

Nr 6.

Godkänd av första kammaren den 3 maj 1946.

Godkänd av andra kammaren den 3 maj 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar rörande egentliga statsutgifter för budgetåret 1946/47 under sjätte huvudtiteln, avseende anslagen inom kommunikationsdepartementets verksamhetsområde, jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 6.)

Till Konungen.

Kommunikationsdepartementet.

1:o) **Kommunikationsdepartementet: Avlöningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts i propositionen nr 1 under sjätte huvudtiteln gjorda framställning (punkt 1 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1946) har riksdagen

dels fastställt följande personalförteckning för kommunikationsdepartementet:

Personalförteckning.

Befattning.	Tjänstemän å ordinarie stat.	Lönegrad.
1 statssekreterare		C 10
1 expeditionschef		C 8
1 byråchef för tekniska ärenden		C 6
3 kansliråd		A 30
3 förste kanslisekreterare		A 26
1 förste byråingenjör		A 26
3 andre kanslisekreterare		A 21
1 registrator		A 15
1 förste expeditionsvakt		A 7
2 kanslibiträden		A 7
2 expeditionsvakter		A 5
3 kontorsbiträden		A 4

Bihang till riksdagens protokoll 1946. 14 saml. Nr 6.

886 46

Tjänsteman å övergångsstat.

1 andre kanslisekreterare A 21

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 föredragande i regeringsrätten Eo 29

1 förste kanslisekreterare Eo 26

1 andre kanslisekreterare Eo 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för kommunikationsdepartementet, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till departementschefen	24 000
2. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	191 900
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal	86 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	37 900
	Summa kronor 339 800;

dels ock till *Kommunikationsdepartementet*: *Avlöningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 339 800 kronor.

2:o) **Kommunikationsdepartementet: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 2) har riksdagen till *Kommunikationsdepartementet*: *Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 200 000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsväsendet.

3:o) **Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader. Vägförvaltningarna: Avlöningar. Vägförvaltningarna: Omkostnader.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 3—6) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

4:o) **De lokala vägnämnderna m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 7) har riksdagen till *De lokala vägnämnderna m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 150 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

5:o) **Reglering av vissa skador inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ämbetsområde.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 8) har riksdagen till *Reglering av vissa skador inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ämbetsområde* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 25 000 kronor.

6:o) **Barmarksunderhållet.** Kungl. Maj:t har (punkt 9) föreslagit riksdagen att till Barmarksunderhållet för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 73 700 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under senaste år har medelsanvisningen till vägändamål i hög grad begränsats. Under det att för budgetåret 1939/40 beviljats anslag till vägväsendet till belopp, som enligt nuvarande prisläge och med nuvarande bidragsbestämmelser skulle motsvara omkring 216 miljoner kronor, ha exempelvis för innevarande budgetår för angivna ändamål anvisats allenast 118 miljoner kronor. Trots denna begränsade medelsanvisning ha utgifterna för vägväsendet under krigsåren väsentligt överstigit under samma tid inflytande automobilskattemedel. Bristen å specialbudgettiteln, som vid utgången av budgetåret 1944/45 uppgick till 291 miljoner kronor, har täckts över budgetutjämningsfonden. Bristen har av chefen för finansdepartementet karakteriserats såsom ett förskott av allmänna skattemedel till vägväsendets finansiering, vilket måste beaktas vid den framtida bedömningen av denna.

För nästa budgetår beräknas avkastningen av automobilskattemedlen komma att väsentligt öka. I den till förslaget till riksstat fogade specifikationen av inkomsterna å driftbudgeten ha upptagits automobilskattemedel till ett belopp av 180 miljoner kronor. Av statsfinansiella skäl och på grund av rådande läge på arbetsmarknaden har förutsatts, att de anslag för budgetåret 1946/47, vilka skola avräknas mot automobilskattemedlen, skola hållas inom ramen för angivna belopp. Med hänsyn härtill har chefen för kommunikationsdepartementet funnit sig böra nedsätta av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framställda medelsäskanden under rubriken Vägunderhåll och vägbyggnader med omkring 4,5 miljoner kronor, därvid departementschefen utgått från att någon egentlig avsättning till automobilskattemedelsfonden för nästa budgetår icke skall äga rum. I förhållande till motsvarande anslag för innevarande budgetår innebär emellertid Kungl. Maj:ts förslag en ökning av medelsanvisningen med inemot 60 miljoner kronor.

Det är uppenbart, att de senaste årens begränsade medelstillgång menligt inverkat å vägväsendets standard. Såsom överrevisorerna för väg- och vattenbyggnadsväsendet framhållit kan den standard i väghållningshänseende, som upprätthållits under senare år, icke anses tillfyllest då vägtrafiken i en snar framtid erhållit mer normal omfattning. Vidare har vägbyggnadsverksamheten varit av mycket begränsad omfattning. En återhämtning av vad under krigsåren måst eftersättas gör det därför ofrånkomligt, att ökade anslag till vägväsendet anvisas. Riksdagen vill uttala sin tillfredsställelse över de betydande anslagsökningar som innefattas i de av Kungl. Maj:ts framlagda förslagen och vilka ökningsar innebära att i stort sett hela inkomsten av automobilskattemedlen tages i anspråk för vägväsendet. Trots dessa ökningsar kommer emellertid enligt riksdagens mening medelstillgången under åtskilliga anslag att vara förhållandevis knapp, och riksdagen finner därför förklarligt, att motionsvis yrkanden framställts om ökad medelsanvisning för olika ändamål. Riksdagen har emellertid på av departementschefen anförda skäl funnit sig böra stanna för att de anslag, som skola avräknas mot automobilskattemedlen, hållas inom ramen för det belopp som för nästa budgetår beräknas inflyta. Härav följer, att riksdagen vid behandlingen av berörda motioner icke funnit sig böra öka visst anslag med mindre motsvarande minskning av annat anslag, som skall avräknas mot automobilskattemedlen, befunnits möjlig och försvarlig.

Vad härefter angår medelsbehovet för nästa budgetår under anslaget till barmarksunderhållet innebär Kungl. Maj:ts förslag en höjning i förhållande till det å riksstaten för innevarande budgetår uppförda anslaget med icke mindre än 19,4 miljoner kronor. Såsom motiv för ökningen har anförts icke blott motortrafikens ökade omfattning utan även nödvändigheten att nu vidtaga åtgärder för att återhämta vad som under krigsåren eftersatts med avseende å vägunderhållet. Mot bakgrunden av överrevisorernas uttalande rörande standarden å vägarna har riksdagen funnit den föreslagna höjningen välbetänkt. Riksdagen har förty bifallit Kungl. Maj:ts förslag. Vad departementschefen anført i fråga om anslagets konstruktion och utnyttjande har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Enligt vad riksdagen inhämtat pågå för närvarande vissa undersökningar inom väg- och vattenbyggnadsverket rörande möjligheterna att planera och bedriva förekommande vägarbeten på ett sådant sätt, att möjligast jämna sysselsättning av tillgänglig arbetskraft skall kunna ernås. Riksdagen vill uttala sin tillfredsställelse över att detta spörsmål ägnas vederbörlig uppmärksamhet. Enligt riksdagens mening synas i och med att underhållsanslagen uppräknats större förutsättningar föreligga att komma till rätta med detta problem.

