

utskotts bifogade utlåtande nr 6 bifallit den i ämnet väckta motionen nr I: 227 dels ock att andra kammaren i föreskriven ordning godkänt sitt tredje tillfälliga utskotts likaledes bifogade utlåtande nr 7, får riksdagen anhålla om utredning genom särskilda sakkunniga eller eventuellt 1942 års jordbrukskommitté i samråd med statens priskontrollnämnd rörande marknadsförhållandena inom jordbruksmaskinbranschen med särskild hänsyn till förekomsten av monopolistisk prissättning och betydelsen av denna för priserna på jordbruksmaskiner.

Stockholm den 20 juni 1945.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 391.

Godkänd av första kammaren den 13 juni 1945.

Godkänd av andra kammaren den 13 juni 1945.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vägförvaltningarna m. m., jämte i ämnet väckta motioner.

(Statsutskottets utlåtande nr 196.)

Till Konungen.

I statsverkspropositionen har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkterna 3, 4, 8 och 9) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, för budgetåret 1945/46 beräkna vissa anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vägförvaltningarna.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 261, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 6 april 1945, gjort framställning angående anslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och vägförvaltningarna m. m.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehåft de likalydande motionerna I: 379 och II: 581, i vilka hemställts, att riksdagen i samband med behandlingen av förevarande proposition måtte besluta, att övervägmästare för enskild väghållning, som före förstatligandet varit anställda i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, skola från och med den 1 juli 1945 placeras i löneklass 18.

Den pågående utredningen angående omorganisation av vissa avdelningar inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har ännu icke fortskridit så långt, att resultatet kunnat läggas till grund för anslagsberäkningen för nästa budgetår i vidare mån än som följer av luftfartsärendenas utbrytande och inrättandet av en särskild luftfartsstyrelse. Denna nyorganisation, rörande vilken riksdagen denna dag i annat sammanhang anmäler sitt beslut, beräknas medföra en minskning av medelsbehovet på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens avlöningsanslag med 135 000 kronor. De i propositionen förordade överflyttningarna av avlö-

ningsmedel — tillhopa omkring 264 000 kronor — från olika sakanslag till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens stat hava icke givit riksdagen anledning till erinran.

Behovet av medel för avlöningar åt tillfällig personal, som måste anställas i anledning av vägbyggnadsarbeten i arbetsmarknadsreglerande syfte, har hittills tillgodosetts genom överskridanden av anslagsposten Avlöningar till icke-ordinarie personal. För nästa budgetår skulle i icke-ordinarie posten inräknas visst belopp — förslagsvis angivet till 50 000 kronor — för avlöningar åt sådan personal. Enligt riksdagens mening är det önskvärt, att det verkliga medelsbehovet på avlöningsanslaget på detta sätt kommer till uttryck vid avvägningen av anslagets storlek, och riksdagen har förty icke något att erinra mot den sålunda föreslagna ändringen.

Den föreslagna personalökningen för styrelsens avdelning för arbetsorganisation finner riksdagen sig böra medgiva. Befattningen såsom chef för avdelningen i lönegraden C 5 torde böra tillsättas medelst förordnande på viss tid.

Mot Kungl. Maj:ts förslag i övrigt rörande väg- och vattenbyggnadsstyrelsens personalförteckning och beräkningarna av avlönings- och omkostnadsanslagen har riksdagen icke något att invända.

Beträffande vägförvaltningarna godtager riksdagen förslaget om en uppräkningsanslag till avlöningar med 50 000 kronor för att möjliggöra personalförstärkningar vid en utvidgning av vägbyggnadsverksamheten.

I likhet med departementschefen finner riksdagen angeläget, att visst belopp ställes till förfogande för avlöning av biträden åt övervägmästarna för den enskilda väghållningen. I anledning av motionerna I: 379 och II: 581 bör uppmärksammas, att dessa tjänstemän numera äro placerade i ordinarie 16 lönegraden och i regel åtnjuta avlöning enligt lägsta löneklassen i denna lönegrad nämligen den 16:e (på F-ort i årsavlöning cirka 6 700 kronor och efter avdrag för pensionsavgifter cirka 6 350 kronor). Tidigare hade de endast ställning som extra befattningshavare, s. k. länsschaktmästare, med ett kontant årligt arvode av 6 200 kronor. Inräknas de bidrag i form av ersättning för telefon, kontorsersättning, kollationeringshjälp, de tidigare åtnjoto, torde visserligen förändringen i tjänsteställning i allmänhet hava medfört minskade kontanta avlöningsförmåner. I den mån statlig kontorslokal o. s. v. komme att efter vanliga former beredas, skulle väl dock dessa kontanta extra bidrag oavsett den ena eller andra anställningsformen hava bortfallit. Dessutom måste övergången till ordinarie anställning betraktas som en förmån. Nekas skall dock ej att arbetet på ifrågavarande befattningar är både ansvarsfullt och betungande. Vid bifall till förevarande proposition kommer emellertid arbetslättnad att beredas ifrågavarande övervägmästare genom anställande av särskilda biträden. Av uttalanden, gjorda av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, framgår också att styrelsen har sin uppmärksamhet riktad på denna fråga. Enligt vad styrelsen sålunda vitsordat hava de ledande tjänstemännen vid vägförvaltningarna ej kunnat ägna den enskilda väghållningen tidigare avsedd uppmärksamhet, vilket medfört att ifrågavarande för den enskilda väghållningen anställda övervägmästare fått reda sig på egen hand i större utsträckning än som från början varit avsett. Det torde kunna förväntas, att om dessa förhållanden visa sig bliva mera bestående, förslag skall från styrelsen framkomma om den förbättring i löneställning, som vid sådant förhållande torde befinnas skäligen.

