

Nr 11.

Av herrar **Jonsson** i Skutskär och **Eriksson** i Stockholm, *angående förbättrade pensionsförmåner åt banvakten, f. d. hamnlotsen K. W. Sendström.*

Vid f. d. Uppsala-Gävle järnväg anställdes den 1 januari 1914 K. W. Sendström som ordinarie hamnlots i Harnäs. Som extra hade Sendström anställts den 1 april 1913. Den 1 januari 1926 erhöll han slutlönen, som var 2 893 kr. å dyrort B, samt härutöver fri bostad. År 1930 försålde hamnen av järnvägen, och Sendström överfördes i samband härmed till ordinarie banvakt samt erhöll utöver högsta grundlönen och dyrortstillägg, resp. 2 100 kr. och 338 kr., ett personligt lönetillägg av 477 kr., så att någon inkomstminskning ej skulle uppstå. Sedan den 1 januari 1926 har han till Enskilda järnvägarnes pensionskassa erlagt kr. 348:72 i pensionsavgifter eller kr. 29:02 per månad. Delaktighetsbeloppet utgjorde 3 360 kr., å vilket belopp pension utgick med 70 % eller 2 352 kr.

Sedan riksdagen 1945 beslutat övertaga Enskilda järnvägarnes pensionskassa ha delägarna tillförsäkrats en pensionsförbättring med 10 %, varför pensionen skulle utgå med 77 % å delaktighetsbeloppet 3 360 kr., eller 2 588 kr. Med statens förvärv av f. d. UGJ överfördes Sendström till SJ som banvakt med placering i lönegrad 5. Övertagen EJ-personal fick enligt nämnda riksdagsbeslut möjlighet, i de fall den tillhörde EJ pensionskassa, rätt att övergå till de statliga pensionsreglementena. Såvida de icke före den 1 oktober 1945 anmälde, att de *icke* önskade överföras till de statliga pensionsreglementena, innebar detta, att de automatiskt underkastades dessa. Sendström bibringades av en banmästare den uppfattningen, att han skulle tjäna på övergång till de statliga reglementena, varför han icke anmälde, att han önskade kvarstå i EJ pensionskassa. Detta innebär, att Sendström vid avgång den 1 december 1946 skulle erhålla en pension av 2 184 kr. mot 2 588 kr. Visserligen utgår å 2 184 kr. rörligt tillägg, f. n. med 31 %, vilket utgör kr. 677:04 eller tillsammans med pension kr. 2 861:40. Mot detta stå 2 588 kr. plus 20 % tillägg.

Vad som är av betydelse för Sendström är grundpensionen, och denna är nu 404 kr. lägre. Från och med juli månad 1945 erläggas i stället för kr. 29:02 i månadsavgift 13 kr. Detta innebär, att Sendström under 17 månader får en lägre pensionsavgift på summa 272:34 kr. Sendström får på grund härav en avsevärt försämrad pension. Genom en hög månadsavgift har han trots sig kunna komma i åtnjutande av en bättre pension än vad

annars skulle ha varit fallet. Statens övertagande av enskilda järnvägar liksom EJ pensionskassa innebär förbättrade förhållanden för den övertagna personalen men i detta fall en avsevärd försämring. Så har uppenbarligen ej varit meningen med statsmakternas beslut. Det borde därför vara rättvist att ge Sendström en förmånligare pension än efter lönegrad 5 eller i vart fall låta honom kvarstå i EJ pensionskassa för att såmedelst låta honom få den pension han enligt detta reglemente skulle ha varit tillförsäkrad enligt de avgifter han erlagt under 20 år.

Med stöd av ovan anförda få vi därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta tilldela banvakten, f. d. hamnlotsen K. W. Sendström, Harnäs, en grundpension av minst 2 588 kr. per år räknat från den 1 december 1946.

Stockholm den 15 januari 1946.

Einar Jonsson,
Skutskär.

Ernst Eriksson
i Stockholm.
