

Nr 300.

Av herrar **Witzell** och **Johnsson** i Kastanjegården, *angående utökad giltighetstid för järnvägarnas tur- och returbiljetter.*

Frågan om tur- och returbiljetternas giltighetstid vid våra järnvägar har tidigare varit föremål för riksdagens behandling. Därvid har från olika håll betonats önskvärdheten av att dessa biljetter finge en längre giltighetstid.

Den lagstadgade semestern borde i vart fall i sin helhet kunna utnyttjas med begagnande av returbiljett. Så blir icke fallet, så länge dennas giltighetstid inskränker sig till tio dagar.

Som skäl mot en utökad giltighetstid har anförts den hårda belastning, som järnvägarna särskilt vid helgtrafiken utsätts för och inte minst utsatts för under de senare åren med deras omfattande militärtransporter. Motionärerna ha icke kunnat finna detta skäl bärigt och ha styrkts i denna uppfattning genom flera uttalanden från sakkunnigt järnvägsfolk. I vart fall torde väl de omfattande militärtransporterna numera till stor del ha upphört.

Trafikbelastningen är helt naturligt trots detta särskilt märkbar vid veckosluten. Men just för att råda bot mot detta borde enligt motionärernas uppfattning tur- och returbiljetternas giltighetstid utsträckas. Tio-dagarsbiljetterna öka i stället för minska trafikbelastningen kring veckosluten.

En semesterfirande reser ofta, ja, troligen oftast ut på sin semester en lördag, och detta medför, att hon eller han vid begagnande av tiodagarsbiljetten kommer att företaga återresan kring nästföljande veckoslut.

Sälunda förefaller biljetternas nuvarande giltighetstid vara mindre god såväl ur den resande allmänhetens synpunkt som för järnvägarna ur trafikbelastningssynpunkt. Det torde vara sannolikt, att en ökad giltighetstid kommer att verka utjämnande på trafiken. Enbart en ökad giltighetstid av intill 15 dagar torde komma att verka i denna riktning, men än mera blir detta fallet, om den möjliga resetiden utsträcker till en månad.

Med hänsyn till att semestertiden för olika yrkeskategorier varierar väsentligt men alltmera tenderar att utökas hemställes,

att riksdagen hos Kungl. Maj:t måtte göra framställning om att järnvägarnas tur- och returbiljetter få en giltighetstid av en månad.

Stockholm den 21 januari 1946.

Hugo Witzell.

Per A. Johnsson
i Kastanjegården.