

## Nr 292.

Godkänd av första kammaren den 4 juni 1946.

Godkänd av andra kammaren den 4 juni 1946.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner angående inplacering å övergångsstat av personal, som i samband med statens övertagande av enskild järnväg övergått i statens järnvägars tjänst före den 1 juli 1945.*

(Statsutskottets utlåtande nr 154.)

### Till Konungen.

I de likalydande motionerna I: 132 och II: 209 har hemställts, att riksdagen måtte besluta uppdraga åt Kungl. Maj:t att vidtaga åtgärder för att den personal, som i samband med statsövertagande av enskild järnväg övergått i statens järnvägars tjänst före den 1 juli 1945, måtte inplaceras på övergångsstat enligt samma grunder, som bestämdes efter förslag av Kungl. Maj:t i propositionen nr 130 år 1945.

Avlöningstvillkoren för befattningshavare, vilka i samband med förstatligande av enskild järnväg övergått i statens järnvägars tjänst och därvid uppförts å övergångsstat, ha bestämts enligt tvenne från varandra skilda system. Sålunda ha befattningshavare, som övergått i statens järnvägars tjänst före den 1 juli 1945, bibehållits vid de avlöningstvillkor, de åtnjutit enligt vid övertagandet gällande bestämmelser för den enskilda järnvägen. Har däremot övergången skett efter nämnda tidpunkt, ha befattningshavarna inplacerats på statens järnvägars övergångsstat. De olika systemen ha bland annat medfört, att de före den 1 juli 1945 övertagna befattningshavarna icke kommit i åtnjutande av konjunkturtillägg i samma omfattning som de därefter övertagna.

Liksom allmänna lönenämnden har riksdagen icke kunnat finna, att några sakliga skäl föreligga för att å personal, som övertagits före den 1 juli 1945, tillämpa andra och oförmånligare villkor än dem som gälla för personal, som övertagits efter nämnda dag. Riksdagen har därför ansett, att åtgärder böra vidtagas i det av motionärerna avsedda syftet.

Med anledning härav har riksdagen beslutat bemyndiga Kungl. Maj:t att inrätta för ändamålet erforderliga befattningar å övergångsstat i högre lönegrader än A 20.

Under åberopande av det anförda får riksdagen *dels* anhålla att Kungl. Maj:t ville låta vidtaga åtgärder för att den personal, som i samband med statsövertagande av enskild järnväg övergått i statens järnvägars tjänst före den 1 juli 1945, må inplaceras på övergångsstat enligt samma grunder som gälla för sådan personal, som övergått i statens järnvägars tjänst efter den 1 juli 1945; *dels ock* anmäla, att riksdagen bemyndigat Kungl. Maj:t att inrätta för ändamålet erforderliga befattningar å övergångsstat i högre lönegrader än A 20.

Stockholm den 4 juni 1946.

Med undersåtlig vördnad.