

Nr 238.

Av herr **Andersson, Jones Erik, m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till förbättring av bygde- och ödebygdsvägar.*

I proposition nr 1 vid denna riksdag har Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkt 17, föreslagit 2,5 miljoner kronor till förbättring av bygde- och ödebygdsvägar. Detta innebär en beskärning av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställda krav med icke mindre än 3 miljoner kronor. Styrelsen hade nämligen begärt 5,5 miljoner kronor, varav 3,5 miljoner kronor borde användas till tidigare beslutade men ej färdigställda förbättringsföretag, 250 000 kronor till brådskande och oförutsedda arbetsföretag, 750 000 kronor till angelägna arbeten, såsom ombyggnad av raserade broar, och 1 miljon kronor till mindre omläggnings- och förbättringsarbeten. Som orsak till den företagna nedprutningen av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag har chefen för kommunikationsdepartementet angivit brist på arbetskraft och statsfinansiella hänsyn.

Den 1 januari 1944 övertog staten vägväsendet och därmed ansvaret för väghållningen. Det är givetvis av den allra största betydelse, att statsmakterna genom tillräckliga anslag tillgodose behovet av nya och goda vägar. Detta gäller framför allt bygde- och ödebygdsvägarna, som äro viktigast för landsbygdens folk. De erfarenheter av vägväsendets förstatlligande, som bygdernas folk kunnat göra, ha icke alltid varit av positiv art. Intresset för huvudvägarna har ofta varit förhärskande bland de bestämmande myndigheterna, under det att bygde- och ödebygdsvägarna blivit mindre väl tillgodosedda. Det är av stor vikt att även i tider med knappa anslag hänsyn tages till berättigade önskemål av nya och bättre bygde- och ödebygdsvägar.

Det föreligger ett stort behov av förbättringsarbeten på bygde- och ödebygdsvägarna. Det framgår både av den mängd beslutade företag, som ännu icke blivit påbörjade eller färdigställda, och de många framställningar om nya företag, som gjorts. För att kunna tillfredsställa de mycket rimliga önskemål, som framkommit om förbättringar av bygde- och ödebygdsvägar, är det av departementschefen äskade anslaget otillräckligt. Det bör därför höjas med 3 miljoner kronor eller samma belopp som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte anvisa ett reservationsanslag av 5,5 miljoner kronor till förbättring av bygde- och ödebygdsvägar under budgetåret 1945/46.

Stockholm den 23 januari 1945.

Jones Erik Andersson.

*John Gustavson
i Guntorp.*

Joh. Friggeråker.

J. A. Andersson.

Gust. E. Andersson.

Bernhard Näsgård.

S. G. W. Wahlund.

Gustav Hallagård.

Erik von Heland.

Gunnar Lodenius.
