

## Nr 31.

Ankom till riksdagens kansli den 4 april 1946 kl. 1 em.

### *Utlåtande i anledning av väckt motion angående f. lokomotivföraren K. H. Karlssons pensionsförmåner.*

I en inom andra kammaren under nr 346 väckt motion, som hänvisats till bankoutskottets förberedande handläggning, hemställa herrar Persson i Växjö och Eriksson i Stockholm, »att riksdagen måtte medgiva, att lokomotivföraren Karl Henrik Karlsson, Växjö, i pensionshänseende inplaceras i lönegraden A 10».

Beträffande motiveringen för ifrågavarande förslag må hänvisas till motionen.

Av handlingarna i ärendet har inhämtats,

att Karlsson är född den 14 juni 1886 och således 59 år gammal;

att han varit anställd vid förutvarande Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg under tiden 1 januari 1902—30 juni 1941, därav såsom lokförare från och med den 1 juli 1919;

samt att han i samband med statens övertagande av nämnda järnväg överförts å övergångsstat i lönegraden A 7 vid statens järnvägar, varest han för närvarande uppehåller en vakant stationskarlsbefattning.

Över förevarande motion har utskottet i vederbörlig ordning införskaffat utlåtande från statskontoret, som hört järnvägsstyrelsen.

*Järnvägsstyrelsen* har anfört följande:

Karlsson har från och med den 1 januari 1942 innehaft och innehar alltjämt sådan anställning på för övertagen personal avsedd övergångsstat, med vilken är förenad skyldighet att bestrida en i statens järnvägars aktiva personalstat uppförd, i allmänna tjänstepensionsreglementet avsedd befattning. På grund härav har han i enlighet med bestämmelserna i kungl. kungörelsen den 29 juni 1945 (nr 500) räknat från och med den 1 juli 1945 blivit underkastad de statliga pensionsreglementena och för tiden från och med samma dag vidkänts de tjänste- och familjepensionsavdrag, som enligt sagda reglementen gälla för ordinarie befattning tillhörande lönegrad A 7, i vilken lönegrad han jämlikt avtalet angående statsförvärv av Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg (bilaga C) är avsedd att inplaceras, därest han erhåller befattning å aktiv stat. Då emellertid Karlsson — vilken enligt vad vederbörlig

läkarundersökning givit vid handen icke uppfyller fordringarna i avseende å ögonens funktionsduglighet — icke må användas i tjänst såsom lokförare eller överhuvud taget i sådan tjänstgöring, varav trafiksäkerheten är omedelbart beroende, anser styrelsen icke rimligt, att han — såsom i förevarande motion åsyftas — må i pensionshänseende bliva likställd med å aktiv stat anställd lokförare i lönegrad A 10 och därigenom komma i åtnjutande av tjänstepension efter lönegrad A 11. Det torde förtjäna omförmälas, att Karlsson, därest han i vederbörlig ordning anmält önskan att icke bliva underkastad allmänna tjänstepensionsreglementet, skulle med tillämpning av föreskrifterna i reglementet för förutvarande Enskilda Järnvägarnes Pensionskassa vid avgång ur tjänst efter fyllda 63 år erhållit en årlig pension av 2 216 kronor eller 896:56 kronor mindre än beloppet av de sammanlagda pensionsförmåner, vartill han enligt allmänna tjänstepensionsreglementet och nu gällande grunder för beräkning av rörligt tillägg och kristillägg är berättigad vid avgång ur tjänst efter uppnådd pensionsålder (63 år) eller dessförinnan på grund av vederbörligen styrkt sjukdom.

Under åberopande av vad sålunda anförts får styrelsen för sin del avstyrka bifall till ifrågakommande motion.

*Statskontoret* har på av järnvägsstyrelsen anförda skäl avstyrkt bifall till motionen.

*Utskottet.* Det i motionen väckta förslaget avser, att Karlsson — vilken i samband med statens övertagande av Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg uppförts på övergångsstat vid statens järnvägar med placering i lönegraden A 7 — skulle i pensionshänseende inplaceras i lönegraden A 10, oaktat han på grund av viss defekt å ögonen befunnits icke kunna ifrågakomma för sådan tjänstgöring, varav trafiksäkerheten är omedelbart beroende. Härvid har särskilt pekats på den i pensionshänseende oförmånliga ställning, Karlsson kommit att intaga vid jämförelse med övriga förutvarande lokförare vid nämnda järnväg, vilka efter övergången till statens järnvägar inplacerats på aktiv stat i lönegraden A 10. Ytterligare har i motionen anförts, att vid statens övertagande av enskilda järnvägar numera inplacering av övertagen lokförarpersonal redan från början sker i nyssnämnda lönegrad. Sistberörda förhållande har utskottet ansett vara av så avgörande betydelse för bedömande av det föreliggande förslaget, att utskottet ansett sig kunna biträda detsamma. Ur konsekvenssynpunkt torde ett bifall till motionen icke behöva möta större betänkligheter, enär antalet med det förevarande jämförbara pensionsfall lär vara ringa. Anmärkas må slutligen, att enligt vad som från motionärerna under hand uppgivits den ögonskada, på grund varav Karlsson icke kunnat godtagas i aktiv tjänst, ursprungligen uppkommit till följd av ett honom på sin tid övergången olycksfall i tjänsten.

Åberopande det anförda hemställer utskottet,

att riksdagen, i anledning av förevarande motion II: 346, må medgiva, att befattningshavaren å övergångsstat vid statens järnvägar Karl Henrik Karlsson skall i pensionshänseende anses tillhöra lönegraden A 10.

Stockholm den 4 april 1946.

På bankoutskottets vägnar:

HARALD ÅKERBERG.

---

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit  
från f ö r s t a kammaren: herrar *Åkerberg, Sundvik, Friggeråker, Edin, Fahlander, Johannesson\** och *Petersson* i Karlskrona;  
från a n d r a kammaren: herrar *Svedman, Mattsson, Eriksson* i Sandby, *Johnsson* i Kastanjegården\*, *Sundberg, von Seth*, fru *Humla\** och herr *Persson* i Växjö.

\* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

---