

## Nr 52.

Godkänd av första kammaren den 12 mars 1946.

Godkänd av andra kammaren den 12 mars 1946.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen å kapitalbudgeten under luftfartsfonden gjorda framställningar angående anslag för budgetåret 1946/47.*

(Statsutskottets utlåtande nr 36.)

## Till Konungen.

1:o) **Mark till landningsfält för flygplan.** I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t å kapitalbudgeten under luftfartsfonden (bilaga 5, punkterna 105—109) föreslagit riksdagen att för budgetåret 1946/47 anvisa följande investeringsanslag, nämligen till Mark till landningsfält för flygplan 100 000 kronor, till Belysningsanläggningar för luftfartsleder 850 000 kronor, till Radiofyrrar för luftfarten 1 150 000 kronor, till Byggnad och förbättring av flygplatser 6 000 000 kronor samt till Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten 200 000 kronor.

Frågan om anläggande av en storflygplats har departementschefen förklarat sig komma att anmäla för Kungl. Maj:t i annat sammanhang. Med hänsyn härtill har riksdagen icke funnit anledning att nu uttala sig i denna fråga. Departementschefen har icke heller kunnat taga ställning till spörsmålet om en utbyggnad av Bromma flygplats. Riksdagen har nu allenast velat erinra om vad riksdagen tidigare (skrivelse nr 29) uttalat rörande önskvärdheten att förhandlingarna om statens övertagande av nämnda flygplats fullföljas.

Vad departementschefen anfört rörande beskaflenheten och utrustningen av flygplatser avsedda för inrikes trafik har icke givit riksdagen anledning till erinran.

Kungl. Maj:ts förslag till kapitalinvesteringar i luftfartsfonden för nästa budgetår avser anvisande av anslag av tillhoppa 8 300 000 kronor, vilket innebär en ökning i jämförelse med innevarande budgetår av 2 800 000 kronor. Förslaget innefattar likväl en avsevärd begränsning i jämförelse med luftfartsstyrelsens åskanden. En sådan begränsning torde, med hänsyn till storleken av de belopp, varom är fråga, samt förhållanden på arbetsmarknaden, i nuvarande läge vara ofrånkomlig.

I fråga om anslagen till mark till landningsfält för flygplan, belysningsanläggningar för luftfartsleder samt ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten innebär Kungl. Maj:ts förslag icke några mera betydande ändringar i medelsåskandena i jämförelse med nu löpande budgetår. Riksdagen har bifallit att nämnda anslag anvisas med av Kungl. Maj:t föreslagna belopp.

Anslaget till radiofyrrar för luftfarten föreslås av Kungl. Maj:t höjt från 200 000 kronor för budgetåret 1945/46 till 1 150 000 kronor för nästa budgetår.

Härmed avses att tillgodose behovet av radiofyranläggningar i den utsträckning som kan anses erforderlig för att flygplan skola under betryggande förhållanden kunna landa på lämpligt belägna flygplatser. I anslaget har vidare inräknats ett belopp av 450 000 kronor, avsett för nyanläggning och komplettering av högtalare- och talförbindelsesystem på olika flygplatser samt för radiofyranläggningar och flygledsfyror m. m. å flyglederna. Riksdagen har funnit sig böra bifalla Kungl. Maj:ts förevarande anslagsäskande.

Vad slutligen angår anslaget till byggande och förbättring av flygplatser har Kungl. Maj:st utgått från att de av inrikesflyget för närvarande trafikerade flygplatserna i första hand skola utbyggas. Därvid har emellertid, såsom förut antytts, något särskilt belopp icke kunnat avses för Bromma flygplats. I fråga om Bulltofta flygplats lära förutsättningarna för anläggande av en ny flygplats såsom ersättning för Bulltofta vara föremål för undersökning. Riksdagen har velat framhålla vikten av att denna flygplatsfråga bringas till en lösning.

Mot departementschefens förslag till utbyggnad och komplettering av de nuvarande flygplatserna har riksdagen icke funnit anledning till erinran. I likhet med departementschefen har riksdagen funnit, att medel nu böra anvisas för påbörjande av anläggningen av ett nytt mellanlandningsfält för norrlands-linjen.

Riksdagen, som alltså bifallit samtliga Kungl. Maj:ts nu föreliggande förslag till kapitalinvesteringar i luftfartsfonden, får med åberopande av det anförda under denna punkt anmäla, att riksdagen till Mark till landningsfält för flygplan för budgetåret 1946/47 anvisat ett investeringsanslag av 100 000 kronor.

2:o) **Belysningsanläggningar för luftfartsleder.** Under hänvisning till vad riksdagen under föregående punkt anført får riksdagen anmäla, att riksdagen till Belysningsanläggningar för luftfartsleder för budgetåret 1946/47 anvisat ett investeringsanslag av 850 000 kronor.

3:o) **Radiofyror för luftfarten.** Under hänvisning till vad riksdagen under punkten 1 anført får riksdagen anmäla, att riksdagen till Radiofyror för luftfarten för budgetåret 1946/47 anvisat ett investeringsanslag av 1 150 000 kronor.

4:o) **Byggande och förbättring av flygplatser.** Under hänvisning till vad riksdagen under punkten 1 anført får riksdagen anmäla, att riksdagen till Byggande och förbättring av flygplatser för budgetåret 1946/47 anvisat ett investeringsanslag av 6 000 000 kronor.

5:o) **Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten.** Under hänvisning till vad riksdagen under punkten 1 anført får riksdagen anmäla, att riksdagen till Ersättningsanskaffning och ersättningsarbeten för budgetåret 1946/47 anvisat ett investeringsanslag av 200 000 kronor.

Stockholm den 12 mars 1946.

Med undersätlig vördnad.