

## Nr 519.

Av herr **Gustafsson** i Bogla, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 183, angående reglering av tjänste- och familjepensionseringar för personal vid av staten övertagna enskilda järnvägar.

I en den 3 mars 1944 dagtecknad proposition, nr 203, med förslag till vissa ändringar i allmänna tjänste- och familjepensionsreglementena, m. m., hemställde Kungl. Maj:t — då staten icke borde genom rörliga tilläggsförmåner uppbringa från enskild pensionsinrättning utgående familjepensionsförmån till högre belopp än som skulle utgått, därest respektive statliga pensionsreglemente tillämpats — bl. a. om bemyndigande för Kungl. Maj:t att med närmare angiven inskränkning, varom nu ej är fråga, meddela viss maximeringsföreskrift. Förslaget hade till syfte, att de förmåner av dyrtidstillägg och kristillägg, som beräknas å pension till efterlevande till delägare i enskild pensionsinrättning, vilken haft anställning å aktiv stat vid statens järnvägar, i förekommande fall begränsades till sådant belopp, att desamma tillika med pensionen icke överstege de sammanlagda pensionsförmåner, som tillkomma motsvarande pensionärer vid statens järnvägar. Med anledning av detta förslag ifrågasatte vissa från enskilda järnvägar övertagna befattningshavare i särskilda till riksdagens bankoutskott ingivna skrivelser huruvida icke, därest en maximering av familjepensionsförmånerna ansåges böra genomföras, pensionsavgifterna för tjänstemännen i fråga borde fastställas till samma belopp som pensionsavdragen för motsvarande statliga befattningshavare i allmänhet ävensom huruvida icke skillnaden mellan förenämnda pensionsavgifter och pensionsavdrag, räknat från det tjänstemännen i fråga erhållit anställning på aktiv stat i statens järnvägars tjänst, borde av statsmedel återbetalas till vederbörande.

Kungl. Maj:ts framställning i nu berörda avseende tillstyrktes av bankoutskottet i utlåtande nr 59. Utskottet förklarade emellertid tillika bl. a., att utskottet icke kunnat undgå att fästa avseende vid det förhållandet, att — såsom i de till utskottet inkomna skrivelserna framhållits — de delägare i enskild pensionsinrättning åvilande pensionsavgifterna till beloppen överstege de pensionsavdrag, som för motsvarande fall gällde för befattningshavare i statens tjänst i allmänhet. Enligt vad utskottet inhämtat vore differenserna mellan pensionsavgifterna och pensionsavdragen enligt de statliga pensionsreglementena i vissa fall relativt betydande. Med hänsyn härtill syntes det böra tagas i övervägande, huruvida icke en viss lindring i pensionsavgiftshänseende borde åvägbringas, eventuellt på det sätt, att de delägarna

åvilande avgifterna bringades att motsvara de för statliga befattningshavare i allmänhet gällande pensionsavdragen. Utskottets utlåtande godkändes av riksdagen (i riksdagens skrivelse nr 466).

Sedan frågan överlämnats till utredning och prövning av 1943 års järnvägs pensionsutredning har utredningen den 28 november 1944 till statsrådet och chefen för finansdepartementet överlämnat betänkande angående reglering av tjänste- och familjepensioneringen beträffande personal vid av staten övertagna enskilda järnvägar. I detta betänkande har utredningen förutsatt, att från enskild järnväg övertagen befattningshavare skall i fråga om pensionsförmåner och pensionsavdrag vara helt underkastad de statliga pensionsreglementenas bestämmelser, varjämte utredningen föreslagit, att den nya pensionsordningen skulle tillämpas från och med den 1 juli 1945. Vad utredningen sålunda ifrågasatt skulle följaktligen icke äga tillämpning beträffande pensionsavdrag före den 1 juli 1945 för av statens järnvägar förut från enskild järnväg övertagna befattningshavare, vilka erhållit anställning på aktiv stat. Dessa befattningshavare, som enligt nu gällande reglemente i fråga om pensionsförmåner äro helt jämställda med motsvarande befattningshavare vid statens järnvägar, hava däremot i fråga om pensionsavdrag sedan sin anställning på aktiv stat icke varit jämställda med sistnämnda från enskild järnväg icke överflyttade befattningshavare. Såsom bankoutskottet framhållit har skillnaden mellan pensionsavdragen för överflyttade och andra befattningshavare vid statens järnvägar i vissa fall varit rätt betydande, i ett fall 74:55 kr. per månad. Då detta förhållande knappast kan vara med rättvisa och billighet förenligt får jag hemställa,

att riksdagen måtte i anledning av proposition nr 183 besluta, att den enligt propositionen föreslagna likställigheten i fråga om pensionsavdrag skall gälla för sådana befattningshavare från enskild järnväg, som redan överflyttats till statens järnvägar och fått sina pensionsbelopp maximerade, från den tidpunkt, då vederbörande befattningshavare erhöll anställning på aktiv stat vid statens järnvägar.

Stockholm den 20 mars 1945.

*Edvin Gustafsson*  
i Bogla.

---