

Nr 365.

Av herr **Larsson** i Karlstad **m. fl.**, om ökat anslag för gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt.

I årets statsverksproposition har Kungl Maj:t under nionde huvudtiteln, punkt 177, till gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt föreslagit ett oförändrat belopp av 150 000 kronor.

Av lantbruksstyrelsens under ifrågavarande punkt anförda motivering för berörda anslag framgår, att fiskarena under budgetåret 1944/45 vid det yrkesmässiga fisket beräknas ha använt 1 855 638 liter ren bensin och i skatt för denna efter då gällande skattesats erlagt 586 586 kronor. Då bensinskatten är avsedd att bestrida motortrafikens andel i statens kostnader för vägväsendet, måste det anses omotiverat att belasta fiskebåtarnas drivmedel med nämnda skatt, helst som fiskerinäringens utövare i regel tillhöra befolkningsgrupper med ringa skatteförmåga.

Vid nu gällande skattesats av 18 öre för liter bensin skulle skatten för nyssnämnda kvantitet uppgå till i runt tal 334 000 kronor. Det kan emellertid med säkerhet förutsättas, att bensinförbrukningen till fiskebåtar ökat väsentligt under innevarande budgetår, varför fiskarens bensinskatt blir avsevärt större än angivna belopp.

Med stöd av det sålunda anförda hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av ovannämnda punkt 177 i nionde huvudtiteln av årets statsverksproposition måtte till gottgörelse till fiskerinäringen för av dess utövare erlagd bensinskatt för budgetåret 1946/47 anvisa ett anslag av 350 000 kronor, att avräknas mot bensinskattmedlen.

Stockholm den 23 januari 1946.

Albert Larsson.

L. O. Skantze.

Arvid Karlsson
i Granebo.

Stig Janson
i Frändesta.