

Nr 34.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit; given Stockholms slott den 26 januari 1945.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogat förslag till förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit.

GUSTAF.

Ernst Wigforss.

F ö r s l a g
till
**förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av
föreskriven skatt å motorsprit.**

Härigenom förordnas — med ändring av vad i förordningen den 17 mars 1944 (nr 89) stadgats rörande ikraftträdandet av den i 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin och motorsprit¹ föreskrivna skatten å motorsprit — att bestämmelserna om sistnämnda skatt skola träda i kraft den 1 juli 1946.

¹ Senaste lydelse av 1 § se 1939:711.

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Maj:ts
Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 26 ja-
nuari 1945.*

Närvarande:

Statsministern HANSSON, ministern för utrikes ärendena GÜNTHER, statsråden
PEHRSSON-BRAMSTORP, WIGFORSS, MÖLLER, SKÖLD, QUENSEL, BERGQUIST,
DOMÖ, GJÖRES, EWERLÖF, OHLIN, DANIELSON, ANDRÉN.

Efter gemensam beredning med chefen för kommunikationsdepartementet
anför chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss.

Enligt 1 § förordningen den 3 maj 1929 (nr 62) om särskild skatt å bensin
och motorsprit skall för motorsprit erläggas särskild skatt av sex öre för
liter. Beskattningen av motorsprit, vilken ursprungligen beslutades vid 1924
års riksdag, har emellertid hittills icke vunnit tillämpning, utan har genom
upprepade beslut uppskov successivt medgivits med skattens ikraftträdande.
Det senaste uppskovet har lämnats genom förordning den 17 mars 1944 (nr
89) och gäller för tiden till den 1 juli 1945.

Beträffande statsmakernas tidigare behandling av denna skattefråga till-
låter jag mig hänvisa till den redogörelse, som därutinnan lämnats i propo-
sitionen nr 113 till 1937 års riksdag. Av denna redogörelse framgår bland
annat, att medgivandet av skattebefrielse för motorsprit från början avsåg
att underlätta inarbetandet av dylikt bränsle i marknaden och samtidigt
sörja för en viss tillgång till ett inhemskt motorbränsle, men att, sedan av-
sättningen av sulfitspritfabrikernas produktion blivit tryggad genom den år
1934 beslutade omregleringen av spritmarknaden, skattebefrielsen förlorat
sin betydelse som stödåtgärd för industrien och därefter väsentligen kommit
att beröra motortrafikens intressen.

Då uppskov med skattens ikraftträdande beslutades åren 1934 och 1937,
motiverades detta med att en skatt å motorsprit skulle innebära en allt-
för kännbar belastning av motortrafiken. Priset å motorsprit exklusive skatt
stälde sig vid båda dessa tillfällen avsevärt högre än priset å bensin inklu-
sive skatt. När förslag om fortsatt uppskov med skattens ikraftträdande
(proposition nr 135) förelades 1940 års lagtima riksdag, framhölls att be-
rörda prisskillnad, så vitt då kunde bedömas, även i fortsättningen syntes
bliva betydande och att en ytterligare fördyring av motorspriten skulle med-
föra kännbara olägenheter för motortrafiken. Skattebefrielsen borde därför
förlängas men med hänsyn till ovissheten om den blivande prisutvecklingen
på området begränsas till ett år.

Då vid 1941 års riksdag förslag framlades om uppskov under ytterligare ett år med skattens ikraftträdande (proposition nr 230), motiverades detta av delvis andra skäl. Sålunda uttalades, att så som förhållandena då mera utvecklats sig med avseende å tillgången på motorbränslen frågan om en beskattning av motorsprit torde kunna betecknas såsom helt inaktuell. Trots ökad produktion inom landet kunde motorsprit icke tillhandahållas enskilda förbrukare i sådan omfattning, att denna förbrukning erhöles någon betydelse som skatteälla. Med hänsyn till ovissheten om den blivande utvecklingen på området ansågs emellertid alltjämt lämpligt, att uppskovet begränsades till ett år.

Jämväl i de vid 1942—1944 års riksdagar framlagda förslagen om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av skatten å motorsprit begränsades uppskovet varje gång till ett år.

Såvitt nu kan bedömas torde under nästkommande budgetår icke inträda sådana ändrade förhållanden, som skulle kunna motivera att förevarande lagstiftning sättes i tillämpning. Med hänsyn härtill förordar jag, att ikraftträdandet av skatten å motorsprit uppskjutes ännu ett år eller alltså till den 1 juli 1946.

Föredragande departementschefen hemställer härefter, att ett inom finansdepartementet upprättat förslag till *förordning om fortsatt uppskov med ikraftträdandet av föreskriven skatt å motorsprit* måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Maj:t Konungen, att proposition av den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

W. Dickson.