Under åberopande av det anförda får riksdagen anmäla, att riksdagen till *Barmarksunderhållet* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 73 700 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

7:o) **Vinterväghållningen.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 10) har riksdagen till *Vinterväghållningen* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 14 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

8:o) **Projektering av vägar och broar.** Riksdagen, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 11), har till *Projektering av vägar och broar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

9:o) **Nyanläggning av bygdevägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 12) föreslagit riksdagen att till Nyanläggning av bygdevägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 7 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I de likalydande motionerna I: 86 och II: 154 har, såvitt nu är i fråga, hemställts, att riksdagen måtte för budgetåret 1946/47 dels till nyanläggning av bygdevägar anvisa ett reservationsanslag av 9 000 000 kronor, dels ock besluta att av anslaget till nyanläggning av bygdevägar avsätta 600 000 kronor för vägföretag inom skärgårdsområdena.

Vidare har i de likalydande motionerna I: 125 och II: 233 hemställts, att riksdagen måtte till nyanläggningar av bygdevägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 9 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I ytterligare två likalydande motioner, I: 126 och II: 234, har i i nu förevarande avseende hemställts, att riksdagen måtte till nyanläggning av bygdevägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor.

Slutligen har i motionen II: 123, såvitt nu är i fråga, hemställts, att riksdagen måtte till nyanläggning av bygdevägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 8 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskatte-medlen.

Såsom departementschefen framhållit förelåg redan vid krigsutbrottet en eftersläpning i vad avser vägbyggnadsverksamheten. Den under kriget avsevärt reducerade medelsanvisningen till vägväsendet har icke minst drabbat ny- och ombyggnadsverksamheten. Det är sålunda uppenbart, att ett mycket betydande, delvis återhållet behov av nya eller förbättrade vägförbindelser föreligger.

Riksdagen har under tidigare år i olika sammanhang framhållit den stora betydelse ett väl utvecklat vägväsende har för det svenska samhället. Vårt vägnät — särskilt bygdevägarna i södra och mellersta Sveriges skogstrakter — består emellertid, såsom också väg- och vattenbyggnadsstyrelsen vid anmälan av medelsbehovet under anslaget till barmarksunderhållet framhållit, ännu allttjämt till betydande del av vägar, som icke från början blivit byggda med tanke på nutida krav på en kommunikationsled. Dessa vägar kännetecknas, framhåller styrelsen, av dålig plansträckning, branta backar, inga eller ofullständiga diken, förekomst av jordfasta stenar i vägbana och vägkanter, bebyggelser och gärdesgårdar m. m. tätt inpå vägkanten, inga eller ofullständiga räcken samt av för knappt dimensionerade och illa utförda vägtrummor. Vägnarnas bredd och bärighet är starkt varierande och oftast otillräcklig. Förekommande broar äro av äldre typ och befinna sig ofta i dåligt skick.

Man nödgas sålunda konstatera, att en betydande del av det allmänna vägnätet i riket och i synnerhet då bygdevägarna icke svara mot motortrafikens krav. I och med en ytterligare utveckling av den tyngre fordonstrafiken komma nu antydde brister att bliva än mer framträdande. Det framstår såsom en angelägenhet av största vikt att dessa brister så snart förhållandena det medgiva avhjälpas. Härtill kommer att landsbygdens befolknings krav på förbättrade kommunikationer i och för sig måste betecknas såsom synnerligen berättigade.

Kostnaderna för erforderliga förstärknings- och förbättringsarbeten av befintliga bygdevägar samt för nyanläggning av dylika vägar komma uppenbarligen att uppgå till mycket betydande belopp. Enbart för nyanläggning ha i samband med upprättandet av investeringsplanerna kostnaderna för de mest aktuella vägföretagen beräknats till omkring 80 miljoner kronor. Med hänsyn till storleken av de medelsanvisningar varom här är fråga står det sålunda klart, att utbyggnadsprogrammet för bygdevägnarnas del måste omspänna en relativt stor tidsrymd.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har framhållit, att ett återupptagande av nybyggnadsverksamheten i förkrigstidens omfattning skulle betinga en medelsanvisning under anslaget till nyanläggning av bygdevägar av 12 miljoner kro-

nor. Med hänsyn till nödvändigheten att begränsa anslagen till vägväsendet inom ramen för automobilskattemedlen har emellertid styrelsen funnit sig böra begränsa sitt medelsäskande för nästa budgetår till 8 miljoner kronor. Departementschefen åter har funnit en än ytterligare begränsning ofrånkomlig och har för sin del förordat anvisande av ett anslag av 7,5 miljoner kronor. Motionsvis ha yrkanden framställts om höjning av anslaget till 8,0, 8,5, 9,0 respektive 9,5 miljoner kronor. En del motionärer hava därvid förutsatt, att motsvarande minskning skall beslutas med avseende å andra anslag till vägväsendet, exempelvis anslaget till byggande av huvudvägar.

Såsom riksdagen framhållit vid behandlingen av anslaget till barmarksunderhållet, har riksdagen funnit sig böra ansluta sig till den principen, att det sammanlagda beloppet av de anslag som skola avräknas mot automobilskattemedlen för nästa budgetår hålles inom ramen för dessa medel. En ökning från riksdagens sida i förhållande till Kungl. Maj:ts förslag under nu förevarande eller annat anslag av angivna karaktär måste därför kombineras med en motsvarande minskning på annat håll. Från denna utgångspunkt har riksdagens behandling av Kungl. Maj:ts förslag i fråga om anslagen till vägväsendet närmast fått karaktären av ett övervägande i anslutning till väckta motioner om en ändrad fördelning av automobilskattemedlen å de olika ändamålen. Riksdagen har därvidlag funnit önskemålen om en höjning av anslaget till nyanläggning av bygdevägar vara särskilt framträdande och förtjäna beaktande. Av vad riksdagen nedan under punkten 20:o) anför framgår, att riksdagen funnit en höjning jämväl av anslaget till stensättning av vägar motiverad. Riksdagen har i anslutning till väckta motioner funnit sig böra öka anslaget till nyanläggning av bygdevägar med 1,0 miljon kronor och anslaget till stensättning av vägar med 0,8 miljon kronor. Häremot svarande minskning av övriga mot automobilskattemedlen avräknade anslag har riksdagen funnit lämpligen böra drabba anslagen till byggande av huvudvägar med 0,8 miljon kronor och till förstärkning och förbättring av vägar med 1,0 miljon kronor. Riksdagen har därvid fäst avseende vid att av Kungl. Maj:t förordad ökning i förhållande till innevarande budgetår av anslaget till huvudvägar uppgått till jämförelsevis stort belopp, 5,5 miljoner kronor, att en betydande reservation, omkring 10,0 miljoner kronor, förefanns å anslaget vid utgången av budgetåret 1944/45, ävensom, beträffande förstärkningsanslaget, att detta nu för första gången uppföres å riksstaten.

