

Nr 640.

Av herr **Johanson** i Norrköping **m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 352, med förslag till förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt, m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 352 föreslås bl. a. ändrad lydelse av 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt.

Förslaget innebär en genomgående höjning av skatten på motorcyklar och automobiler. Undertecknade äro i princip för att den bil- och motorcykelåkande allmänheten skall medverka till vägarnas underhåll och förbättring. Vi anse dock, att de s. k. lättviktsmotorcyklarna, som falla under punkt a) med en skatt på 15 kronor upp till en tjänstevikt icke överstigande sjuttiofem kilogram, inte endast skulle befrias från skattehöjning, utan helt skattebefrias.

Anledningen härtill är, att dessa motorcyklar i största utsträckning användas av det arbetande folket i stad och på landsbygd för att komma till och från sitt arbete. Dessa cyklars åverkan på vägarna är mycket liten. De kunna i det närmaste jämföras med vanliga trampcyklar. Vid den stora bostadsbrist, som nu råder, utgöra lättviktsmotorcyklarna ett lämpligt fortskaffningsmedel vid förflyttningar till och från arbetet.

Med hänvisning till vad ovan anförts föreslås

följande ändring i Kungl. Maj:ts

Förslag

till

förordning angående ändrad lydelse av 5 § förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobils katt.

5 §.

Skatt utgår — — — följande belopp:

a) för motorcyklar utan bivagn med tjuvåtta kronor, då tjänstevikten överstiger sjuttiofem kilogram.

b) för motorcykel — — — med tvåhundra tjugufyra kronor.

Stockholm i oktober 1945.

Harald Johanson.

Gösta Kempe.

O. F. Persson.

Gunnar Adolfsson.