Vad angår de kamerala tjänstemännen vid vägförvaltningarna har departementschefen endast i en mycket begränsad utsträckning upptagit de framställ-

ningar om förstärkning av denna personal, som framlagts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. I fråga exempelvis om förrådskontorister och vägkassörer torde vara förtjänt av förnyat övervägande, huruvida ej, såsom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit, en förbättrad tjänsteställning kan vara befogad. I detta avseende är att märka, att samtidigt som en allmän förenkling av bokförings- och redovisningsarbetet bör eftersträvas det framstår som särskilt angeläget att det kontorsarbete, varmed vägmästarna nu personligen i alltför hög grad belastats, kan överflyttas på andra kompetenta krafter.

Till vägförvaltningarnas omkostnader äskas för nästa budgetår ett med 510 000 kronor förhöjt anslag. Denna höjning är betydande men sammanhänger huvudsakligen med att resekostnader av praktiska och budgettekniska skäl överförts till detta anslag från olika sakanlag. Härigenom möjliggöres en bättre överblick över anslagsanvändningen inom vägväsendet, varjämte — i överensstämmelse med önskemål, riksdagen tidigare i detta avseende uttryckt — expeditiions- och bokföringsarbetet kan minskas.

Med bifall alltså till propositionen får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels godkänt följande personalförteckning för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

P e r s o n a l f ö r t e c k n i n g .

Tjänstemän å ordinarie stat:

Befattning	Lönegrad
1 generaldirektör	C 13
1 överdirektör	C 9
1 byggnadschef	C 6
1 förrådsdirektör	C 6
1 väginsektor för underhållet	C 6
2 byrådirektörer	C 5
4 byråchefer	A 30
1 gatuinspektör	A 29
1 väginsektor	A 29
1 vägtrafikinspektör	A 29
1 järnvägsinspektör	A 28
6 förste byråingenjörer	A 26
1 förste byråsekreterare	A 26
1 förste byråsekreterare och ombudsman	A 26
4 byråingenjörer	A 24
2 förste byråsekreterare	A 24
1 förste revisor	A 24
1 kamrerare	A 24
5 byråingenjörer	A 21
1 byråsekreterare	A 21
3 revisorer	A 21
2 kansliskrivare	A 11
1 förste expeditiionsvakt	A 7
9 kanslibiträden	A 7
3 expeditiionsvakter	A 5
11 kontorshiträden	A 4

Tjänsteman å övergångsstat:

1 byråchef A 30

Extra ordinarie tjänstemän i högre lönegrad än 20:

3 förste byråingenjörer Eo 26
 1 byråingenjör Eo 24
 16 byråingenjörer Eo 21
 3 byråsekreterare Eo 21
 1 revisor Eo 21;

dels förklarar att den nyinrättade befattningen såsom byrådirektör skall tilläggas medelst förordnande på viss tid;

dels godkänt följande avlöningsstat för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	kronor	511 500
2. Arvoden, bestämda av Kungl. Maj:t	„	12 600
3. Avlöningar till övrig icke-ordinarie personal, förslagsvis	„	713 800
4. Rörligt tillägg, förslagsvis	„	153 300
		<hr/>
	Säger kronor	1 391 200;

dels godkänt följande avlöningsstat för vägförvaltningarna, att tillämpas tills vidare från och med budgetåret 1945/46:

Avlöningsstat.

1. Avlöningar till ordinarie tjänstemän, förslagsvis	kronor	2 483 400
2. Avlöningar till icke-ordinarie personal, förslagsvis	„	1 357 700
3. Rörligt tillägg, förslagsvis	„	530 000
		<hr/>
	Säger kronor	4 371 100;

dels under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1945/46 anvisat följande förslagsanslag nämligen till Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Avlöningar 1 391 200 kronor, därav 695 600 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen, Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen: Omkostnader 445 600 kronor, därav 222 800 kronor att avräknas mot automobilskattemedlen, Vägförvaltningarna: Avlöningar 4 371 100 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen samt Vägförvaltningarna: Omkostnader 884 000 kronor, att avräknas mot automobilskattemedlen;

dels och godkänt av departementschefen föreslagna grunder för ersättning till vägmästare, vilken upplåtit expeditiionslokal i sin bostad.

Stockholm den 13 juni 1945.

Med undersåtlig vördnad.