I likhet med departementschefen finner riksdagen skäl tala för att åtgärder utan allt för långt dröjsmål vidtagas i syfte att åstadkomma förbättringar av vägkommunikationerna i de skärgårdsområden som äro i särskilt behov därav. Departementschefen har i sådant hänseende förordat, att av anslaget till nyanläggning av bygdevägar ett belopp av 400 000 kronor avsättes för dylika vägföretag. I de likalydande motionerna I: 86 och II: 154 har hemställts, att av anslaget ett belopp av 600 000 kronor skall avsättas för ändamålet. Under hänsynstagande till den av riksdagen vidtagna ökningen av nu ifrågasvarande anslag och under framhållande av de stora behoven av förbättringar på ifrågasvarande område har riksdagen ansett sig böra bifalla motionärernas förslag.

I förevarande sammanhang har riksdagen funnit anledning framhålla angelägenheten av att fördelningen av anslag å vägföretag inom olika delar av landet sker med utgångspunkt från vägföretagens inbördes angelägenhetsgrad. Det bör således icke, såsom riksdagen tidigare framhållit, ifrågakomma, att läget å arbetsmarknaden tillmätas avgörande betydelse vid prövningen av vilka vägföretag, som med anlitande av de under sjätte huvudtiteln uppförda anslagen skola komma till utförande. För de för arbetsmarknadens reglering erforderliga vägföretagen böra enligt riksdagens mening å femte huvudtiteln till bekämpande av arbetslösheten anvisade medel eller å allmän beredskapsstat uppförda anslag tagas i anspråk.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 86 och II: 154, I: 125 och II: 233, I: 126 och II: 234 samt II: 123, motionerna I: 86 och II: 154, I: 126 och II: 234 samt II: 123 i vad de avse förevarande anslag, till *Nyanläggning av bygdevägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 8 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

10:o) **Nyanläggning av ödebygdsvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 13) har riksdagen till *Nyanläggning av ödebygdsvägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 3 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

11:o) **Byggande av huvudvägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 14) föreslagit riksdagen att till Byggande av huvudvägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 11 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under återopande av vad riksdagen under punkten 9:o anført i fråga om medelsanvisningen under förevarande anslag för nästa budgetår får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Byggande av huvudvägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 10 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

12:o) **Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 15) har riksdagen till *Ombyggnad av bygdevägar och ödebygdsvägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 5 700 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

13:o) **Förstärkning och förbättring av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 16) föreslagit riksdagen, att till Förstärkning och förbättring av vägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Under anslaget till Barmarksunderhållet ha beräknats medel för möjliggörande av sådana upprustningsåtgärder, som närmast ha karaktären av egentligt vägunderhåll och vilka äro betingade av den under krigsåren begränsade medelsanvisningen för underhållsändamål. I förevarande sammanhang fram-

lagt medelsäskande åter avser att möjliggöra avhjälpan av äldre bristfälligheter och syfta mera allmänt till att åstadkomma en såsom önskvärd ansedd höjning av vägarnas standard i de fall då ombyggnadsföretag i egentlig mening icke kan ifrågakomma. Med hänsyn till att önskvärda ombyggnadsföretag icke torde kunna inom överskådlig tid bringas till utförande har riksdagen funnit förslaget om utförande av här avsedda förbättringsarbeten ändamålsenligt, varför riksdagen beslutat anvisa medel för ifrågavarande arbeten. Såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit äro emellertid arbetena av den omfattningen, att deras utförande måste fördelas på ett flertal budgetår. Det årliga medelsbehovet sedan planeringsarbetet kommit igång har styrelsen uppskattat till omkring 20 miljoner kronor. För budgetåret 1946/47 har styrelsen äskat 8 miljoner kronor, vilket äskande departementschefen biträtt.

Riksdagen har väl ansett en medelsanvisning i av Kungl. Maj:t föreslagen omfattning i och för sig önskvärd. Av vad riksdagen under punkten 9:o anfört framgår emellertid, att riksdagen funnit vissa andra behov inom vägväsendet vara av den angelägna karaktär, att de böra tillgodoses före här avsedda förbättringsarbeten. I anslutning till berörda uttalanden har riksdagen ansett, att nu förevarande anslag bör upptagas å riksstaten till ett med 1 miljon kronor nedsatt belopp, d. v. s. med 7 miljoner kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag, till *Förstärkning och förbättring av vägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 7 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

14:o) **Vägbeläggningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 17) har riksdagen till *Vägbeläggningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 4 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

15:o) **Bidrag till städer och samhällen för tillhandahållande av mark m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 18) har riksdagen till *Bidrag till städer och samhällen för tillhandahållande av mark m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 100 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

16:o) **Bidrag till underhåll av vägar och gator.** Kungl. Maj:t har (punkt 19) föreslagit riksdagen att till Bidrag till underhåll av vägar och gator för budgetåret 1946/47 anvisa ett förslagsanslag av 7 130 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens av departementschefen tillstyrkta beräkning av medelsbehovet under förevarande anslag har icke givit riksdagen anledning till erinran.

I sin berättelse för budgetåret 1944/45 ha överrevisorerna för väg- och vattenbyggnadsväsendet framhållit, att revisorerna vid sina resor iakttagit, att städernas allmänna vägar och för biltrafiken viktiga gator på många håll

befunne sig i ett sämre skick än de vägar som omhänderhades av den statliga vägorganisationen. Revisorerna ha med hänsyn till storleken av till underhållet av städernas ifrågavarande trafikleder utgående statsbidrag ansett från statens sida en förbättring av standarden med fog kunna krävas. Riksdagen vill understryka detta revisorernas uttalande. Riksdagen finner i likhet med överrevisorerna angeläget, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ägnar frågan vederbörlig uppmärksamhet.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Bidrag till underhåll av vägar och gator* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 7 130 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

17:o) **Bidrag till byggande av vägar och gator.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 20) har riksdagen till *Bidrag till byggande av vägar och gator* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 8 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

18:o) **Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.** Kungl. Maj:t har, (punkt 21) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 3 215 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehåft *dels* de likalydande motionerna I: 54 och II: 100, vari hemställts, bland annat, att riksdagen måtte besluta höja den allmänna bidragsprocenten vid byggande, iståndsättning samt underhåll av enskild väg till 75 % samt den särskilda bidragsprocenten vid betungande kostnader till 85 %, *dels ock* de likalydande motionerna I: 128 och II: 321, vari hemställts, att riksdagen måtte hos Kungl. Maj:t anhålla att Kungl. Maj:t ville giva väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i egenskap av central vägförvaltningsmyndighet sådana direktiv, att enskilda eller kommunala väghållningsskyldiga i respektive län till självkostnadspris på begäran i möjligaste mån måtte tillhandahållas dels erforderligt vägunderhållnings- och nybyggnadsmaterial, dels ock såsom län behövliga vägmaskiner och redskap jämte skötare därtill.

