

Nr 82.

Av herr Persson i Stockholm m. fl., om undanröjande av rättsliga hinder mot en kommunalisering av stuverirörelsen.

Ökad trafik i hamnarna följer på krigets avslutande. Utbyggnad av flera svenska hamnar och komplettering av till dessa hörande redskap torde bli nödvändig.

Under en lång följd av år ha hamnstäder, bland andra Stockholm, anslagit stora summor till hamnbygge samt uppförande av kranar m. m. Emellertid ha dessa investeringar icke medfört, att stadens del i inkomsterna av hamnverksamheten ökat, och för Stockholms vidkommande överstiga stadens utgifter för hamnarna med miljontals kronor inkomsterna från dessa. Anledningen till detta missförhållande är den, att i samtliga svenska hamnstäder den viktigaste delen av hamnverksamheten överlämnats till privata företagare, vilka göra synnerligen lukrativa affärer härpå. Som exempel på hur orimlig situationen kan bli, då privata företag tillåtas handhava verksamhet som är av den karaktär att samhället självt borde omhändervardensamma, kan nämnas, att lossningen av kol till Stockholms gasverk ombesörjes av privata stuveribolag, trots att verket har egna kranar. Härvid utnyttjas kranarna till stuveribolagen, varefter verket får betala en viss summa per ton för lossningen. Följden av denna ekonomiska politik blir, att mellanhanden, stuveribolagen och deras aktieägare, gör stora vinster, vilka medborgarna få betala.

Genom att stuverirörelsen helt omhändervardes av privata företag, som uteslutande äro intresserade av att profiten blir så stor som möjligt, ha också hamnarbetarkårens arbetsförhållanden i hög grad kommit att präglas av godtycklighet och otrygghet.

På frågan om ett överförande av stuverirörelsen i kommunal regi kunna sålunda såväl rationaliserings- och ekonomiska som sociala synpunkter läggas.

Under sådana förhållanden är det naturligt, att i skilda städer frågan om stuverirörelsens kommunalisering blivit föremål för intresse. Emellertid tolkas gällande författningar sålunda, att de lägga hinder i vägen för ett stadsfullmäktigebeslut om kommunalisering av hela hamnverksamheten.

Vid sammanträde den 15 oktober 1945 beslutade Stockholms stadsfullmäktige att hos Kungl. Maj:t göra framställning om undanröjande av de rättsliga hinder, som för närvarande omöjliggöra en kommunalisering av stuveri-

rörelsen. Denna framställning står också i bästa överensstämmelse med punkt 23 i arbetarrörelsens efterkrigsprogram.

Med stöd av vad ovan anförts föreslås,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om förslag av innehåll att de rättsliga hinder, som för närvarande anses omöjliggöra en kommunalisering av stuverirörelsen, undanröjas.

Stockholm i januari 1946.

Set Persson.

Knut Senander.

Gösta Kempe.

O. F. Persson.

Gunnar Adolfsson.

Helmer Holmberg.
