

Nr 326.

Av herr **Carlsson i Bakeröd m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts förslag om anslag till fraktlindring för kalk.*

Från och med år 1908 har riksdagen årligen anvisat medel till lindring av fraktkostnaderna på järnväg för kalk, kalkstensmjöl och märgel för jordbrukets behov. I årets statsverksproposition har Kungl. Maj:t under nionde huvudtiteln, punkt 103, upptagit ett förslagsanslag av 275 000 kr. till detta ändamål.

Enligt gällande bestämmelser utgår statsbidrag till fraktlindring för kalk med 10 öre per 100 kg vid ett avstånd av 250 km eller däröver. Bidraget kan icke vara större än att den fraktkostnad, som trafikanten har att själv betala, utgör minst 60 öre för 100 kg. Vidare stadgas, att sändningarna av kalk måste omfatta minst 5 000 kg.

Fraktlindringen för kalk är sålunda ganska tillfredsställande ordnad vad beträffar transport med järnväg. Däremot kan icke statsbidrag utgå för sjö- och landsvägstransporter, som ofta kunna bli synnerligen betungande. Särskilt gäller det ö- och skärgårdsbefolkningen, som får vidkännas mycket avsevärda kostnader. I dessa fall måste man nämligen räkna med först järnvägstransport, sedan sjötransport och slutligen biltransport ut till förbrukaren. De sammanlagda fraktkostnaderna jämte kostnaderna för nödvändiga omlastningar måste komma att stiga till avsevärda belopp. Därtill kommer, att fraktkostnaderna per båt nära nog fördubblats i jämförelse med före kriget. Samtidigt ha transporterna med bil undergått en mycket väsentlig prisstegring. Det är uppenbart, att kalkfrakterna till öarna numera blivit så höga, att staten bör lämna ytterligare bidrag.

Av departementschefens uttalande i statsverkspropositionen framgår att lantbruksstyrelsen erhållit i uppdrag att utreda frågorna om fraktbidrag vid sjö- och landsvägstransporter. Motionärerna anse, att provisoriska bidrag till båt- och bilfrakter böra utgå i avvaktan på att utredningen hinner slutföras. Fraktbidraget kan vid sjötransport fastställas till förslagsvis 4 kr. per 1 000 kg. Vad återigen beträffar landsvägstransporter bör bidrag utgå med exempelvis 20 procent av fraktkostnaderna vid större avstånd än 5 km från lastplats till förbrukare. Vid kortare avstånd kan kalken utan svårighet hämtas med häst och vagn.

Med anledning av vad som ovan anförts få undertecknade hemställa,

att riksdagen ville besluta, att fraktbidrag för kalk må utgå med 4 kronor per 1 000 kg vid sjötransport och med 20 procent av kostnaderna vid landsvägstransport vid större avstånd än 5 km.

Stockholm den 23 januari 1945.

C. O. Carlsson,
Bakeröd.

P. J. Edberg.

G. Hedlund.

Hj. R. Nilson
i Spånstad.

Aron Gustafsson,
Lekåsa.
