

Nr 454.

Av herr Dahlgren m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 33, med förslag till förordning angående fortsatt tillämpning av förordningen den 21 juni 1940 (nr 561) om tilläggsskatt å bensin, m. m.

Vid införandet av den nu utgående tilläggsskatten å bensin m. m. anförde finansministern i proposition nr 272/1940 bl. a.:

»På grund av kända skäl måste man för den närmaste framtiden räkna med en starkt begränsad tilldelning av motorbränsle. I händelse skattesatserna bibehållas oförändrade, skulle detta komma att innebära en högst väsentlig nedgång i den beräknade avkastningen av dessa skatter. I nuvarande läge med alltjämt ökat behov av statsinkomster måste en sådan utveckling så vitt möjligt förebyggas och anser jag därför ofrånkomligt att skatten å motorbränsle höjes.»

Det var alltså de statsfinansiella intressena, som voro de avgörande för införandet av denna beskattningsform. Man torde kunna räkna med krigets slut i år. Att i detta läge fatta ett till den 30 juni 1946 bindande beslut om tilläggsskatt å bensin m. m. kan väl knappast vara välbetänkt.

Då importen av flytande bränsle på nytt kommer i gång, bli priserna säkerligen höga även utan denna beskattning. Fara uppstår då att avvecklingen av gengasdriften kan komma att fördröjas till följd av att användandet av gengasbränsle ställer sig billigare än flytande bränsle. En sådan situation bör man undvika, enär samhället har skyldighet att i första hand se till vad folkhälsans intresse kräver. Om gengasdriften bibehålles längre än vad som är oundgängligen nödvändigt, kunna skador uppstå, som bli betydligt dyrare än de 40 milj. finansministern räknar med att få in på tilläggsskatten å bensin m. m. Gengasens offer äro för övrigt redan alltför många. De kapitalintressen, som äro bundna vid gengasdriften, få icke lämnas det stöd som ett bibehållande av tilläggsskatten å flytande bränsle skulle innebära.

I anledning av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen måtte besluta avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 33.

Stockholm den 18 februari 1945.

Gunnar Dahlgren.

Set Persson.

Gösta Kempe.