I sin skrivelse nr 479 hemställde 1944 års riksdag hos Kungl. Maj:t om utredning rörande bibehållande av rätten till statsbidrag även inom områden, som läggas under stadsplan. Utredningen, vilken numera avslutats, synes enligt vad departementschefen framhållit giva vid handen, att det icke kunde anses befogat, att en väghållare, som beviljats statsbidrag för enskild väg, skulle gå miste om statsbidraget enbart av den anledningen att det område, inom vilket vägen vore belägen, lades under stadsplan. Icke heller kunde det anses tillfredsställande, att annan väghållare inom stadsplanlagt område skulle vara utesluten från möjligheten att erhålla statsbidrag. Riksdagen vill i anledning av vad sålunda framkommit medgiva att i enlighet med vad departementschefen förordat erforderliga ändringar vidtagas i kungörelsen angående statsbidrag till enskild väghållning för att bringa rättelse i angivna otillfredsställande förhållanden.

Departementschefen har vidare uttalat sig för en sådan ändring av 2 § 2 mom. sista stycket av bidragskungörelsen att i stycket angivet särskilt bidrag må kunna utgå även då fråga är om uppsättning eller iståndsättning av räcken. Riksdagen har ej funnit anledning till erinran mot vad sålunda föreslagits. Enligt riksdagens mening bör emellertid statsbidrag enligt enahanda grunder kunna utgå jämväl till kostnader för anskaffning och uppsättning av erforderliga varningsmärken såsom vid järnvägs korsning eller vid enskild vägs anslutning till huvudled. Riksdagen finner önskvärt att detta kommer till uttryck i författningen.

I motionerna I: 54 och II: 100 har framförts förslag om höjning av den allmänna bidragsprocenten vid byggande, iståndsättning och underhåll av enskild väg till 75 % samt den särskilda bidragsprocenten vid betungande kostnader till 85 %. Riksdagen vill i anledning härav erinra om att den allmänna bidragsprocenten till underhåll av enskilda vägar år 1944 höjts från 50 till 60 %, att bidragsprocenten till iståndsättning år 1945 höjts från 50 till 60 % samt att den särskilda bidragsprocenten vid betungande väghållning höjts år 1944 från 60 till 70 % och år 1945 från 70 till 75 %. Även i fråga om byggnadsbidragen har en höjning ägt rum så sent som år 1945, nämligen från 50 till 60 %, varjämte Kungl. Maj:t erhållit möjlighet att för särskilda fall bevilja statsbidrag med högst 75 % av den beräknade kostnaden för företaget. Av årets statsverksproposition framgår dessutom, att Kungl. Maj:t uppdragit åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och skogsstyrelsen gemensamt att verkställa och till Kungl. Maj:t inkomma med utredning rörande möjligheten att under ekonomiskt rimliga former förbättra vägförbindelserna genom landets mera avlägsna skogsområden ävensom andra i samfärdselhänseende missgynnade bygder samt med förslag till de bestämmelser rörande bidrag till byggande av enskilda vägar och i övrigt som på grundval av utredningen funnes erforderliga. Under sådana förhållanden har riksdagen funnit sig icke för närvarande böra vidtaga en ändring i av motionärerna angiven riktning. Riksdagen, som inhämtat, att stadgandena om 75 % statsbidrag hittills endast i ringa omfattning tillämpats, finner emellertid angeläget att frågan om behovet av och formerna för en ändring av statsbidragsgrunderna blir prövad i samband med nu pågående utredning.

I motionerna I: 128 och II: 321 har hemställts, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen måtte erhålla sådana direktiv, att enskilda eller kommunala väghållningsskyldiga till självkostnadspris i möjligaste mån måtte tillhandahållas dels erforderligt vägunderhållnings- och nybyggnadsmateriel, dels ock såsom lån behöfliga vägmaskiner och redskap jämte skötare därtill. Av vad motionärerna anfört till stöd för sin hemställan framgår, att motionärerna åsyfta dels att vägförvaltningarna skola åläggas att lämna biträde till enskild eller kommunal väghållning, dels ock att taxorna för vägförvaltningarnas tjänster skola fastställas så låga som möjligt. Riksdagen har inhämtat, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppmärksamhet är fästad vid vad 1945 års riksdag anfört beträffande möjlighet för enskilda väghållare att erhålla biträde i fråga om förhyrning av vägmaskiner och inköp av väglagnings-

ämnen. Vid sådant förhållande har riksdagen — som förutsätter att lämpliga maskiner i erforderlig omfattning kunna tillhandahållas i nu angivet syfte och att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ägnar denna fråga fortsatt uppmärksamhet — funnit att ett åläggande i enlighet med motionärernas förslag icke synes påkallat. Ett dylikt åläggande kan jämväl befaras få icke önskvärda verkningar på de statliga vägarbetenas rationella bedrivande. Vad angår de av vägförvaltningarna tillämpade taxorna synas emellertid skäl tala för att självkostnadsberäkningarna göras till föremål för en översyn i syfte att nedbringa pålägget för administration i vad detta hänför sig till de fasta administrationskostnaderna.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 3 215 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

19:o) **Bidrag till byggande av enskilda vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 22) föreslagit riksdagen att till Byggande av enskilda vägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 3 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft *dels* motionen II: 115, vari hemställts, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära, att det utredningsuppdrag, som genom Kungl. Maj:ts beslut av den 11 maj 1945 givits åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt skogsstyrelsen, även måtte omfatta utredning av de vägfrågor, som berörts i motionen, *dels ock* motionen II: 140, vari hemställts, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära en snabb och allsidig utredning i frågan beträffande brobyggnader å enskilda vägar.

Riksdagen anser att på sätt i motionen II: 115 hemställts frågan rörande ombyggnad av vissa enskilda utfartsvägar i Övre Norrland m. m. bör utredas i samband med den under föregående punkt omnämnda, av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och skogsstyrelsen gemensamt bedrivna utredningen. Vid detta utredningsarbete synas även de i motionen II: 140 framförda synpunkterna böra göras till föremål för övervägande.

Riksdagen, som i förevarande sammanhang velat framhålla angelägenheten av att, sedan det visat sig huru automobilskattemedelsinkomsterna utvecklats, sig, frågan om en ytterligare höjning av förevarande anslag av Kungl. Maj:t tages under övervägande, får anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Bidrag till byggande av enskilda vägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 3 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

20:o) **Stensättning av vägar.** Kungl. Maj:t har (punkt 23) föreslagit riksdagen att till Stensättning av vägar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

I de likalydande motionerna I: 87 och II: 152 har hemställts, att för ända-

målet måtte för nästa budgetår anvisas ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor.

Gatstenstillverkning för statens räkning har under senaste tioårsperiod bedrivits i betydande omfattning. Medel för stensättning av vägar ha emellertid icke anvisats i samma takt. De statliga stenlagren äro därför tämligen stora; lagerbehållningen den 1 juli 1946 har beräknats till omkring 1 700 000 m² smågatsten.

