

Nr 318.

Av herr **Utbult m. fl.**, om ökade anslag till statens fiskehamnar och farleder m. m.

I bilaga till 1946 års statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, B. Väg- och vattenbyggnadsväsendet. Hamnar och farleder, har Kungl. Maj:t för budgetåret 1946/47, s. 86—88, punkt (33) 31, till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder begärt ett reservationsanslag å 500 000 kronor och å s. 89 punkt (35) 33 till bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar ett reservationsanslag å 500 000 kronor eller i båda fallen med samma belopp, som utgå för innevarande budgetår.

Vidare har Kungl. Maj:t, s. 90 punkt (36) 34, till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1946/47 begärt ett reservationsanslag å 300 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sina anslagsäskanden till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder samt till bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1946/47 begärt reservationsanslag av tillsammans 6 000 000 kronor.

Vidare har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt, att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1946/47 upptages ett anslag å 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

1944 års fiskehamnsutredning har i ett den 15 november 1945 avgivet utlåtande tillstyrkt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning om att anslagen till utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder samt till bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar beräknas ett sammanlagt belopp av 6 000 000 kronor.

Såsom departementschefen anför har medelsanvisningen till fiskehamnsbyggnader m. m. under krigsåren varit nedskuren i sådan grad, att anslagen endast medgivit utförande i begränsad omfattning av underhålls- och förbättringsarbeten vid redan befintliga hamnar samt av sådana angelägna nybyggnadsföretag, vilkas utförande dragit förhållandevis små kostnader och vilka inom kort tid kunnat komma till avsevärd nytta. Följaktligen ha på många platser vid landets kuster fiskerinäringens utövare till följd av otillräckliga anslag icke kunnat beredas det skydd för sina båtar och sin näring, som fiskehamnarna utgöra. Det är av stor betydelse för landet, att fiskarna beredas trygghet vid utövandet utav sitt yrke och att fiskesamhällena vid landets kuster och i skärgårdarna bevaras. Från fiskarbefolkningen rekryteras ofta manskap till marin och handelsflotta och till livräddningsstationerna. Fiskehamnarna underlätta den allmänna trafiken vid

kusterna och i skärgårdarna. På många håll utgör fisket ett stöd för det mindre jordbruket.

1943 års riksdag uttalade i samband med behandling av anslag till byggnadsarbeten beträffande statliga och statsunderstödda fiskehamnar önskvärdheten av att fiskehamnsbyggnaderna framdeles måtte bedrivas i snabbare takt än vad som under senare åren varit möjligt. Med hänsyn till det stora behov av fiskehamnsbyggnadsarbeten, som förefinnes och som inom rimlig tid bör bli tillgodosett, äro de av Kungl. Maj:t begärda anslagen otillräckliga. Endast för färdigställandet av redan påbörjade arbeten erfordras för budgetåret 1946/47 till de statliga fiskehamnarna 992 000 kronor och till de statsunderstödda fiskehamnarna 216 000 kronor eller tillsammans 1 208 000 kronor. Hamnbyggnadsverksamheten på området har alltmera övergått från statliga till statsunderstödda fiskehamnar, och detta jämte föreliggande behov synes böra vara normgivande för de olika anslagens avvägning.

Såväl fisket som den mindre sjöfarten och båttrafiken synes även böra erhålla större kompensation ur automobilskattemedlen genom att anslaget till bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder höjes.

I anledning av vad sålunda anförts få vi hemställa till riksdagen

att till Utvidgning och förbättring av statens fiskehamnar och farleder för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 1 300 000 kronor;

att till Bidrag till byggande och underhåll av statsunderstödda fiskehamnar för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 4 500 000 kronor;

att till Bidrag till byggande och underhåll av mindre hamnar och farleder för budgetåret 1946/47 anvisa ett reservationsanslag av 500 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 18 januari 1946.

<i>Per A. Johnsson</i> i Kastanjegården.	<i>Elof Hällgren.</i>	<i>Birger Utbult.</i>
<i>Gösta Andersson,</i> Mölndal.	<i>C. O. Carlsson</i> i Bakeröd.	<i>J. W. Mårtensson.</i>
<i>Gösta Skoglund.</i>	<i>Ernst V. Staxäng.</i>	<i>Axel Lindqvist.</i>
<i>Edvin Jacobsson</i> i Igelsbo.	<i>L. O. Skantze.</i>	<i>Gust. Nilsson</i> i Göingegården.
<i>Erik Severin.</i>	<i>Wald. Olsson,</i> Oskarshamn.	<i>Ragnar Persson.</i>
<i>Blenda Björck.</i>	<i>Carl E. Johansson,</i> Torp.	<i>Wald. Svensson.</i>
<i>Per Svensson</i> i Stenkyrka.	<i>Einar Johansson.</i>	<i>Eskil Eriksson.</i>
		<i>Ernst Berg.</i>