

Nr 346.

Av herrar **Persson** i Växjö och **Eriksson** i Stockholm, *angående lokomotivföraren K. H. Karlssons pensionsförmåner.*

Enligt år 1941 av riksdagen fattat beslut övertog staten från den 1 juli 1941 Karlskrona—Växjö, Växjö—Alvesta, Växjö—Tingsryd, Växjö—Åseda—Hultsfred och Östra Värends järnvägar. Lokomotivförarna vid smalspårsbanorna — Växjö—Tingsryd, Växjö—Åseda—Hultsfred och Östra Värends järnvägar — inplacerades i bilaga C till köpekontraktet i lönegraden A 7, i likhet med vad som skett i fråga om motsvarande befattningshavare vid av staten tidigare övertagna smalspåriga järnvägar. Däremot blevo lokomotivförarna vid Blekinge kustbanor och Vetlanda järnväg — då dessa vid en senare tidpunkt övertogos av staten — redan i bilaga C till köpekontraktet uppförda i lönegrad A 10. De ovan omförmälda vid de smalspåriga järnvägarna anställda befattningshavare, som från början uppförts i lönegrad A 7, kunde emellertid sedermera vid inplaceringen på aktiv stat, erhålla lokomotivförarbefattningar i lönegraden A 10. En av dessa befattningshavare — lokomotivföraren Karl Henrik Karlsson i Växjö, blev emellertid icke godkänd vid den läkarundersökning, som företogs i samband med statens övertagande av ovan nämnda järnvägar. Till följd härav blev han placerad på övergångsstat och hänförd till lönegrad A 7, enligt bilaga C till köpekontraktet. Detta innebar att han fick en avsevärt oförmånligare ställning än de befattningshavare, som placerades på aktiv stat.

Lokomotivföraren Karl Henrik Karlsson, Växjö, är född den 14 juni 1886. Han anställdes vid Växjö—Åseda—Hultsfreds järnväg den 1 januari 1902 och blev lokomotivförare den 1 juli 1919. För närvarande upprätthåller han vakant stationskarlsbefattning. Enligt vad som kunnat inhämtas var han den ende befattningshavaren vid de ovan omförmälda järnvägarna, som fick den oförmånliga ställning i löne- och pensionshänseende som angivits i bilaga C till köpekontraktet. Det årliga pensionsbelopp, som lokomotivföraren Karlsson enligt lönegrad A 7 får uppbära då han slutar sin tjänst, uppgår inklusive det utgående tillägget av för närvarande 31 procent, till 3 112: 56 kronor, medan han skulle erhållit 3 819: 96 kronor, om han liksom de övriga befattningshavarna med samma tjänstgöring blivit inplacerad i lönegrad A 10, då staten övertagit järnvägarna. Det är förklarligt om lokomotivföraren Karlsson betraktar detta som en orättvisa, inte minst med hänsyn därtill, att han under de 22 år som han tjänstgjorde som lokomotivförare erlade samma pensionsavgifter som dessa befattningshavare.

Med stöd av ovan anförda motivering hemställa vi,

att riksdagen måtte medgiva, att lokomotivföraren Karl Henrik Karlsson, Växjö, i pensionshänseende inplaceras i lönegraden A 10.

Stockholm i januari 1946.

Fritz Persson,
Växjö.

Ernst Eriksson,
Stockholm.