Såsom motionärerna framhållit äro för närvarande vägar å landsbygden till en sammanlagd längd av över 200 km utbyggda och färdigställda för stensättning. Kostnaden för stensättning av denna väglängd har beräknats till 14,0 miljoner kronor.

Riksdagen delar motionärernas uppfattning om angelägenheten att utnyttja de statliga stenlagren för tillgodoseende av de mest trängande behoven av bättre vägbanor. Ur denna synpunkt har riksdagen funnit önskvärt, att medelsanvisningen under förevarande anslag höjes utöver det av Kungl. Maj:t föreslagna beloppet. Riksdagen har för sin del funnit, att anslaget för nästa budgetår bör i riksstaten uppföras med ett belopp av 1 800 000 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt motionerna I: 87 och II: 152, till *Stensättning av vägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 1 800 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

21:o) **Byggande av broar.** Kungl. Maj:t har (punkt 24) föreslagit riksdagen att till Byggande av broar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 12 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Av den i propositionen lämnade redogörelsen framgår, att mycket betydande behov av förstärknings- eller ombyggnadsarbeten i fråga om landsvägsbroarna föreligger. Dylika arbeten ha betecknats såsom nödvändiga för att i gällande kungörelser angivna största hjultryck skall kunna bibehållas. Med hänsyn härtill har riksdagen icke funnit anledning till erinran mot att medel i av departementschefen förordad omfattning — innebärande en tredubbling av innevarande budgetårs anslag — anvisas för ifrågavarande ändamål för nästa budgetår.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Byggande av broar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 12 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

22:o) **Byggande av bro vid Bergnäset.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 25) har riksdagen till *Byggande av bro vid Bergnäset* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

23:o) **Byggande av bro vid Hjulsta.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 26) har riksdagen till *Byggande av bro vid Hjulsta* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 1 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

24:o) **Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar.** Riksdagen får anmäla, att riksdagen, med bifall till till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 27) till *Byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor.

25:o) **Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 28) har riksdagen till *Bidrag till säkerhetsanordningar vid järnvägs korsningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 200 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

26:o) **Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 29) har riksdagen till *Bidrag till vissa forsknings- och undersökningsarbeten* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 144 400 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

27:o) **Avsättning till statens automobilskattemedelsfond.** Beträffande ifrågakommande förslag (punkt 30) kommer riksdagen att framdeles meddela sitt beslut.

28:o) **Bidrag till hamn- och farledsundersökningar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 31) har riksdagen till *Bidrag till hamn- och farledsundersökningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 8 000 kronor.

29:o) **Bidrag till handelshamnar och farleder.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) har riksdagen till *Bidrag till handelshamnar och farleder* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 200 000 kronor.

30:o) **Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder.** Kungl. Maj:t har (punkt 33) föreslagit riksdagen att till Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

I de likalydande motionerna I: 88 och II: 318 har hemställts, att riksdagen må för budgetåret 1946/47 till förevarande ändamål anvisa ett reservationsanslag av 1 300 000 kronor.

Under hänvisning till pågående utredning genom 1944 års fiskehamnsutredning har departementschefen förordat, att anslagen till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder samt till bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för nästa budgetår upptagas med oförändrade belopp.

Under krigsåren har medelsanvisningen till fiskehamnsbyggnader m. m. endast medgivit utförande i begränsad omfattning av underhålls- och förbättringsarbeten vid redan befintliga hamnar samt av sådana smärre nybyggnadsföretag, vilka inom kort tid kunnat komma till avsedd nytta. Ett åter-

hållet behov av byggnadsåtgärder torde med hänsyn härtill föreligga. Riksdagen delar emellertid departementschefens uppfattning, att statsverket i avvaktan å resultatet av 1944 års fiskehamnsutredning icke bör binda sig för mera betydande investeringar till nya ändamål på ifrågavarande område. Däremot synes det riksdagen icke möta betänkligheter att så utmäta medelsanvisningen för nästa budgetår, att redan påbörjade arbeten skola kunna under budgetåret fortsättas. Av de i ämnet väckta motionerna framgår, att för slutförande av dylika arbeten inemot 1,0 miljon kronor erfordras beträffande de statliga fiskehamnarna. Riksdagen har i anslutning till de motionsvis framställda yrkandena beslutat, att för möjliggörande av fortsatta arbeten på de statliga fiskehamnarna höja nu förevarande anslag med 0,5 miljon kronor till 1,0 miljon kronor.

Under åberopande av det anförda får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag samt motionerna I: 88 och II: 318, till *Utvädgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kronor.

31:o) **Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 34) har riksdagen till *Underhåll och drift av statens fiskehamnar och farleder* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 110 000 kronor.

32:o) **Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 35) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 500 000 kronor.

33:o) **Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 36) har riksdagen till *Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

34:o) **Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp.** Kungl. Maj:t har (punkt 37) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft *dels* de likalydande motionerna I: 129 och II: 151, *dels* de likalydande motionerna I: 203 och II: 320, *dels ock* motionen II: 94, i vilka motioner hemställts, att riksdagen måtte för budgetåret 1946/47 till bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp anvisa ett reservationsanslag av 5 000 000 kronor.

Såsom departementschefen framhållit föreligger ett mycket stort behov av att genomföra företag avseende vatten- och avloppsanläggningar. För den bebyggelse, för vilken statsbidrag till anläggningsarbeten av angivet slag en-

ligt gällande kungörelse i ämnet kan utgå av under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förvaltning stående medel, ha anläggningskostnaderna uppskattats till minst 1,0 miljard kronor. Mot bakgrunden härav ter sig den av departementschefen förordade medelsanvisningen under förevarande anslag onekligen mycket blygsam. Av styrelsens uttalanden framgår, att de anläggningskostnader, vartill statsbidrag under ett och samma budgetår kan med ledning av hittillsvarande verksamhet på området förväntas komma att sökas, beräknas uppgå till belopp ej understigande 20,0 miljoner kronor. Departementschefen har framhållit som önskvärt, att anläggningsverksamheten i vad avser vattenförsörjning och avlopp ökas och att, i den mån statens ekonomiska medverkan härtill är erforderlig, statsbidragsmedel i större omfattning än hittills ställas till förfogande. Riksdagen delar denna uppfattning. Enligt riksdagens mening föreligger skäl att, såsom i de i ämnet väckta motionerna hemställts, höja nu ifrågasvarande anslag, för innevarande budgetår uppfört med 1,0 miljon kronor, i större utsträckning än Kungl. Maj:t föreslagit. Riksdagen har för sin del funnit, att anslaget för nästa budgetår bör upptagas med ett till 4,0 miljoner ökat belopp.

Under åberopande av det anförda får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och motionerna I: 129 och II: 151, I: 203 och II: 320 samt II: 94, motionerna I: 129 och II: 151 i vad de avse anslagsberäkningen, till *Bidrag till anläggningar för vattenförsörjning och avlopp* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 4 000 000 kronor.

Vägtrafikväsendet.

