

Till den allmänna frågan om de principer, som skola följas vid kronans avstående från fordringsanspråk, torde ett ställningstagande ej nu vara påkallat. I förevarande fall synas omständigheterna vara sådana, att kronan helt bör avstå från det tillerkända skadeståndet.

Med bifall till propositionen har riksdagen medgivit, att stationsmästaren Frans Erik Pettersson må befrias från honom åliggande ersättningsskyldighet till statens järnvägar med 10 163 kronor 25 öre jämlikt Vättle, Ale och Kullings domsagas häradsrätts utslag den 5 april 1943.

Stockholm den 24 april 1945.

Med undersätlig vördnad.

---

### Nr 143.

Godkänd av första kammaren den 24 april 1945.

Godkänd av andra kammaren den 24 april 1945.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående disposition av vissa äldre reservationsanslag.*

(Statsutskottets utlåtande nr 60.)

### Till Konungen.

I propositionen nr 111 har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 23 februari 1945, föreslagit riksdagen medgiva, att de för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen till Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. samt Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) måtte få disponeras under budgetåret 1945/46.

Enligt fastställda normer kan ett reservationsanslag ej utan riksdagens medgivande disponeras senare än tredje budgetåret efter det, för vilket anslaget blivit å riksstaten uppfört. Beträffande fem till väg- och vattenbyggnadsväsendet för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslag lämnades dylikt medgivande vid 1944 års riksdag. För två av dessa anslag begäres nu förlängd dispositionsrätt även för budgetåret 1945/46. Riksdagen, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag, får anmäla, att riksdagen medgivit, att de för budgetåret 1940/41 anvisade reservationsanslagen till Broförbindelse över Lule älv vid Gäddvik m. m. samt Bidrag till byggande och förbättring av vissa för riksförsvaret betydelsefulla vägar och broar (B) må disponeras under budgetåret 1945/46.

Stockholm den 24 april 1945.

Med undersätlig vördnad.

---