

Nr 70.

Godkänd av första kammaren den 16 mars 1946.

Godkänd av andra kammaren den 19 mars 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsbidrag i samband med borttagande av broavgifterna vid Lidingöbron.

(Statsutskottets utlåtande nr 45.)

T i l l K o n u n g e n .

I propositionen nr 46 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 1 februari 1946, föreslagit riksdagen medgiva, att efter det av Kungl. Maj:t meddelat tillstånd till upptagande av trafikavgifter vid Lidingöbron upphört att gälla statsbidrag enligt i statsrådsprotokollet angivna grunder må med anlitande av anslaget Bidrag till byggande av vägar och gator utgå till städerna Stockholm och Lidingö.

Riksdagen finner önskvärt, att avgifterna för passerande av Lidingöbron borttagas, och godkänner förslaget, att staten därvid skall lämna sin medverkan genom ett på lämpligt sätt avvägt statsbidrag.

I fråga om spårvägstrafiken har riksdagen bemärkt, att under år 1944 influ- tit drygt 350 000 kronor i broavgifter genom banorna. Enligt departements- chefens förslag — vilket i denna del biträtts av trafikbolagen — skulle bolagen gemensamt erlägga ett belopp av högst 175 000 kronor om året såsom bidrag till bro- länens fortsatta förräntning och amortering. Riksdagen, som ansluter sig till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens mening att banornas andel i brokostna- den bör bedömas under hänsynstagande jämväl till banornas andel i grund- kostnaderna för bron, har ej funnit anledning frångå departementschefens för- slag i denna del. Riksdagen utgår emellertid därvid från att taxorna för resor på banorna komma att regleras nedåt med hänsyn till att bolagens till bron hän- förliga utgifter minskas.

Vad departementschefen i övrigt anfört beträffande avvecklingen av de av- gifter, som belasta vägtrafiken och vilka avses med städernas framställning, har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att efter det av Kungl. Maj:t meddelat tillstånd till upptagande av trafikavgifter vid Lidingöbron upphört att gälla statsbidrag enligt i statsrådsprotokollet över kommunikations- ärenden för den 1 februari 1946 angivna grunder må med anlitande av anslaget Bidrag till byggande av vägar och gator utgå till städerna Stockholm och Li- dingö.

Stockholm den 19 mars 1946.

Med undersåtlig vörndnad.