

Nr 200.

Av herr **Ståhl**, om utredning angående behovet av livräddningsanordningar i Vänern.

Under interpellationsdebatten den 5 december 1945 rörande förbättrade livräddningsanordningar vid norrlandskusten ställde statsrådet och chefen för handelsdepartementet i utsikt, att en viss sådan förbättring skulle komma till stånd. I samband därmed tillät sig undertecknad att i ett anförande fästa uppmärksamheten även på behovet av dylika anordningar på några utsatta punkter i Vänern, detta så mycket mer som under hösten 1945 två stora fartygskatastrofer inträffat med sammanlagt inte mindre än åtta dödsoffer.

I årets statsverksproposition har statsrådet och chefen för handelsdepartementet för norrlandskustens vidkommande framlagt sitt under hösten bebådade förslag. Däremot har intet anslagsäskande upptagits för vänernkustens vidkommande. Emellertid har Venerns seglationsstyrelse på vederbörligt uppdrag till kungl. lotsstyrelsen inlämnat en den 6 innevarande januari dagtecknad framställning över de åtgärder, som vore behövlige för livräddningsväsendets nödortftiga ordnande i Vänern. I denna promemoria lämnas dels en redogörelse för tidigare inträffade fartygsolyckor i farvattnen i Vänern, dels förslag till sådana åtgärder, som ur säkerhets-synpunkt äro mest brådskande. Sålunda erfordras livräddningsstationer vid Lurö, Vänersborg och Hammarö samt vid ett antal orter utrustning med raketsignalanordningar.

I hög grad påkallad är också en effektiviserad väderlekstjänst för Vänern med stormvarningssignalstationer på olika orter. Seglationsstyrelsen anger härvid Lurö, Vänersborg och Sjötorp, men det förefaller som om liknande anordningar vore erforderliga även vid utloppen från Karlstad och Kristinehamn.

Att skjuta dessa för sjöfolkets trygghet oundgängliga åtgärder på framtiden synes medföra stora vådor. De av mig här ovan påpekade katastroferna hösten 1945 ge vid handen, att snara åtgärder äro av behovet påkallade.

Med stöd av vad jag sålunda anfört får jag hemställa,

att riksdagen måtte vid behandlingen av årets statverksproposition, tionde huvudtiteln, punkt 58 (D. 4 Lotsverket: Säkerhetsanstalter för sjöfarten) hemställa hos Kungl. Maj:t att låta utreda behovet av livräddningsanordningar i Väneren samt att för riksdagen snarast möjligt framlägga de förslag, vartill utredningen kan föranleda.

Stockholm den 21 januari 1946.

Manne Ståhl.