35:o) **Besiktning av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 38) har riksdagen till *Besiktning av motorfordon* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 1 100 000 kronor.

36:o) **Registrering av motorfordon.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 39) har riksdagen till *Registrering av motorfordon* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 1 000 kronor.

37:o) **Bidrag till vissa kommunikationsändamål.** Kungl. Maj:t har (punkt 40) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 150 000 kronor.

Riksdagen har icke funnit anledning till erinran mot beräkningen av ifrågasvarande anslag för nästa budgetår eller mot vad departementschefen förordat i fråga om anslagets användning.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till vissa kommunikationsändamål* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 150 000 kronor.

38:o) **Statens biltrafiknämnd: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 41) framlagt förslag till avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas

tills vidare från och med budgetåret 1946/47, samt hemställt om anvisande under nämndens avlöningsanslag av 74 700 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Vad departementschefen anfört rörande vidtagande av ändringar i nämndens instruktion och i förordningen angående yrkesmässig biltrafik har icke givit riksdagen anledning till erinran. Icke heller har riksdagen något att erinra mot departementschefens förslag med avseende å biltrafiknämndens personalfrågor.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag

dels godkänt följande avlöningsstat för statens biltrafiknämnd, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

	Kronor
1. Arvoden och särskilda ersättningar, bestämda av Kungl. Maj:ts <i>förslagsvis</i>	29 800
2. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	39 600
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	5 300
	Summa kronor 74 700;

dels och till Statens biltrafiknämnd: *Avlöningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 74 700 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

39:o) **Statens biltrafiknämnd: Omkostnader.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 42) har riksdagen till Statens biltrafiknämnd: *Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 19 500 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

40:o) **Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 43) har riksdagen till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1946/47 anvisat ett anslag av 80 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut.

41:o) **Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Verksamheten i allmänhet: Avlöningar, Undervisning, Undersökningar inom hydrologiska byrån, Observatörer, Telegramkostnader m. m., Underhåll av stationer m. m. samt Övriga omkostnader. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Särskilda undersökningar, Geofysiska undersökningar i Riksgränsen, Väderlektjänst för luftfarten samt Aerologiska stationer. Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut: Bidrag till seismologiska och magnetiska iakttagelser i Abisko.** Beträffande ifrågavarande anslag (punkterna 44—54) kommer riksdagen att framdeles meddela sina beslut.

Byggnadsväsendet.

42:o) **Byggnadsstyrelsen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 55) föreslagit riksdagen att dels fastställa av departementschefen förordad personalförteckning och avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, avlöningsstaten att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47, dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för nämnda budgetår anvisa ett förslagsanslag av 912 800 kronor.

Med hänsyn till byggnadsstyrelsens alltjämt ökade arbetsuppgifter har riksdagen icke funnit anledning till erinran mot den av departementschefen förordade personalförstärkningen. Önskvärdheten att för styrelsens del erhalla väl kvalificerad personal motiverar vidare enligt riksdagens mening föreslagen förbättrad löneställning i vissa befattningar. Kungl. Maj:ts förslag i övrigt har icke heller givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels fastställt följande personalförteckning för byggnadsstyrelsen:

Personalförteckning.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.

Befattning	Lönegrad
Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 generaldirektör	C 12
1 byggnadschef	C 8
4 byggnadsråd	A 30
1 byråchef	A 30
4 byrådirektörer	A 28
5 intendenten	A 26
1 byråingenjör	A 24
3 förste byråsekreterare	A 24
1 kamrerare	A 24
1 assistent	A 22
4 assistenter	A 21
5 byggnadskontrollanter	A 21
1 byråsekreterare	A 21
1 bokhållare	A 17
1 kansliskrivare	A 11
1 kontorist	A 9
1 förste expeditionsvakt	A 7
4 kanslibiträden	A 7
3 expeditionsvakter	A 5
10 kontorsbiträden	A 4
2 skrivbiträden	A 2

Befattning	Lönegrad
Tjänstemän å övergångsstat.	
1 kansliskrivare	A 11

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 intendent	Eo 26
3 byråarkitekter	Eo 24
1 byråingenjör	Eo 24
6 biträdande arkitekter	Eo 21
1 byggnadskontrollant	Eo 21
1 byråsekreterare	Eo 21

Anm. Den å ordinarie stat upptagna kontoristtjänsten skall hållas obesatt, så länge den å övergångsstat uppförda kansliskrivaren kvarstår i tjänst.

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 byråchef	Eo 30
1 inspektör	Eo 26
1 byråingenjör	Eo 21

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

Tjänstemän å ordinarie stat.

2 maskinister av 1:a klass	A 10
4 värmeledningsskötare, tillika reparatörer, av 1:a klass	A 8

Av byggnadsmedel avlönad personal å byggnadsstyrelsens byggnadsbyrå.

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

5 förste byråingenjörer	Eo 27
8 byråingenjörer (byråarkitekter)	Eo 24
1 kostnadsberäknare	Eo 24
1 ledningskontrollant	Eo 24
7 byråingenjörer	Eo 21
1 kostnadsberäknare	Eo 21
1 revisor och bokhållare	Eo 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för byggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.

Byggnadsstyrelsens verksamhet i allmänhet.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	412 300
2. Arvode, bestämt av Kungl. Maj:t	1 200
3. Avlöningar till icke-ordinarie personal	254 500
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	98 000

Säger kronor 766 000

Statens bränslekontrollerande verksamhet.

1. Avlöningar till icke-ordinarie personal	72 000
2. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	10 800
	<hr/>
	Säger kronor 82 800

Byggnadsstyrelsens värmeledningspersonal.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	25 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	30 500
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	8 300
	<hr/>
	Säger kronor 64 000
	<hr/>
	Summa kronor 912 800;

dels ock till Byggnadsstyrelsen: Avlöningar för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 912 800 kronor.

43:o) **Byggnadsstyrelsen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 56) har riksdagen till *Byggnadsstyrelsen: Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 119 900 kronor.

44:o) **Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 57) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning och avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, avlöningsstaten att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47, dels ock till Länsarkitektsorganisationen: Avlöningar för nämnda budgetår anvisa ett förslagsanslag av 1 138 500 kronor.

Kungl. Maj:ts förslag innebär utökning av länsarkitektsorganisationen med tio nya biträdande länsarkitektstjänster i lönegrad Eo 24. Då behovet av de nya tjänsterna får anses styrkt har riksdagen icke funnit något vara att erinra mot att tjänsterna uppföras å personalförteckningen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels godkänt följande personalförteckning för länsarkitektsorganisationen:

Personalförteckning.

Befattning	Tjänstemän å ordinarie stat.	Lönegrad
24 länsarkitekter		C 5

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

20 biträdande länsarkitekter	Eo 24
26 assistenter	Eo 21;

dels godkänt följande avlöningsstat för länsarkitektsorganisationen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	291 600
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	446 200
3. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	300 000
4. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	100 700
	Summa kronor 1 138 500;

dels ock till Länsarkitektorganisationen: Avlöningar för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 1 138 500 kronor.

