

Nr 349.

Av herr Witzell, *angående ökad giltighetstid för vissa tur- och returbiljetter vid statens järnvägar.*

Den lagstadgade semestern erbjuder det stora flertalet anställda 12 dagars semesterledighet årligen. Till denna läggas ofta två helgdagar, varför semestern för det stora flertalet anställda torde kunna beräknas till minst 14 dagar.

Ett stort antal statligt och kommunalt anställda och andra åtnjuta en semester, som ofta sträcker sig över en hel månad eller ännu längre tid.

Som bekant förhåller det sig så, att statens järnvägars tur- och returbiljetter till nedsatta priser endast utfärdas med en giltighetstid av 10 dagar.

En person med lagstadgad semester måste ofta offra en av biljettens giltighetsdagar för resan till sin semestervistelse och ytterligare en för återresan.

För den, som kommit upp i så hög löneklass, att han tillerkänts 3, 4 å 5 veckors semester, betyder det måhända inte så mycket, om han får erlägga kostnaden för två enkla biljetter. Men för den, som endast har tillfälle till den genom semesterlagen garanterade semestern, kan merkostnaden spela en ej oväsentlig roll.

Då det för statens järnvägar (svenska folkets egen järnväg) icke torde medföra någon olägenhet, om återfraktningen av den semesterresande sker inom 10, 20 eller 30 dagar, förefaller det, som om en giltighetstid för tur- och returbiljetterna på en månad skulle vara en lätt genomförbar reform.

På grund av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t ville göra framställning om åtgärder i enlighet med i motionen uttalade önskemål.

Stockholm den 20 januari 1945.

Hugo Witzell.