

I samband härmed har riksdagen till behandling förehåft de likalydande motionerna I: 320 och II 497, i vilka hemställts, att riksdagen till Statsbidrag till anläggning av fiskhamn på Saltö i Karlskrona å riksstaten under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1945/46 måtte anvisa ett reservationsanslag av 417 000 kronor.

Genom den i ärendet förebragta utredningen synes behovet av en särskild fiskhamn på Saltö i Karlskrona hava blivit på ett tillfredsställande sätt styrkt. Anläggningen torde vara av sådan angelägenhetsgrad, att densamma bör hänföras till ordinarie arbeten, avsedda att komma till utförande under budgetåret 1945/46.

I likhet med departementschefen anser riksdagen sådana omständigheter föreligga att statsbidrag bör utgå till hamnbyggnaden. I fråga om statsbidragets storlek finner riksdagen det visserligen vara väl motiverat, att — såsom i fråga om anslaget till Bidrag till handelshamnar och farleder förutsatts — största återhållsamhet iakttages vid tilldelningen av statsbidrag. I det föreliggande fallet har riksdagen emellertid icke funnit tillräckliga skäl föreligga för att frångå remissmyndigheternas förslag, att statsbidrag bör utgå med 2/3 av anläggningskostnaden. Riksdagen har därvid lagt särskild vikt vid det i motionerna understrukna förhållandet, att Karlskrona stad avser att, utöver sin andel i kostnaderna för själva hamnanläggningen, nedlägga betydande kapitalbelopp på övriga byggnadsanordningar enligt föreliggande plan för centralisering av stadens fiskerirörelser till Saltö.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag och med bifall till motionerna I: 320 och II: 497, till Statsbidrag till anläggning av fiskhamn på Saltö i Karlskrona för budgetåret 1945/46 under sjätte huvudtiteln anvisat ett reservationsanslag av 417 000 kronor.

Stockholm den 7 juni 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 325.

Godkänd av första kammaren den 7 juni 1945.

Godkänd av andra kammaren den 7 juni 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående bemyndigande för järnvägsstyrelsen att åtaga sig borgensansvar för lån till aktiebolaget Svenska godscentraler m. fl. bolag.*

(Statsutskottets utlåtande nr 152.)

Till Konungen.

I propositionen nr 129 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 mars 1945, före-

slagit riksdagen medgiva, att Kungl. Maj:t må bemyndiga järnvägsstyrelsen att på villkor, som i statsrådsprotokollet angivits och i övrigt bestämmas av Kungl. Maj:t, å kronans vägnar åtaga sig borgensansvar för lån till aktiebolaget Svenska godscentraler, aktiebolaget Landtransport och aktiebolaget Nordisk biltjänst intill ett belopp av 2 000 000 kronor.

Till frågan om statens järnvägars delägarskap i den bil- och transportförmedlingsverksamhet, som bedrivs av aktiebolaget Svenska godscentraler och därmed samförvaltade företag, hava statsmakterna redan år 1942 tagit ställning.

Även om dessa företags utvecklingsmöjligheter och räntabilitet för närvarande te sig svårbedömliga, anser riksdagen sig böra medgiva, att staten i proportion till sitt aktieinnehav medverkar till anskaffande av erforderligt kapitaltillskott för företagens verksamhet.

Mot de av departementschefen förordade formerna för denna medverkan har riksdagen ej funnit anledning till erinran. I den mån de enskilda intressenterna i stället för att ikläda sig borgen för lån till de gemensamt ägda företagen, i enlighet med vad i propositionen förutsatts, själva utlåna medel till dessa, må Kungl. Maj:t äga att, därest ränteläget ändras eller förhållandena i övrigt det påkalla, besluta om härav föranledd ändring i räntan på lånen.

Riksdagen får under åberopande av det anförda anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, medgivit, att Kungl. Maj:t må bemyndiga järnvägsstyrelsen att på villkor, som i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 mars 1945 angivits och i övrigt bestämmas av Kungl. Maj:t, å kronans vägnar åtaga sig borgensansvar för lån till aktiebolaget Svenska godscentraler, aktiebolaget Landtransport och aktiebolaget Nordisk biltjänst intill ett belopp av 200 000 kronor.

Stockholm den 7 juni 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 326.

Godkänd av första kammaren den 7 juni 1945.

Godkänd av andra kammaren den 7 juni 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner om förstatligande av de svenska gat- och kantstensindustrierna.*

(Statsutskottets utlåtande nr 153.)

### Till Konungen.

I de likalydande motionerna I:27 och II:80 har hemställts, att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla dels att en allsidig utredning om förstatligande av de svenska gat- och kantstensindustrierna måtte företagas, dels ock att riksdagen snarast möjligt måtte föreläggas de förslag till åtgärder, till vilka utredningen må föranleda.