45:o) **Länsarkitektorganisationen: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 58) har riksdagen till *Länsarkitektorganisationen: Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 136 000 kronor.

46:o) **Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 59) har riksdagen till *Utredningar rörande tillämnade byggnadsföretag m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 100 000 kronor.

Tekniska institut.

47:o) **Statens väginstitut.** Kungl. Maj:t har (punkt 60) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad personalförteckning och stat för statens väginstitut, staten att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47, dels ock till Statens väginstitut för nämnda budgetår anvisa ett förslagsanslag av 300 800 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Personalorganisationen vid statens väginstitut var föremål för prövning vid 1945 års riksdag. Det då framlagda förslaget syftade till att giva institutet en fastare inre organisation. Förslaget kunde emellertid av olika skäl icke avse en mera slutgiltig lösning av organisationsfrågorna. Departementschefen har nu funnit förutsättningar föreligga för en mera definitiv prövning av personalfrågorna. Vad departementschefen därutinnan förordat — uppflyttning av institutets överingenjör och chef från lönegraden C 6 till lönegraden C 8, överförande på ordinarie stat i lönegraden A 29 av de tre avdelningscheferna samt uppflyttning av laboratorsbefattningen på geologiska avdelningen från lönegrad A 24 till lönegrad A 26 — har riksdagen ansett sig böra bifalla. Kungl. Maj:ts förslag i övrigt har icke heller givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag,

dels godkänt följande personalförteckning för statens väginstitut:

Personalförteckning.

Befattning	Lönegrad
Tjänstemän å ordinarie stat.	
1 överingenjör och chef	C 8
3 avdelningschefer	A 29
1 laboratoriechef	A 26
1 väggeolog	A 26
1 förste avdelningsingenjör	A 24
1 förste verkmästare	A 15
1 kontorsbiträde	A 4

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20.

1 förste avdelningsingenjör	Eo 24
2 avdelningsingenjörer	Eo 21
1 biträdande geolog	Eo 21;

dels godkänt följande stat för statens väginstitut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Stat.

Avlöningar.	Kronor
1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, <i>förslagsvis</i>	89 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	71 900
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	22 900
4. Avlöningar till tillfälliga biträden, <i>förslagsvis</i>	42 600
	Säger kronor 226 600

Omkostnader.

1. Sjukvård m. m., <i>förslagsvis</i>	500
2. Reseersättningar, <i>förslagsvis</i>	8 500
3. Expenser, <i>förslagsvis</i>	34 800
4. Publikationstryck	6 000
5. Övriga utgifter, <i>förslagsvis</i>	40 500
	Säger kronor 90 300
	Summa kronor 316 900

Särskilda uppbördsmedel.

1. Ersättningar för materialkontroll m. m.	10 100
2. Ersättningar för tillfälliga uppdrag m. m.	6 000
	Säger kronor 16 100
	Nettoutgift kronor 300 800;

dels ock till Statens väginstitut för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 300 800 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

48:o) **Statens geotekniska institut: Avlöningar.** Kungl. Maj:t har (punkt 61) föreslagit riksdagen att dels godkänna av departementschefen förordad avlöningsstat för statens geotekniska institut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47, dels ock till Statens geotekniska institut: Avlöningar för nämnda budgetår anvisa ett förslagsanslag av 211 400 kronor.

Riksdagen får erinra, att förslag om överförande av järnvägsstyrelsens geotekniska avdelning till statens geotekniska institut berördes i 1943 års proposition om institutets inrättande men att riksdagen vid behandlingen av propositionen uttalade sin tvekan om lämpligheten av detta förslag. Riksdagen delar departementschefens uppfattning att med hänsyn till föreliggande stridiga uppfattningar rörande ändamålsenligheten av en överflyttning en dylik i nuvarande läge icke bör komma till stånd.

Vad departementschefen förordat i fråga om institutets personalorganisation har bifallits av riksdagen.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande avlöningsstat för statens geotekniska institut, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	13 200
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal	100 000
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	17 200
4. Avlöningar till tillfällig personal, <i>förslagsvis</i>	81 000
	Summa kronor 211 400;

dels ock till Statens geotekniska institut: Avlöningar för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 211 400 kronor.

49:o) **Statens geotekniska institut: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 62) har riksdagen till Statens geotekniska institut: Omkostnader för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 91 200 kronor.

50:o) **Statens geotekniska institut: Utrustning.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 63) har riksdagen till Statens geotekniska institut: Utrustning för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 30 000 kronor.

Brandväsendet.

51:o) **Statens brandinspektion: Avlöningar.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 64) har riksdagen till Statens brandinspektion: Avlöningar för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 103 000 kronor.

52:o) **Statens brandinspektion: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 65) har riksdagen till *Statens brandinspektion: Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 57 500 kronor.

53:o) **Statens brandskola: Avlöningar.** Då riksdagen icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag (punkt 66), har riksdagen *dels* godkänt följande avlöningsstat för statens brandskola, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1946/47:

Avlöningsstat.	Kronor
1. Avlöning till ordinarie tjänsteman, <i>förslagsvis</i>	12 600
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, <i>förslagsvis</i>	59 400
3. Rörligt tillägg, <i>förslagsvis</i>	3 000
	<hr style="width: 100%; border: 0.5px solid black;"/>
	Summa kronor 75 000;

dels ock till *Statens brandskola: Avlöningar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 75 000 kronor.

54:o) **Statens brandskola: Omkostnader.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 67) har riksdagen till *Statens brandskola: Omkostnader* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 47 400 kronor.

55:o) **Bidrag till svenska brandskyddsföreningen.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 68) har riksdagen till *Bidrag till svenska brandskyddsföreningen* för budgetåret 1946/47 anvisat ett anslag av 2 000 kronor.

56:o) **Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 69), har riksdagen till *Bidrag till svenska brandkårernas riksförbund* för budgetåret 1946/47 anvisat ett anslag av 5 000 kronor.

57:o) **Bidrag till förebyggande och släckning av brand.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 70) har riksdagen till *Bidrag till förebyggande och släckning av brand* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 295 000 kronor.

58:o) **Bidrag till kommuner för inköp av motorbrandsprutor.** Kungl. Maj:t har (punkt 71) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till kommuner för inköp av motorbrandsprutor* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 270 000 kronor.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehåft de likalydande motionerna I: 131 och II: 230, vari hemställts, att riksdagen måtte besluta på sätt som civilförsvarsstyrelsen föreslagit och för nästa budgetår anvisa medel för anskaffande av 152 brandbilar för en beräknad kostnad av omkring 21 000

kronor per bil med tillsammans 3 192 000 kronor, varav sedermera 2 128 000 kronor komme att återgå till statsverket.

Riksdagen har bifallit Kungl. Maj:ts förslag om anvisande för nästa budgetår av ett anslag av 270 000 kronor till bidrag till kommuner för inköp av motorbrandsprutor.

