadskostnaderna beräknades vid tiden för propositionens avgivande till 3 600 000 kronor.

Det till grund för nämnda proposition liggande förslaget till ämbetsbyggnad, vilken byggnad skulle förläggas inom Mariebergsområdet mellan Rålambsvägen och Silviebergsvägen, har emellertid måst omarbetas för att de nya lokalbehov för nämnda myndigheter, vilka numera uppkommit, skola kunna tillgodoses. Kostnaderna för byggnadsföretaget ha till följd härav måst uppräknas från 3 600 000 kronor till 5 400 000 kronor. För luftfartsstyrelsen har lokalbehovet, som tidigare angivits till omkring 1 000 m², numera beräknats till det dubbla. Denna avsevärda ökning sammanhänger med den betydande personalförstärkning, som luftfartsstyrelsen på sätt framgår av redogörelsen i årets statsverksproposition nyligen erhållit, och den successiva utvidgning framdeles av organisationen, varmed man har anledning räkna till följd av luftfartens på-

gående hastiga utveckling. Beräkningarna i vad avser väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utrymmesbehov, innebärande en ökning med omkring 700 m², grunda sig på det förslag till omorganisation av styrelsen, som nyligen framlagts av särskilt tillkallade sakkunniga.

Byggnadsstyrelsen har beräknat, att för budgetåret 1946/47 skulle erfordras, utöver för innevarande budgetår för ändamålet anvisat anslag å 2 400 000 kronor, ytterligare 1 200 000 kronor.

Departementschefen har tillstyrkt ifrågavarande medelsanvisning samt anfört bland annat följande.

Enligt vad jag inhämtat erbjuder det nu framlagda förslaget ganska betydande reservutrymmen, nämligen omkring 700 m², motsvarande något mer än 10 procent av den sammanlagda yta tjänstelokaler, som avsetts för de båda ämbetsverken. Genom en beskärning av reservutrymmena skulle givetvis lägre byggnadskostnader erhållas. Jag anser mig emellertid icke böra förorda någon minskning av dessa utrymmen. Erfarenheterna från den statliga husbyggnadsverksamheten särskilt under de senare åren ha visat, att byggnader, som planerats i huvudsak för att tillgodose det aktuella utrymmesbehovet, inom ofta mycket kort tid blivit otillräckliga och måst i den mån så över huvud kunnat ske till- eller ombyggas. Under den tid, som de båda nu ifrågavarande ämbetsverken icke behöva helt disponera den nya ämbetsbyggnaden, komma reservutrymmena att erbjuda ett välbehövligt tillskott då det gäller att tillgodose andra statsinstitutioners trängande lokalbehov. Jag förutsätter, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen i den nya byggnaden icke komma att taga i anspråk lokaler i större omfattning än som vid varje tidpunkt kan anses erforderligt.

Utskottet.

I förhållande till det år 1945 framlagda förslaget till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt luftfartsstyrelsen, kostnadsberäknat till 3 600 000 kronor, omfattar det förslag, som nu lagts till grund för fortsatt medelsanvisning, avsevärt utökade utrymmen. För luftfartsstyrelsens del har sålunda numera med hänsyn till den under senaste tid genomförda personalförstärkningen dubbelt så stort utrymme bedömts vara erforderligt. För väg- och vattenbyggnadsstyrelsens del åter har resultatet av den nyligen avslutade utredningen rörande styrelsens omorganisation utvisat ett i förhållande till nuvarande organisation väsentligt ökat utrymmesbehov. Härtill kommer att i byggnadsprogrammet inlagts betydande reservutrymmen. Det är uppenbart, att i vart fall luftfartsstyrelsens framtida lokalbehov få anses relativt svårbedömbara. Då emellertid, såsom departementschefen framhållit, det icke torde erbjuda några svårigheter att finna lämplig användning vare sig för eventuella överskott i de för ämbetsverken beräknade lokalerna eller för berörda reservutrymmen, har utskottet icke funnit anledning till erinran mot omfattningen av den nya ämbetsbyggnaden, som nu kostnadsberäknats till 5 400 000 kronor. Utskottet, som tagit del av företedda ritningar och skisser, får tillstyrka, att för byggnadsföretagets påbörjande, utöver tidigare anvisade medel, för nästa budgetår anvisas 1 200 000 kronor.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen* för budgetåret 1946/47 under statens allmänna fastighetsfond anvisa ett investeringsanslag av 1 200 000 kronor.

Stockholm den 3 maj 1946.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit

från första kammaren: herrar *Johan Bernhard Johansson, Oscar Olsson, Lindström, Gränebo, Larsson, Heiding, Mannerskantz, Gustaf Karlsson, Berling, Petersson, Hesselbom* och *Ragnar Bergh*; samt

från andra kammaren: herrar *Eriksson* i Stockholm, *Svensson* i Grönvik, *Ohlin, Bergström, Andersson* i Malmö, *Staxäng, Wallentheim, Lindholm, Åkerström, Sefve, Petterson* i Degerfors och *Onsjö*.
