

## Nr 11.

Ankom till riksdagens kansli den 20 februari 1946 kl. 11 fm.

*Bevillningsutskottets betänkande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.*

I en den 25 januari 1946 dagtecknad, till bevillningsutskottet hänvisad proposition, nr 42, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade

### F ö r s l a g

till

#### **förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 16 mars 1945 (nr 63) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit<sup>1</sup> föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1947.

Beträffande vad departementschefen vid ärendets föredragning inför Kungl. Maj:t anført får utskottet, i den mån redogörelse härför ej lämnas i det följande, hänvisa till ovannämnda statsrådsprotokoll.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924 års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom upprepade beslut uppskov successivt medgivits med skattens ikraftträdande. Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 16 mars 1945 (nr 63) och gäller för tiden till den 1 juli 1946.

Då vid 1941 års riksdag förslag framlades om uppskov under ytterligare ett år med skattens ikraftträdande (proposition nr 230), uttalade föredragande departementschefen bland annat, att så som förhållandena dåmera

<sup>1</sup> Senaste lydelse av 1 § se 1945: 737.

utvecklat sig med avseende å tillgången på motorbränslen frågan om en beskattning av motorsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöles någon betydelse som skattekölla. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området ansågs emellertid alltjämt lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

Jämväl i de vid 1942—1945 års riksdagar framlagda förslagen om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av skatten å motorsprit begränsades uppskovet varje gång till ett år.

Till stöd för det i den föreliggande propositionen framlagda förslaget har departementschefen anført följande:

»Såsom av den lämnade redogörelsen framgår, har under en följd av år uppskov successivt medgivits med ikraftträdandet av den särskilda skatten å motorsprit. Det torde i och för sig vara önskvärt att ett mera definitivt beslut i ämnet nu fattas. Emellertid torde, sedan kriget numera upphört, hela frågan om den inhemska produktionen av sulfitsprit och om spritens fördelning å olika konsumtionsändamål böra upptagas till omprövning. Vid sådant förhållande och då frågan om skatt å motorsprit torde böra prövas under beaktande jämväl av det förslag om statlig kontroll över importen av och handeln med brännolja, som den s. k. oljeutredningen 1945 väntas avlämna under innevarande år, anser jag mig böra ånyo framlägga förslag om fortsatt uppskov med skattens ikraftträdande, förslagsvis under ytterligare ett år eller till den 1 juli 1947.»

Utskottet, som icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får hemställa,

*Utskottet.*

att riksdagen måtte, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition nr 42, antaga det vid propositionen fogade förslaget till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

Stockholm den 14 februari 1946.

På bevillningsutskottets vägnar:

A. J. BÄRG.

*Närvarande:*

från första kammaren: herrar *Johan Bärq, Elon Andersson, Wahlmark, friherre De Geer, Ekman, Frans Ericson, Heüman, Herman Ericsson och Carl Eric Ericsson* samt

från andra kammaren: herrar *Lövgren, Hagberg i Malmö, Björklund, Hammarlund, Orgård, Falk, Jonsson i Skedsbygd, Karlsson i Grängesberg och Fröderberg.*