

## Nr 87.

Av herr **Andersson, Karl, m. fl.**, om ökat anslag till stensättning av vägar.

I årets statsverksproposition (6:e huvudtiteln) har upptagits ett anslag till stensättning av vägar med 1 000 000 kronor.

För statliga stensättningsarbeten ha tidigare anslag anvisats med 3 miljoner kronor för vart och ett av budgetåren 1937/38—1939/40 och med 4 miljoner kronor för vardera av budgetåren 1940/41 och 1941/42. För vardera av budgetåren 1943/44—1945/46 ha anvisats 1 miljon kronor.

Gatstenstillverkningen för statens räkning har från år 1936 fram till den 1 juli 1945 utgjort 5 954 000 m<sup>2</sup> smågatsten och beräknas fram till tiden 1 juli 1946 uppgå till 6 294 000 m<sup>2</sup>. Då medel för stensättningar icke anvisats i motsvarande omfattning som medel för inköp av gatsten, ha emellertid stenlagren ökats och äro nu mycket stora. Lagerbehållningen beräknas den 1 juli 1946 utgöra 1 715 000 m<sup>2</sup>.

Enligt vad väg- och vattenbyggnadsstyrelsen meddelat, funnes för närvarande vägar på landsbygden till en sammanlagd längd av över 200 km, vilka vägar utbyggts och fullt färdigställda för stensättning. Härför beräknas åtgå i runt tal 1 300 000 m<sup>2</sup> smågatsten, och kostnaderna beräknas till cirka 14 miljoner kronor.

Ytterligare ett stort antal vägsträckor, som framdeles kunna beläggas med sten, beräknas komma att färdigställas under de närmaste åren.

Under de senare åren ha på grund av importsvårigheter inga andra vägbeläggningsmedel än sten varit att tillgå, varför behovet av stensättningar ökat. Med tanke på den efter kriget starkt ökade motortrafiken på våra landsvägar kommer behovet av förstklassiga och hållbara beläggningar att öka i långt snabbare takt än vad nu föreslagna anslag kunna tillgodose. Då det i statens egna lager finnes tillräckliga mängder sten och det samtidigt finnes vägar, som vänta på stensättningar, synes det vara angeläget, att stensättningsanslaget höjes i sådan grad, att åtminstone de mest trängande behoven av bättre vägbanor kunna tillgodoses, samtidigt som statens stenlager komma till nytta för den starkt ökade trafik, som kan förväntas.

På grund av det anförda få vi därför hemställa,

att till stensättning av vägar för budgetåret 1946/47 anvisas ett reservationsanslag av 3 000 000 kronor att avräknas mot bilskattemedlen.

Stockholm den 22 januari 1946.

*Karl H. Andersson.*

*Oscar Mattsson.*

*Gustaf Karlsson.*

*John Gustavson*

*Erik Arrhén.*

i Guntorp.