

Nr 43.

Av herrar **von Friesen** och **Nilsson** i Göteborg, om ökning av antalet tullkontrollörer.

I skrivelse den 26 juni 1945 till generaltullstyrelsen angående antalet tjänstebefattningar vid centraltullkammaren i Göteborg har tuldirektionen därstädes hemställt om inrättande från och med den 1 juli 1946 av en ny tullkontrollörstjänst, vars innehavare skulle fungera som föreståndare för Göteborgs flygtullavdelning i Torslanda i stället för en nu å denna befattning tjänstgörande kammarskrivare.

Såsom motivering härför framhåller tuldirektionen den fortlöpande stegringen i utrikestrafiken på flygplatsen i fråga, för vilken avsetts en tullpersonal bestående av, förutom den som föreståndare förordnade kammarskrivaren, två kammarskrivare, två tulluppsyningsmän och två tullvakter.

Tuldirektionens hemställan biträdades icke av generaltullstyrelsen i dess till Kungl. Maj:t i september 1945 avgivna statförslag för budgetåret 1946/47. Ehuru styrelsen i sin plan för organisation av centraltullkammaren i Göteborg under fredsförhållanden upptagit en tullkontrollör såsom föreståndare för flygtullavdelningen i Torslanda och förklarat sig förvänta, att trafiken därstädes skulle komma att bli livlig under sagda budgetår, har styrelsen enligt uttalande i statförslaget ansett, att föreståndarskapet kunde provisoriskt ordnas så, att det handhades av en tjänsteman, som förordnats att bestrida på tullkontrollör ankommande göromål.

Detta ställningstagande medför emellertid ett ur flera synpunkter icke önskvärt dröjsmål med den redan i juni månad 1945 av tuldirektionen i Göteborg såsom nödvändig befunna regleringen av föreståndarskapet för flygtullavdelningen i Torslanda. Den avsevärda trafikökningen där under sista halvåret 1945, betingad bl. a. av att en daglig flyglinje Köpenhamn—Göteborg—Aalborg och åter tillkommit, och den ytterligare utveckling i samma riktning, som på goda grunder kan motses under innevarande år, understryka detta faktum ännu mer. Trafiksiffrorna för juni och november månader 1945 giva ett gott utslag för tendensen:

	Juni	November
In- och utklarerade luftfartyg i utrikes trafik . .	87 st.	169 st.
Utfärdade tullklareringsattester och tullräkningar	117 »	251 »
Avgående förpassningar	16 »	144 »
Resande (avgående, ankommande och kontroll- behandlade i genomgångstrafik)	711 »	2 827 »

Föreståndarskapen för flygtullavdelningarna vid de båda andra centraltullkamrarna (i Stockholm och Malmö) synas vara ordnade på ett tillfredsställande sätt. Den förstnämnda avdelningen förestås sålunda av en tullkontrollör, som erhållit förordnande att bestrida på förste tullkontrollör ankommande göromål, och i årets statsverksproposition föreslås inrättandet av en förste tullkontrollörstjänst för befattningen i fråga. Malmö flygtullavdelning, där att döma av trafikciffrorna för sista halvåret 1945 rörelsen icke är större än vid göteborgsavdelningen, har en tullkontrollör såsom föreståndare. Några bärande motiv för att icke på samma sätt fast organisera ledningen för flygtullavdelningen i Göteborg förefinnas icke.

Framhållas bör även den stora betydelse, som måste läggas vid att chefskapet för särskilt en flygtullavdelning är förenat med en befattning i tjänsteställning, där höga anspråk i fråga om kunnighet, erfarenhet och ledarskap kunna ställas på innehavaren. Å tullflygplatserna är det ju tulltjänstemannen, som först och sist företräder den svenska statsmyndigheten vid expediering av resandeströmmen i utrikestrafiken. Att intrycket härav blir gynnsamt är värdefullt och ankommer i hög grad på platsens tullchef att åvägabringa.

Slutligen må bemärkas, att tillsättandet av en tullkontrollör såsom chef för avdelningen i fråga skulle rätta till den där rådande befälsorganisatoriskt sett otillfredsställande ordningen med föreståndaren och hans två närmaste män placerade i samma tjänstegrad.

Med åberopande av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen med avvikelse från i statsverkspropositionen framlagt förslag till personalförteckning och avlöningsstat för tullstaten från och med den 1 juli 1946 måtte dels fastställa antalet tullkontrollörer å lokaltullförvaltningens ordinarie stat till 133, dels besluta om därav föranledd höjning av anslaget till avlöningar till befattningshavare å tullstaten.

Stockholm den 17 januari 1946.

Bertil von Friesen.

Olof Nilsson,
Göteborg.
