

skäl lärer emellertid, enligt vad som upplysts, en elektrifiering av sträckan Borås—Alvesta nödvändigöra ett övervägande huruvida ej de därmed delvis sammanlöpande, till statsinlösen nu föreslagna Halmstad—Nässjö järnvägar även böra omläggas till elektrisk drift.

I fråga om järnvägsgeografiskt läge och transportuppgifter hava linjerna Alvesta—Karlskrona och Emmaboda—Kalmar redan tidigare av järnvägsstyrelsen likställt med de till Borås anslutande banlinjerna, vartill kommer Karlskronalinjens alldeles särskilt stora militära betydelse. I anslutning till den väckta motionen I:312 vill riksdagen därför ånyo uttala en förväntan att, så snart tidsförhållandena det medgiva, förslag måtte framläggas om den elektriska driftens utsträckning till ifrågavarande nyligen förstatligade sydsvenska bansträckor.

Vad sålunda anförts innebär, att riksdagen delar departementschefens i överensstämmelse med järnvägsstyrelsens förslag framförda uppfattning att de arbeten som nu närmast skola påbörjas äro elektrifieringarna av linjerna Varberg—Borås—Herrljunga—Uddevalla och Lund—Landskrona—Billeberga. Vad angår övriga här ovan av riksdagen angivna elektrifieringsföretag anser sig riksdagen hava grundad anledning förvänta, att deras genomförande ej skall behöva innebära ett uppskov under alltför lång tid med motsvarande arbetens genomförande å de övriga linjer, vilkas elektrifiering redan av järnvägsstyrelsen planerats.

Med åberopande av vad riksdagen sålunda anført får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till förevarande proposition, beslutat, att elektrifiering av järnvägslinjerna Varberg—Borås—Herrljunga—Uddevalla och Lund—Landskrona—Billeberga skall påbörjas efter fullbordande av nu pågående elektrifieringsarbeten vid statens järnvägar.

Stockholm den 12 maj 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 208.

Godkänd av första kammaren den 12 maj 1945.

Godkänd av andra kammaren den 12 maj 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förvärv av Halmstad—Nässjö järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande nr 104.)

Till Konungen.

I propositionen nr 177 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 2 mars 1945, föreslagit riksdagen att dels besluta, att Halmstad—Nässjö järnvägar må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar från och

med den 1 juli 1945, dels ock å kapitalbudgeten under Statens affärsverksfonder, Statens järnvägar, för budgetåret 1945/46 anvisa följande investeringsanslag, nämligen till Förvärv av Halmstad—Nässjö järnvägar 18 750 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av rälsbussar 190 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av lokomotorer 130 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av godsvagnar 1 280 000 kronor samt till Ytterligare medel till nyanskaffning av bilmateriel 500 000 kronor.

Med hänsyn till det för järnvägarnas del särskilt ovissa konjunkturläget måste ett ställningstagande till förevarande ekonomiskt vittutseende inlösningsförslag ställa sig vanskligt.

Vad emellertid först köpesumman beträffar är att märka att denna icke beräknats på krigsårens högt uppdrivna avkastningssiffror utan på medelavkastningen under förkrigsåren 1931—1938. En på detta sätt framkalkylerad nettoavkastning skulle på köpeskillingen 18 750 000 kronor kunna antagas ge en förräntning av omkring 3,8 procent. Utöver denna direkta inkomst på utlagt kapital kunna emellertid med bannätets förstatligande väntas följa vissa indirekta fördelar, såsom en bättre vagnshushållning, en förenklad förvaltning vid de hittillsvarande övergångsstationerna till statsbanorna o. s. v.

I betraktande av att fråga är om ett helt skuldfritt järnvägsföretag med en modern rullande materiel och goda förråd har riksdagen ansett sig böra bifalla propositionen, innebärande, förutom anslag med 18 750 000 kronor till **själva** banförvärvet, vissa anslag å sammanlagt 2 100 000 kronor för likvidering av rullande materiel, som nuvarande privata järnvägsledning redan beställt. Riksdagen får anmäla, att riksdagen *dels* beslutat, att Halmstad—Nässjö järnvägar må på avtalade villkor förvärfvas av staten och införlivas med statens järnvägar från och med den 1 juli 1945, *dels ock* för budgetåret 1945/46, under statens affärsverksfonder, statens järnvägar, anvisat följande investeringsanslag, nämligen till Förvärv av Halmstad—Nässjö järnvägar 18 750 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av rälsbussar 190 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av lokomotorer 130 000 kronor, till Ytterligare medel till nyanskaffning av godsvagnar 1 280 000 kronor samt till Ytterligare medel till nyanskaffning av bilmateriel 500 000 kronor.

Stockholm den 12 maj 1945.

Med undersätlig vördnad.

---