

## Nr 104.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående anslag till besiktning av motorfordon; given Stockholms slott den 22 februari 1946.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

*Torsten Nilsson.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 22 februari 1946.*

### Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena UNDÉN, statsråden WIGFORSS, MÖLLER, QUENSEL, ERLANDER, DANIELSON, VOUGT, ZETTERBERG, NILSSON, STRÄNG, ERICSSON, MOSSBERG.

Efter gemensam beredning med chefen för finansdepartementet anför chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Nilsson:

I årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt 38) har Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till Besiktning av motorfordon för budgetåret 1946/47 beräkna ett förslagsanslag av 1 000 000 kronor.

Att anslaget i statsverkspropositionen upplogs med allenast ett beräknat be-

*Bihang till riksdagens protokoll 1946. 1 saml. Nr 104.*

lopp berodde därpå, att bilbesiktningssväsendets organisation för närvarande utredes genom särskilt tillkallade sakkunniga, vilka antogos komma att framlägga förslag i denna fråga i så god tid, att detsamma skulle kunna genom proposition underställas riksdagen vid innevarande vårsession. Enligt vad jag numera inhämtat, torde de sakkunnigas förslag icke kunna förväntas på ännu någon tid. Anslaget till besiktning av motorfordon för nästa budgetår synes vid dylikt förhållande böra behandlas med utgångspunkt från nuvarande organisation av besiktningssväsendet för motorfordon.

Anslaget i fråga är för innevarande budgetår anvisat med 777 000 kronor och beräknat på följande sätt.

	Kronor.
Besiktningmännens behållna andelar av under året redovisade avgifter .....	680 000
Ersättning till besiktningmän, som innehava egen automobil ....	55 000
Arvoden till länsbesiktningmän .....	17 300
Arvoden till tillfälliga biträden åt besiktningmän .....	10 000
Arvoden och reseersättningar för särskilda uppdrag .....	14 700
<b>Summa kronor</b>	<b>777 000.</b>

I en den 16 februari 1946 upprättad promemoria angående beräkning av utgifterna för besiktningssväsendet för budgetåret 1946/47 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen* meddelat, att enligt till styrelsen inkomna preliminära uppgifter hade under år 1945 i förrättningsavgifter influtit omkring 2 050 000 kronor, fördelade på de olika kvartalen på följande sätt.

Första kvartalet.....	ca	300 000	kronor
Andra » .....	»	330 000	»
Tredje » .....	»	400 000	»
Fjärde » .....	»	1 020 000	»
<b>Summa</b>		<b>ca 2 050 000</b>	<b>kronor.</b>

Beträffande anslagsberäkningen för nästa budgetår framhåller styrelsen, att det med hänsyn till de alltjämt ovissa framtidsutsikterna, särskilt beträffande möjligheterna att förnya motorfordonsparken samt tillgången på gummiringar, icke läte sig göra att med någon säkerhet bedöma uppbördens storlek för budgetåret 1946/47. Det stora antalet avregistrerade personbilar, som skulle besiktigas innan de återinsattes i trafik, behovet av en snar förnyelse av lastbilsbeståndet och en väntad stark ökning av antalet körkorts- och trafik-kortsprövningar gjorde det emellertid troligt, att besiktningmännens arbete under nästkommande budgetår komme att bli synnerligen omfattande. Uppskattningsvis torde därför uppbörden av förrättningsavgifterna kunna angivas till 2 500 000 kronor, under förutsättning dock att de nuvarande avgifterna för besiktningar m. m. bibehölles oförändrade.

Med utgångspunkt från ett inkomstbelopp av 2 500 000 kronor har styrelsen beräknat utgifterna för besiktningssväsendet för budgetåret 1946/47 till 1 100 000 kronor enligt följande uppställning.

	Kronor.
Besiktningsmännens behållna andelar av under året redovisade avgifter . . . . .	900 000
Ersättning till besiktningsmän, som innehava egen automobil . . . . .	55 000
Arvoden till länsbesiktningsmän . . . . .	17 300
Arvoden till tillfälliga biträden åt besiktningsmän . . . . .	100 000
Arvoden och reseersättningar för särskilda uppdrag . . . . .	27 700

Summa kronor 1 100 000.

Beträffande sin beräkning av de olika utgiftsposterna har styrelsen anfört i huvudsak följande.

Under förutsättning att nämnda belopp, 2 500 000 kronor, inflyter i förrättningsavgifter, torde de ordinarie besiktningsmännens behållna andelar av redovisade avgifter kunna uppskattas till omkring 900 000 kronor.

Utgifterna för ersättning till besiktningsmän, som hava egen automobil, ävensom för arvoden till länsbesiktningsmän torde kunna uppskattas till samma belopp som för budgetåret 1945/46 eller till 55 000 respektive 17 300 kronor.

För arvoden till tillfälliga biträden åt besiktningsmän disponerade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för budgetåret 1945/46 ett belopp av 10 000 kronor, vilket emellertid genom beslut av Kungl. Maj:t den 8 februari 1946 på framställning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen höjts till 200 000 kronor. Därest besiktningsmännens arbete under budgetåret 1946/47 kommer att få den omfattning, som i det föregående förutsatts, torde det bli nödvändigt att i avsevärd utsträckning förordna tillfälliga biträden åt besiktningsmännen. Kostnaden härför kan uppskattas till 100 000 kronor.

För arvoden och reseersättningar för särskilda uppdrag åt besiktningsmännen disponerade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under budgetåret 1945/46 ett belopp av 14 700 kronor. Av detta anslag bestridas bland annat de kostnader, som uppstå i samband med av vederbörande länsstyrelse förordnade inspektioner av körskolor. Enär ökad inspektionsverksamhet är synnerligen önskvärd i samband med den ökning av antalet körskolor, som beräknas inträda, synes ifrågasättande belopp böra ökas till 27 700 kronor.

Med stor sannolikhet kommer under nästa budgetår arbetet inom besikt-<sup>Departements-</sup>ningsväsendet att utvisa en fortsatt stegring med en däremot svarande ök-<sup>chefen.</sup>ning av besiktningsmännens uppbörd som följd. Med hänsyn härtill och då sagda uppbörd redan under år 1945 uppgått till omkring 2 050 000 kronor, synes det kunna antagas, att densamma under budgetåret 1946/47 kommer att stiga till det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknade beloppet 2 500 000 kronor. Utgående härifrån finner jag anslaget till Besiktning av motorfordon böra för nästa budgetår beräknas på sätt styrelsen föreslagit eller till 1 100 000 kronor.

Jag hemställer, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

att till *Besiktning av motorfordon* under sjätte huvudtiteln  
för budgetåret 1946/47 anvisa ett *förslags-*  
*anslag* av . . . . . kronor 1 100 000.

*Kungl. Maj:ts proposition nr 104.*

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlåtas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Nils Hellenius.*