

Nr 34.

Av herr **Anderberg**, om fyllnadspension åt vissa förutvarande befattningshavare hos nedlagda Bjarred—Lund—Harlösa järnväg.

Vid 1944 års riksdag förelåg en motion om fyllnadspension för vissa befattningshavare vid f. d. Jönköping—Gripenbergs järnväg. I denna motion framhölls bl. a. följande: I Kungl. Maj:ts proposition nr 286 till 1943 års riksdag föreslogs bl. a. att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t att i huvudsaklig överensstämmelse med vad i propositionen förordats meddela föreskrifter om pensionsförhållandena för den personal som i samband med nedläggandet av Bjarred—Lund—Harlösa järnväg övergått i statens järnvägars tjänst. Det sålunda framlagda förslaget bifölls av riksdagen.

I anslutning härtill förordnade Kungl. Maj:t genom skrivelse till järnvägsstyrelsen den 30 juni 1943 dels att allmänna pensionsreglementet icke skall äga tillämpning å förenämnda personal som den 1 juli 1943 eller därefter erhåller befattning, vilken avses i nämnda reglemente, dels ock att å sådan befattningshavare skall tillämpas kungörelsen av den 30 juni 1942 (nr 697) med föreskrifter om tjänstepension. Kungl. Maj:t medgav tillika, att fyllnadspension skulle utgå till nämnda befattningshavare enligt föreskrifterna i § 4 i kungörelsen.

Då Bjarred—Lund—Harlösa järnväg nedlades övertogs personalen i statens tjänst, varvid bl. a. konduktör Peter Hansson, lokföraren Olof Olsson och banvakt Olof Andersson anställdes vid statens järnvägar från och med den 15 juni 1939. Samtliga voro då under 60 år. Peter Hansson tjänstgjorde vid S. J. ett år som spärrvakt, lokförare O. Olsson 2 år 9 månader som lokförare och O. Andersson 2 år och 2 månader som banvakt. De pensionerades före den 1 december 1943, varför bestämmelserna om pensionstillägg ej blevo tillämpliga på dem. Härigenom ha de gått miste om såväl fyllnadspension som rörligt tillägg på pensionsförmånerna och endast erhållit en mindre dyrtids-hjälp.

Då fjolårets riksdag på bankoutskottets förslag (utlåtande nr 28) beslöt fyllnadspension åt vissa f. d. befattningshavare vid numera nedlagda Jönköping—Gripenbergs järnväg synes det vara rimligt och rättvist att även

dess tre f. d. befattningshavare vid Bjärred—Lund—Harlösa järnväg erhålla förbättring i sina pensionsförhållanden.

På grund av det anförda vill jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till de pensionerade befattningshavarna vid nedlagda Bjärred—Lund—Harlösa järnväg Peter Hansson, Olof Olsson och Olof Andersson må för tiden för deras pensionering utgå fyllnadspension enligt grunderna i Kungl. Maj:ts kungörelse av den 30 juni 1942 (nr 697).

Stockholm den 17 januari 1945.

Rud. Anderberg.
