

Nr 99.

Av herr **Persson** i Vinberg **m. fl.**, om ökat anslag till säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg.

För budgetåret 1945/46 har för Säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg anvisats ett reservationsanslag av 63 700 kronor.

I statsverkspropositionen till årets riksdag har Kungl. Maj:t under nionde huvudtiteln för budgetåret 1946/47 äskat 43 000 kronor för samma ändamål.

Lantbruksstyrelsen har emellertid hemställt att ifrågavarande anslag för nästa budgetår måtte uppföras med 60 000 kronor. Styrelsen har motiverat denna sin framställning bland annat med att bättre vägledning för angörande av Falkenbergs hamn under dåliga siktförhållanden bör anordnas. I detta syfte föreslås att en ljud- och lysboj utlägges cirka en distansminut sydväst eller sydväst till syd från Falkenbergs fyr, och beräknas kotsnaden härför till 17 000 kronor. Lotsstyrelsen har förklarat sig villig att utföra anläggningen under förutsättning att medel ställas till förfogande.

Utan närmare angiven motivering förklarar emellertid departementschefen sig icke kunna för närvarande biträda förslaget.

Svårigheterna att angöra Falkenbergs hamn under osiktbart väder äro klart dokumenterade. Flera grundstötningar ha förekommit vid försök att under dylika omständigheter finna inloppet. Farvattnen såväl söder som väst och nordväst om inseglingrännan äro uppfyllda av grund. För att undvika katastrofer ha vid många tillfällen båtar, som med sin last varit på väg in till Falkenberg, vid tjocka nödgats ankra till sjöss utanför inseglingsleden. Därigenom ha fiskarena icke blott förorsakats tidsförlust utan även riskerat att få sina fångster avsevärt försämrade. Vid flera tillfällen har allvarlig risk förelegat att fångsterna skulle bli helt förstörda.

Frekvensen vid Falkenbergs hamn av fiskebåtar är synnerligen livlig, närmast beroende på, att den på grund av sitt läge i förhållande till fiskeplatserna betraktas som centralhamn och sålunda vid skilda tillfällen användes av en väsentlig del av den västsvenska fiskeflottan.

Under år 1943 anlöpdes hamnen av 1 670 fiskefartyg,

» » 1944 » » 2 124 » ,

» » 1945 » » 1 810 » , därav respektive

397, 917 och 879 från främmande ort.

Även om en säkerhetsanordning av ifrågasatt slag med hänsyn till hamnens ifrågasatta utbyggnad måste betraktas som ett provisorium, är det

enligt vår mening nödvändigt att under denna övergångstid, som säkerligen blir ganska lång, underlätta yrkesutövarnas aktuella svårigheter.

En ljud- och lysboj är ju också en flyttbar tingest och när den under nu angivna förhållanden har tjänat sitt ändamål, kan den utan större svårigheter flyttas till annan plats om det skulle vara behövt. Anslagskravet bör ses även ur dessa synpunkter.

Med hänsyn till vad som ovan anförts vilja vi anhålla,

att riksdagen under nionde huvudtiteln, till Säkerhetsanordningar till ledning för fiskefartyg, för budgetåret 1946/47 måtte anvisa ett reservationsanslag av 60 000 kronor.

Stockholm den 17 januari 1946.

Ragnar Persson
i Vinberg.

J. W. Mårtensson.

Gösta Andersson,
Mölnadal.

Carl E. Johansson,
Torp.

Birger Utbult.
