

## Nr 385.

Av herr Jonsson i Skedsbygd m. fl., om ändrat underhållsbidrag till enskilda utfartsvägar.

I proposition nr 1 till innevarande års riksdag har Kungl. Maj:t upptagit ett belopp av 2 900 000 kronor att utgå såsom *Bidrag till underhåll av enskilda vägar*.

Sådant bidrag har utgått sedan år 1939 och varit till avsevärd lättnad för de enskilda väghallarna, som förutom sin andel i det allmänna vägunderhållet även ha ett ofta ganska betungande enskilt vägunderhåll att fullgöra.

Underhållsbidraget, som ursprungligen bestämdes att utgå med 50 procent av den uppskattade underhållskostnaden, kunde redan från början i de fall, där vägunderhållet var mycket betungande, höjas till 60 procent.

På grund av motion vid 1944 års riksdag höjdes underhållsbidraget till 60, resp. 70 procent av den uppskattade årliga underhållskostnaden.

Många skäl tala för att staten helt skulle övertaga även det enskilda vägunderhållet, varigenom en ytterligare utjämning i belastningen skulle vinnas mellan dem, som bo vid de allmänna vägarna, och dem, som bo avses från dessa. Emellertid torde erfarenheten ha visat, att de enskilda väghallarna förmå underhålla dessa vägar betydligt billigare, än om staten skulle utföra motsvarande underhåll.

Dessutom inbjuder det statsfinansiella läget till återhållsamhet, när det gäller ökade utgifter.

Starka skäl tala även för att denna avlastning av det enskilda vägunderhållet sker i etapper. Emellertid synes en ytterligare lindring i de enskilda vägunderhållarnas bördor behöva vidtagas. Detta kan ske genom att bidragsprocenten utökas, så att staten övertager största delen av underhållskostnaden.

I fråga om det av Kungl. Maj:t begärda anslaget är endast att säga, att Kungl. Maj:t följt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag. Enligt detta skulle för underhållsbidrag till äldre intagna vägar erfordras 1 835 000 kronor. Härtill kommer beräknat bidrag till under år 1945 intagna vägar 570 000 kronor, varjämte ett belopp av 645 000 kronor beräknas utgå såsom iståndsättningsbidrag. Då ett belopp av 168 000 kronor återstår av förut beviljade medel, skulle erforderligt belopp för budgetåret utgöra 2 900 000 kronor.

Då emellertid, såsom vi ovan anförde, starka skäl tala för att bidrags-

procenten ytterligare höjes utöver nu gällande 60, resp. 70 procent av den uppskattade underhållskostnaden, få vi föreslå, att denna bidragsprocent höjes till 75 resp. i särskilt betungande fall 85 procent.

Med stöd av vad vi ovan anfört få vi hemställa,

att riksdagen må besluta, att underhållsbidraget till enskilda utfartsvägar måtte bestämmas till 75 procent av den uppskattade underhållskostnaden samt att, där underhållet är särskilt betungande, detta bidrag må kunna bestämmas till högst 85 procent av samma kostnad, samt att riksdagen må, såsom Bidrag till underhåll av enskilda vägar bevilja ett reservationsanslag av 3 250 000 kronor.

Stockholm den 23 januari 1945.

*Arvid Jonsson*  
i Skedsbygd.

*Gustaf Svensson*  
i Vä.

*Hj. R. Nilson*  
i Spånstad.

*J. H. Johansson*  
i Norrfors.

---