

## Nr 36.

Ankom till riksdagens kansli den 6 mars 1945 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning angående anslag för budgetåret 1945/46 till luftfartslånefonden.*

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t å kapitalbudgeten under statens utlåningsfonder (bilaga 4, punkt 103, s. 174 av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 4 januari 1945) föreslagit riksdagen att till Luftfartslånefonden för budgetåret 1945/46 anvisa ett investeringsanslag av 5 000 000 kronor.

I sin skrivelse den 6 november 1944 har *väg- och vattenbyggnadsstyrelsen*, under hänvisning till aktiebolaget Aerotransports skrivelse till styrelsen, meddelat att bolaget för likvid av inköpt och beställd flygmateriel utöver redan beviljade belopp vore i behov av ytterligare lån ur luftfartslånefonden, varigenom största delen av fondens nuvarande behållning skulle tagas i anspråk. För anskaffning av den ytterligare flygmateriel, som vore erforderlig för bolagets trafik efter kriget, bleve, enligt bolagets beräkningar, därutöver ett lånebelopp av 5 000 000 kronor erforderligt. Styrelsen hemställer därför, att å luftfartslånefonden måtte anvisas ett anslag av 5 000 000 kronor.

*Departementschefen* har för sin del ej funnit anledning till erinran mot väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag.

Under erinran att förevarande anslag är avsett för finansiering av inköpt flygmateriel för den civila svenska lufttrafiken, hemställer utskottet,

*Utskottet.*

att riksdagen må till *Luftfartslånefonden* för budgetåret 1945/46 under statens utlåningsfonder anvisa ett investeringsanslag av 5 000 000 kronor.

Stockholm den 6 mars 1945.

På statsutskottets vägnar:

J. B. JOHANSSON.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 34.