

Nr 140.

Av herr Gränebo m. fl., om ökat anslag till nyanläggning av bygdevägar.

Anslagen till vägväsendet ha under krigsåren starkt begränsats, främst beroende på det statsfinansiella läget. Den minskade trafiken och den tidvis rådande bristen på arbetskraft ha även anförts som skäl för begränsningen av vägbyggandet. Behovet av vägar har emellertid icke minskat i samma utsträckning som de av statsmakterna beviljade anslagen. Det är uppenbart, att anslagen till anläggning av bygde- och ödebygdevägar liksom av enskilda vägar icke på långt när äro tillräckliga.

Det inrapporteras från många håll, att den ringa vägbyggnadsverksamheten förorsakar ett ständigt missnöje bland befolkningen. Klagomål över att byggandet av nya vägar måste anstå och att underhållet av gamla efter-sättes inströmma till de ansvariga myndigheterna. I de bygder, där vägar saknas, kan man iakttaga en ökad avflyttning framför allt av ungdomen men också bland de äldre. Nya och bättre vägar motverka landsbygdens avfolkning, som hotar att taga allt större proportioner. Därjämte brytes de avlägsna bygdernas isolering och skapas drägligare levnadsvillkor för deras invånare.

I årets statsverksproposition, sjätte huvudtiteln, punkt 14, har chefen för kommunikationsdepartementet föreslagit 3 miljoner kronor till nyanläggning av bygdevägar under budgetåret 1945/46. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har å sin sida begärt, att 6 miljoner kronor, alltså ett dubbelt så stort belopp under samma tid måtte anvisas. Styrelsen har ansett, att anslaget icke bör understiga denna summa för att redan beslutade företag skola kunna fortsättas och slutföras och nya angelägna vägarbeten påbörjas. Som orsak till beskränningen av de äskade anslagen har departementschefen åberopat, att förhållandena på arbetsmarknaden fordra stor återhållsamhet med vägarbeten.

Motionärerna finna, att övertygande skäl tala för att det belopp, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen begärt för det kommande budgetåret, beviljas till nyanläggning av bygdevägar. Det framstår som nödvändigt med den betydelse, som goda förbindelser ha för landsbygdens folk, att medel i tillräcklig omfattning anvisas. Till nyanläggning av bygdevägar bör sålunda under nästa budgetår utgå ett reservationsanslag på 6 miljoner kronor mot de 3 miljoner kronor, som chefen för kommunikationsdepartementet föreslagit.

Med anledning av vad som ovan anförts få undertecknade hemställa,
att riksdagen måtte anvisa ett reservationsanslag av 6 mil-
joner kronor till nyanläggning av bygdevägar under budget-
året 1945/46.

Stockholm i januari 1945.

Gust. E. Andersson.

Gunnar Lodenius.

B. A. Nilsson.

Gust Elofsson

i Vä.

Arvid De Geer.

Bernhard Näsgård.

C. P. V. Gränebo.

Ivar Persson.

S. G. W. Wahlund.

John Gustavson

i Guntorp.