I motionerna I: 131 och II: 230 har i anslutning till ett av civilförsvarsstyrelsen framlagt förslag hemställts om anvisande av medel för anskaffande av brandbilar till kommuner. Riksdagen har icke ansett sig böra i nuvarande läge bifalla förslaget, vilket avstyrkts av statskontoret och icke heller upptagits av departementschefen. Riksdagen har emellertid funnit skäl föreligga, att frågan om användande av brandbilar för ordnande av kommunernas brandförsvär göres till föremål för närmare övervägande. Därvid bör enligt riksdagens mening i första hand undersökas, i vad mån den hittills anskaffade brandmaterielen kunnat nyttiggöras samt vilka behov av ytterligare materielanskaffning som kunna föreligga. Om undersökningen skulle föranleda därtill bör enligt riksdagens mening även tagas under förnyad prövning om och i vilken utsträckning staten bör lämna sin medverkan till en sådan anskaffning.

Under återopande av det anförda får riksdagen anmäla, att riksdagen till *Bidrag till kommuner för inköp av motorbrandsprutor* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 270 000 kronor.

59:o) **Bidrag till kommuner för inköp av brandslang.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 72) har riksdagen till *Bidrag till kommuner för inköp av brandslang* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 380 000 kronor.

60:o) **Bidrag till kommuner för anläggande av branddammar.** Kungl. Maj:t har (punkt 73) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till kommuner för anläggande av branddammar* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 100 000 kronor.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft de likalydande motionerna I: 130 och II: 229, vari hemställts, att riksdagen måtte till bidrag till kommuner för anläggande av branddammar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 400 000 kronor.

Riksdagen finner anläggandet av branddammar vara en angelägenhet av stor betydelse för brandförsvaret. Såsom civilförsvarsstyrelsen framhållit föreligger ett mycket stort behov av dylika dammar; kostnaderna för skapande av de vattenreserver som erfordras för att vattenbehovet för eldsläckningsändamål skulle kunna anses tillgodosett på ett tillfredsställande sätt kunna enligt styrelsen uppskattas till 20 miljoner kronor. Mot bakgrunden härav och under hänsynstagande jämväl till det förhållandet, att de för ändamålet för budgetåret 1944/45 anvisade anslagsmedlen, 400 000 kronor, till största delen överförts till budgetutjämningsfonden, har riksdagen funnit önskvärt, att medel i större omfattning än Kungl. Maj:t föreslagit för nästa budgetår stå till förfogande

för ifrågavarande ändamål. Riksdagen har därvid icke förbisett, att anläggande av branddammar förutsatts kunna komma till stånd såsom beredskapsarbeten. Enligt riksdagens mening bör emellertid medel å den ordinarie budgeten anvisas i sådan omfattning, att angelägna byggnadsföretag kunna komma till utförande utan att därvid hänsyn behöver tagas till de för anlåtande av beredskapsmedel gällande förutsättningarna. Riksdagen har därför ansett sig böra bifalla i motionerna I: 130 och II: 229 föreslagen ökning av förevarande anslag till ett belopp av 400 000 kronor.

Under återopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och med bifall till motionerna I: 130 och II: 229, till *Bidrag till kommuner för anläggande av branddammar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 400 000 kronor.

61:o) **Bidrag till kommuner för uppförande av brandstationer.** Kungl. Maj:t har (punkt 74) föreslagit riksdagen att till *Bidrag till kommuner för uppförande av brandstationer* för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 400 000 kronor.

På av departementschefen anförda skäl har riksdagen funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förslag om en ökad medelsanvisning under förevarande anslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen till *Bidrag till kommuner för uppförande av brandstationer* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 400 000 kronor.

Diverse.

62:o) **Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Slottsbyggnadernas delfond. Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 75 och 76) har riksdagen såsom förslagsanslag för budgetåret 1946/47 anvisat *dels till Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Slottsbyggnadernas delfond* 196 000 kronor, *dels ock till Ersättning till statens allmänna fastighetsfond: Byggnadsstyrelsens delfond* 722 000 kronor.

63:o) **Ersättning till statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 77) har riksdagen till *Ersättning till statens järnvägar för av Kungl. Maj:t medgivna lindringar i befodringsavgifterna för vissa resor* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 5 000 kronor.

64:o) **Ersättning till postverket för befodran av tjänsteförsändelser.** Kungl. Maj:t har (punkt 78) föreslagit riksdagen att till *Ersättning till postverket för befodran av tjänsteförsändelser* för budgetåret 1946/47 anvisa ett förslagsanslag av 18 000 000 kronor.

Beräkningen av medelsbehovet under förevarande anslag, som skett under hänsynstagande till en väntad successiv minskning av kristidsorganens och kristidsnämndernas verksamhet, har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, till *Ersättning till postverket för befordran av tjänsteförsändelser* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 18 000 000 kronor.

65:o) **Ersättning till postverket för bestyret med statsskatteuppbörden.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 79) har riksdagen till *Ersättning till postverket för bestyret med statsskatteuppbörden* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 1 600 000 kronor.

66:o) **Ersättning till postverket för befordran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 80) har riksdagen till *Ersättning till postverket för befordran av enskildas försändelser i ransoneringsärenden* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 1 500 000 kronor.

67:o) **Försvarsberedskap vid statens järnvägar.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkt 81) har riksdagen till *Försvarsberedskap vid statens järnvägar* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 200 000 kronor.

68:o) **Extra besiktningar av luftfartyg m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 82) har riksdagen till *Extra besiktningar av luftfartyg m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 3 500 kronor.

69:o) **Bidrag till vissa internationella sammanslutningar m. m.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 83) har riksdagen till *Bidrag till vissa internationella sammanslutningar m. m.* för budgetåret 1946/47 anvisat ett förslagsanslag av 50 000 kronor.

70:o) **Kommittéer och utredningar genom sakkunniga.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 84) har riksdagen till *Kommittéer och utredningar genom sakkunniga* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 250 000 kronor.

71:o) **Planering av allmänna arbeten.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkt 85) har riksdagen till *Planering av allmänna arbeten* för budgetåret 1946/47 anvisat ett reservationsanslag av 2 500 000 kronor.

72:o) **Extra utgifter. Dyrtdistillägg åt befattningshavare i statens tjänst.** I enlighet med Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 86 och 87) har riksdagen för budgetåret 1946/47 anvisat dels till *Extra utgifter* ett reservationsanslag av 40 000 kronor, dels ock till *Dyrtdistillägg åt befattningshavare i statens tjänst* ett förslagsanslag av 2 200 kronor.

73:o) **Barntillägg** åt vissa befattningshavare i statens tjänst. **Kristillägg. Provisoriskt lönetillägg.** Med bifall till Kungl. Maj:ts förslag (punkterna 88—90) har riksdagen för budgetåret 1946/47 såsom förslagsanslag anvisat *dels till Barntillägg åt vissa befattningshavare i statens tjänst 10 600 kronor, dels till Kristillägg 1 700 000 kronor, dels ock till Provisoriskt lönetillägg 1 000 000 kronor.*

Stockholm den 3 maj 1946.

Med undersåtlig vördnad.
