

Nr 29.

Godkänd av första kammaren den 20 februari 1946.

Godkänd av andra kammaren den 20 februari 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 till aktieteckning i aktiebolaget Aerotransport.

(Statsutskottets utlåtande nr 25.)

Till Konungen.

I propositionen nr 2 har Kungl. Maj:t (punkt 6 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1946) föreslagit riksdagen att till Aktieteckning i aktiebolaget Aerotransport å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 under luftfartsfonden anvisa ett investeringsanslag av 8 080 000 kronor.

I förhållande till de ekonomiska engagemang, som aktiebolaget Aerotransport måste ikläda sig för anskaffande av erforderlig materiel för den efter inträdande av fredsförhållanden alltmer intensifierade flygtrafiken, måste, såsom bolaget tillkännagivit, dess kapitaltillgångar anses otillräckliga.

Olika förslag ha framlagts för tillgodoseende av det för bolaget behövliga kapitaltillskottet. Under det att bolaget ansett en ökning av aktiekapitalet med 8 000 000 kronor erforderlig ha luftfartsstyrelsen och riksräkenskapsverket förordnat, att — i avbidan på resultatet av en av luftfartsstyrelsen ifrågasatt utredning rörande förutsättningarna för sammanslagning av aktiebolaget Aerotransport och Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag (SILA) — det erforderliga kapitaltillskottet till viss del tillgodoses genom att bolaget till staten överlåter sina nyuppförda hangar- och verkstadsbyggnader å Bromma flygplats samt i övrigt genom lån från staten. Departementschefen har för sin del förordnat, att kapitaltillskottet tillgodoses genom nyteckning.

Riksdagen har uppmärksammat, att en försäljning till staten av ifrågavarande hangarer, som äro intecknade till betydande belopp, endast i mindre utsträckning kan frigöra kapital för bolagets rörelse. Vid sådant förhållande synes det erforderliga kapitaltillskottet kunna tillföras bolaget från staten allenast lånevägen eller genom nyteckning av aktier. I likhet med departementschefen finner riksdagen den nuvarande relationen mellan bolagets egna kapitalmedel och skulder icke vara tillfredsställande. Riksdagen anser därför, att det för bolaget behövliga kapitaltillskottet bör tillgodoses genom aktieteckning. Då, såsom departementschefen framhållit, en utökning av aktiekapitalet icke torde komma att försvåra en eventuell framtida sammanslagning mellan aktiebolaget Aerotransport och Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag, har riksdagen icke funnit anledning till erinran mot att anslag med föreslaget belopp nu anvisas för aktieteckningens möjliggörande.

I detta sammanhang vill riksdagen uttala sin anslutning till departementschefens uppfattning att byggnader å flygplatserna principiellt böra ägas av staten och redovisas å luftfartsfonden. Riksdagen vill emellertid erinra om att landets för närvarande största flygplats — Bromma flygplats — tillhör Stockholms stad. Den av departementschefen förordade principen kan beträffande detta flygfält uppenbarligen icke helt genomföras med mindre flygplatsen övertages av staten. Departementschefen har framhållit, att frågan om statens övertagande av flygplatsen vore föremål för förhandlingar. Riksdagen har funnit önskvärdt, att dessa snarast fullföljas jämväl med hänsyn till den betydelse frågan om förvaltningen av Bromma flygplats äger för den fortsatta planläggningen av lufttrafiken.

Riksdagen vill till slut erinra, att regelmässig svensk lufttrafik för närvarande bedrivs av två bolag, aktiebolaget Aerotransport och Svensk interkontinental lufttrafik aktiebolag. Aktiebolaget Aerotransport ombesörjer emellertid båda bolagens trafikrörelse. Departementschefen har i anledning av vad luftfartsstyrelsen anfört rörande en sammanslagning av bolagen framhållit, att vissa fördelar därigenom måhända skulle stå att vinna och att frågan om sammanslagning vore under övertagande. Riksdagen, som ifrågasätter ändamålsenligheten av att ledningen av den kommersiella svenska lufttrafiken handhaves av två företag, av vilka det ena till större delen är statsägt och det andra har uteslutande privata intressenter, har för sin del funnit angeläget, att frågan om en sammanslagning ägnas fortsatt uppmärksamhet.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen till Aktieteckning i aktiebolaget Aerotransport å tilläggsstat II till riksstaten för budgetåret 1945/46 under luftfartsfonden anvisat ett investeringsanslag av 8 080 000 kronor.

Stockholm den 20 februari 1946.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 30.

Godkänd av första kammaren den 23 februari 1946.

Godkänd av andra kammaren den 23 februari 1946.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående stat för statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47.

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

T i l l K o n u n g e n .

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t beträffande statens allmänna fastighetsfond, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för den 4 januari 1946, föreslagit riksdagen godkänna ett stats-