

Nr 139.

Av herr **Jacobson** i Vilhelmina m. fl., om höjning av anslaget till förbättring av bygdevägar och ödebygdevägar.

Ödebygdevägarna, som till avsevärd längd sträcka sig genom fjällbygden och svagt befolkade områden, ha utan tvekan varit till stor nytta för befolkningen och det allmänna. Icke minst när det gällt att ge odlingen och bebyggelsen en värdefull hjälp.

Dessa vägar ha av naturliga skäl företrädesvis kommit till utförande i de folkfattigaste delarna i Norrland, särskilt i Lappmarken. Det stora behovet av framkomliga vägar, som tidigare förelegat, har ju tack vare riksdagens välvilliga inställning, när det gällt dessa vägar, i avsevärd mån avhjälppts, ehuru stora delar av Lappmarken fortfarande sakna vägförbindelser.

Till förbättring av bygdevägar och ödebygdevägar ha under innevarande budgetår anvisats 1 700 000 kr.

I skrivelse av den 11 september 1944 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen framhållit, att kostnaderna för den 1 januari 1946 återstående arbeten, som inginge i den för perioden 1944—1947 upprättade fyraårsplanen, uppginge till 4 500 000 kr. Härtill kommer att i 1943 års flerårsplan upptagna, påbörjade men nedlagda företag till en kostnad av omkring 1 200 000 kr. ej kunnat inrymmas i fyraårsplanen. Vidare finnas i 1943 års flerårsplan intagna, icke påbörjade företag å bygdevägar med en beräknad kostnad av omkring 2 800 000 kr., vilka på grund av knappheten på medel ej kunnat inrymmas i den nya planen.

Färdigställandet av samtliga nu avgivna företag borde — enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens åsikt — ske under en tidrymd av högst 2 å 3 år efter 1945 års utgång. För nu avsedda arbeten borde det årliga anslaget icke understiga 3 500 000 kr.

Härutöver borde i anslaget inräknas dels 250 000 kr., vilket belopp borde stå till Kungl. Maj:ts förfogande för brådskande och oförutsedda arbetsföretag, dels omkring 750 000 kr. för vissa angelägna företag, såsom ombyggnad av raserade broar, tillfartsvägar till nya broar, vilka utförts med medel från broanslaget, samt ombyggnad av färjor och färjelägen m. m., och dels 1 000 000 kr. för smärre omläggnings- och förbättringsarbeten.

För utförandet av nu nämnda arbeten hemställer väg- och vattenbyggnadsstyrelsen om ett anslag för nästa budgetår av 5 500 000 kr., vilket belopp dock vederbörande departementschef nedprutat till endast 2 500 000 kr.

Då anslagen till förbättring av bygde- och ödebygdevägar under krisåren skarpt beskurits föreligger för närvarande ett osedvanligt stort behov av förbättring av de norrländska ödebygdevägarna, varför det belopp för ifrågavarande

ändamål, som äskats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, torde få anses såsom minimum.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen vid behandlingen av sjätte huvudtiteln, punkt 17, förbättring av bygdevägar och ödebygdsvägar, för budgetåret 1945/46 anvisar ett reservationsanslag av kr. 5 500 000.

Stockholm den 19 januari 1945.

Uddo R. Jacobson.

O. E. Sandberg.

Gösta Skoglund,
Umeå.

Karl Mäler.

O. W. Lövgren.

Ivar Jansson.

J. O. Gavelin.

Magnus Nilsson.