

Nr 176.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen; given Stockholms slott den 8 mars 1946.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

G U S T A F.

Torsten Nilsson.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 8 mars 1946.

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, GJÖRES, ERLANDER, DANIELSON, VOUGT, MYRDAL, ZETTERBERG, NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, MOSSBERG.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Nilsson:

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom i proposition 1945: 263 framlagda förslag har riksdagen till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen för budgetåret 1945/46 anvisat ett investeringsanslag av 2 400 000 kronor. De totala byggnadskostnaderna beräknades vid tiden för propositionens avgivande till 3 600 000 kronor.

Med anledning av att luftfartsstyrelsen sedermera under hand meddelade, att ett avsevärt mycket större lokalbehov för styrelsen föreläge än vad som tidigare förutsatts, nödvändiggjordes en omarbetning av den ursprungliga byggnadsplanen. Då denna omarbetning och en i anslutning därtill uppgjord ny kostnadsberäkning icke förelåg vid tiden för avlämnandet av årets statsverksproposition, har i denna anslaget till byggnadsföretaget för nästa budgetår upptagits med endast ett beräknat belopp.

I skrivelse den 2 mars 1946 har *byggnadsstyrelsen* inkommit med framställning om anslag till ifrågavarande ämbetsbyggnad för nästa budgetår.

Styrelsen erinrar om att luftfartsstyrelsen sedan det ritningsförslag till ämbetshuset upprättades, som legat till grund för medelsanvisningen för innevarande budgetår, från att tidigare hava varit en byrå inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utbrutits till ett självständigt ämbetsverk. Vid denna omorganisation hade en väsentlig utökning av verkets personal och utrymmesbehov ägt rum. Sålunda erfordrades numera för luftfartsstyrelsen omkring 2 000 m² tjänsterum, medan för luftfartsbyrån i det ursprungliga ämbetshuset beräknats omkring 1 000 m². I det den 3 januari 1946 framlagda betänkandet med förslag till omorganisation av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen m. m. avsåges även detta ämbetsverks utrymmesbehov komma att i samband med den föreslagna omorganisationen undergå en viss ökning, som beräknades uppgå till omkring 700 m².

Det vid det ursprungliga förslaget beräknade reservutrymmet kunde givetvis icke, framhåller byggnadsstyrelsen, täcka dessa ökade lokalkrav, och styrelsen funne det ej heller försvarligt att uppföra nybyggnader för ämbetsverk av detta slag utan att visst reservutrymme, som tillfälligtvis kunde tagas i anspråk för andra statliga ändamål, inginge i byggnaden. Med anledning härav hade tidigare uppgjorda ritningar måst underkastas en viss omarbetning.

Kostnaderna för den sålunda utökade anläggningen har byggnadsstyrelsen uppskattat till 5 400 000 kronor. För budgetåret 1946/47 erfordras enligt styrelsen utöver redan beviljade 2 400 000 kronor ytterligare 1 200 000 kronor. Styrelsen har, meddelar styrelsen slutligen, för avsikt att inom den närmaste tiden inkomma till Kungl. Maj:t med fullständiga ritningar till det planerade ämbetshuset.

Departements-
chefen.

Det nästlidna år framlagda förslaget till ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen samt luftfartsstyrelsen, vilken byggnad skulle förläggas inom Mariebergssområdet mellan Rålambsvägen och Silviebergsvägen, har måst omarbetas för att de nya lokalbehov för nämnda myndigheter, vilka numera uppkommit, skola kunna tillgodoses. Kostnaderna för byggnadsföretaget ha till följd härav måst uppräknas från 3 600 000 kronor till 5 400 000 kronor. För luftfartsstyrelsen har lokalbehovet, som tidigare angivits till omkring 1 000 m², numera beräknats till det dubbla. Denna avsevärda ökning sammanhänger med den betydande personalförstärkning, som luftfartsstyrelsen på sätt framgår av redogörelsen i årets statsverkspro-

position nyligen erhållit, och den successiva utvidgning framdeles av organisationen, varmed man har anledning räkna till följd av luftfartens pågående hastiga utveckling. Beräkningarna i vad avser väg- och vattenbyggnadsstyrelsens utrymmesbehov, innebärande en ökning med omkring 700 m², grundas sig på det förslag till omorganisation av styrelsen, som nyligen framlagts av särskilt tillkallade sakkunniga.

Enligt vad jag inhämtat erbjuder det nu framlagda förslaget ganska betydande reservutrymmen, nämligen omkring 700 m², motsvarande något mer än 10 procent av den sammanlagda yta tjänstelokaler, som avsetts för de båda ämbetsverken. Genom en beskärning av reservutrymmena skulle givetvis lägre byggnadskostnader erhållas. Jag anser mig emellertid icke böra förordna någon minskning av dessa utrymmen. Erfarenheterna från den statliga husbyggnadsverksamheten särskilt under de senare åren ha visat, att byggnader, som planerats i huvudsak för att tillgodose det aktuella utrymmesbehovet, inom ofta mycket kort tid blivit otillräckliga och måst i den mån så över huvud kunnat ske till- eller ombyggas. Under den tid, som de båda nu ifrågavarande ämbetsverken icke behöva helt disponera den nya ämbetsbyggnaden, komma reservutrymmena att erbjuda ett välbehövt tillskott då det gäller att tillgodose andra statsinstitutioners trängande lokalbehov. Jag förutsätter, att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen i den nya byggnaden icke komma att taga i anspråk lokaler i större omfattning än som vid varje tidpunkt kan anses erforderligt.

Slutliga ritningar till ämbetsbyggnaden föreligga ännu icke. Så snart byggnadsstyrelsen utarbetat desamma, komma ritningarna att överlämnas till riksdagens vederbörande utskott för att vara tillgängliga vid behandlingen av förevarande ärende.

Då anslaget för nästa budgetår torde böra anvisas med det av byggnadsstyrelsen begärda beloppet, hemställer jag, att Kungl Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Ämbetsbyggnad för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och luftfartsstyrelsen* å kapitalbudgeten under Statens allmänna fastighetsfond för budgetåret 1946/47 anvisa ett investeringsanslag av kronor 1 200 000.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:
Fredric Hawerman.
